

INWESTOR				Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Wołów	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				a-via Adam Ozimina ul. Dębowa 5a 55-120 Oborniki Śląskie	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D Na odcinku od m. Domanowice do m. Kaszyce Milickie			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość : Domanowice, Kaszyce Wielkie, Kaszyce Milickie Droga powiatowa nr 1329D Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		628,580 AM-1 obr. Domanowice, Gm. Trzebnica (022203_5.0009), 360, 348, 359 AM-1 obr. Kaszyce Wielkie Gm. Prusice(022002_5.0009), 211, 232 AM-1 obr. Kaszyce Milickie Gm. Żmigród(022006_5.0013)			
Nazwa opracowania		Materiały do zgłoszenia robót			
Branża		Studium Dokumentacji			
Drogowa		Projekt Zagospodarowania terenu			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: DOŚ/0345/PBD/17	Drogowa	Lipiec 2024	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-8)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 9-14)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (*§ 14 pkt 5 rozporządzenia*)
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III. Część rysunkowa (str. 15-18)

1. Plan orientacyjny rys nr 1 – skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu rys nr 2.1 – 2.4 – skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 - rys 3
4. Profil podłużne 1:100/1000 – rys. 4

I. Dokumenty dołączone do projektu

- Decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej nr OKK.7131-466/2017/17 z dn. 18.12.2017r.
- Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2021.2351 z dnia 2021.12.20)

Oświadczam, że

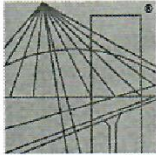
Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D Na odcinku od m. Domanowice do m. Kaszyce Milickie

**628,580 AM-1 obr. Domanowice, Gm.Trzebnica (022203_5.0009),
360, 348, 359 AM-1 obr. Kaszyce Wielkie Gm. Prusice(022002_5.0009)
211, 232 AM-1 obr. Kaszyce Milickie Gm. Żmigród(022006_5.0013)**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Zastosowano z §29 pkt. 2 Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) - W trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m. Odległość między tymi miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewniać optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

1. Projektant: mgr inż. Adam Ozimina



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-466/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Wojciech Ozimina

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 20 listopada 1978 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0345/PBD/17

w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz.1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Adam Wojciech Ozimina
Ul. Marii Skłodowskiej-Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla zadania pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1329 D
Na odcinku od m. Domanowice do m. Kaszyce Milickie

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Adam Wojciech Ozimina

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla zadania pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1329 D
Na odcinku od m. Domanowice do m. Kaszyce Milickie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-25N-3FK-TYE *

Pan Adam Wojciech Ozimina o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0039/11
adres zamieszkania ul. Dębowa 5a, 55-120 Oborniki Śląskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

II. Część opisowa

Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Pomiary oraz wizja w terenie

Przepisy i literatura

- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2023.682 z dnia 2023.04.12)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2021.741
- Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.2023.1752 z dnia 31.08.2023
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2023.645).

Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

Wzorce i Standardy

- WR-D-31-1 - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe
- WR-D-31-2 - Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane
- WR-D-33 - Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1329 D Na odcinku od m. Domanowice do m. Kaszyce Milickie

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu zagospodarowania terenu pasa drogi powiatowej nr 1329D na odcinku od miejscowości Domanowice w gminie Trzebnica do miejscowości Kaszyce Milickie w gminie Żmigród.

Projekt przebudowy drogi powiatowej obejmuje roboty polegające na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej asfaltowej na całym przebudowywanym odcinku, roboty ziemne (wykonanie koryta pod konstrukcję, chodników, zjazdów, przyłączy kanalizacji deszczowej), wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, skrzyżowań, chodników, zjazdów i wejść na posesje.

5. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.

Istniejąca droga powiatowa nr 1329D objęte opracowaniem obejmują dz. nr

- 628,580 AM-1 obr. Domanowice, Gm.Trzebnica (022203_5.0009),
- 360, 348, 359 AM-1 obr. Kaszyce Wielkie Gm. Prusice(022002_5.0009)
- 211, 232 AM-1 obr. Kaszyce Milickie Gm. Żmigród(022006_5.0013)

Droga powiatowa nr 1329D rozpoczyna się w m. Nowy Dwór w Gminie Trzebnica a kończy przy drodze wojewódzkiej nr 359 w m. Żmigród Gmina Żmigród.

Pas drogi powiatowej ma szerokości od 10m do 18m szerokości, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki o nawierzchni bitumicznej w m. Kaszyce Wielkie.

Na odcinku od km 10+000 do km 12+681 nawierzchnia jezdni i w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Jezdnia istniejąca drogi powiatowej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5m.

Droga powiatowa nr 1329D posiada klasę drogi publicznej Lokalnej (L)na całym odcinku

2.1 Infrastruktura podziemna

Na odcinku opracowania w pasie drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- sieć energetyczna niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- kanalizacja deszczowa

2.2 Zieleń

W ramach opracowania występuje zakrzaczenie jedynie w skupiskach w obrębie zamulonych rowów przydrożnych i zadrzewienie nie kolidujące i nie wymagające wydania decyzji na wycinkę.

6. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu

3.1 Wytoczne Inwestora

- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna o szerokości istniejącej
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych – bitumiczna
- Nawierzchnia ciągów dla pieszych – chodniki – bitumiczna

3.2 Projekt zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu zagospodarowania terenu w ramach zadania pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D Na odcinku od m. Domanowice do m. Kaszyce Milickie obejmująca działki:

- 628,580 AM-1 obr. Domanowice, Gm. Trzebnica (022203_5.0009),
- 360, 348, 359 AM-1 obr. Kaszyce Wielkie Gm. Prusice(022002_5.0009)
- 211, 232 AM-1 obr. Kaszyce Milickie Gm. Żmigród(022006_5.0013)

Opracowanie obejmuje odcinek od miejscowości Domanowice do miejscowości Kaszyce Milickie. Odcinek opracowania obejmuje kilometrąz dorgi powiatowej od km 10+000 do km 13+488.

Początek opracowania znajduje się za miejscowością Domanowice natomiast koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1329D z droga gminną działka nr 228 AM-1 obr. Kaszyce Milickie Gmina Żmigród.

Opracowanie podzielono na dwa odcinki:

1. Odcinek nr 1 od końca miejscowości Domanowice w Gminie Trzebnica do granicy gminy Prusice i Gminy Żmigród – km 10+000 do km 12+681
2. Odcinek nr 2 od końca terenu zabudowanego w m. Kaszyce Wielkie do m. Kaszyce Milicie (skrzyżowanie z droga gminną dz nr 228AM-1) – km 12+317 do km 13+488

Od km 10+000 do km 11+820 oraz od km 12+148 do km 12+671 projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 5,5m. Po lewej stronie jezdni projektuje się wzmocnienie konstrukcji krawędzi o szerokości 50cm poprzez wykonanie warstwy z mieszanki związanej z cementem C1,5/2 grubości 15cm oraz warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr 20cm. Od km 11+820 do km 12+148 na terenie miejscowości Kaszyce Wielkie i w obrębie skrzyżowania z droga powiatową nr 1330D projektuje się przebudowę drogi polegającą na mechanicznym usunięciu

warstwy ścieralnej o gr 10cm i ułożeniu nowej warstw z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm. Dodatkowo projektuje się po stronie prawej od km 18+848 do km 12+106 oraz po stronie lewej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1330D do km 12+137 chodniki o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,15m.

Zgodnie z §29 pkt. 2 Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518) (W trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m) od km 12+011 do 12+073 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,0m ze względu na wąski pas drogowy i istniejące ogrodzenia prywatne. Chodniki od krawędzi jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 gr 15cm. Od strony terenów prywatnych ograniczono chodniki obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm na ławie z betonu C12/15 gr 10cm. W miejscach zjazdów oraz przejść dla pieszych projektuje się krawężniki najazdowe o wymiarach 12x22x100cm na ławie z betonu C12/15 gr 15cm. Na całej długości projektowanego krawężnika projektuje się ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm na ławie z betonu C12/15 gr 15cm z dwóch rzędów kostki betonowej prostokątnej dla poprawnego odprowadzania wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych.

Po stronie prawej jezdni od km 11+979 do km 12+003 projektuje się pobocze wzmocnione o nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,75m natomiast od km 12+106 do km 12+317 o szerokości 1,5m.

Po lewej stronie jezdni od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1330D do km 12+194 projektuje się chodnik o szerokości 1,8m ze względu na istniejącą granicę pasa drogowego oraz istniejące ogrodzenia prywatne.

Spadek poprzeczny na projektowanych chodnika wynosi 2%.

Od km 10+000 do terenu zabudowanego w m. Kaszyce Wielkie w miejscach istniejących zjazdów projektuje się zjazdy o głębokości 0,75m. W obrębie terenu zabudowanego m. Kaszyce Wielkie projektuje się zjazdy zwykłe do posesji o nawierzchni bitumicznej do granicy pasa drogowego o szerokości istniejących bram do posesji.

W miejscach mocno spękanych oraz zaniżonej krawędzi jezdni projektuje się całkowitą wymianą konstrukcji jezdni na nową konstrukcję jak na poszerzeniu jezdni.

W km 10+938 oraz 11+596 projektuje się wymianę istniejących barier stalowych i betonowych na nowe bariery energochłonne. Na obiektach inżynierskich projektuje się barierę mostową BD-3/M – H1 o dł.8m. Na odcinku początkowym projektuje się barierę SP-04/D – N1 dł. 12m. Na odcinku końcowym projektuje się barierę SP-04/D – N1 dł. 8m

W ramach odcinka nr 2 od km 12+317 do km 13+170 po stronie lewej zaprojektowano chodnik o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,8m oddalonego od krawędzi jezdni poboczem utwardzonym z betonu asfaltowego o szerokości 0,75m.

Od km 13+170 do km 13+488 projektuje się chodnik o szerokości 1,8m oddalony od krawędzi jezdni pasem zielonym o zmiennej szerokości. W miejscach istniejących zjazdów należy dostosować wysokość chodnik do rzędnych istniejących zjazdów. Spadek poprzeczny na projektowanych chodnika wynosi 2%.

Od km 13+197 do km 13+320 projektuje się ściek z korytek betonowych o wym. 50x50x15cmna ławie z betonu C12/15 gr 15cm dla poprawnego odprowadzania wody deszczowej do projektowanego zarurowanego rowu przydrożnego.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej nr 1329D oprócz odcinków gdzie zaprojektowano pobocza utwardzone betonem asfaltowym projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Nawierzchnia jezdni – Od km 10+000 do km 11+820 oraz od km 12+148 do km 12+671:

- Warstwa ścieralna z AC11S, grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- Warstwa profilująca z AC16W w ilości 125kg/m²
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Nawierzchni jezdni – Od km 11+820 do km 12+148:

- Warstwa ścieralna z AC11S, grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu

Chodniki o nawierzchni bitumicznej od km Od km 11+820 do km 12+148 i od km 13+170 do km 13+488:

- Warstwa ścieralna z AC11S, grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) gr 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10cm

Chodniki o nawierzchni bitumicznej od km Od km 11+820 do km 12+317:

- Warstwa ścieralna z AC11S, grubości 4cm

- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) gr 15cm
- warstwa z mieszanki związanej z cementem C1,5/2 gr 15cm

Pobocza o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S, grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) gr 15cm
- warstwa związane z cementem C1,5/2 gr 15cm

Na odcinkach prostych projektuje się poprzeczny spadek daszkowy o wartości 2%.

Na łukach w terenie niezabudowanych projektuje się jednostronny spadek poprzeczny o wartości 6%. Na terenie zabudowanym projektuje się spadek poprzeczny jednostronny o wartości dostosowanej do spadku istniejącego.

3.4. Sposób odprowadzenia wód opadowych

Na terenach niezabudowanych odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących odmulonych i oczyszczonych rowów przydrożnych. W obrębie miejscowości Kaczyce Wielkie projektuje się odprowadzenie wód powierzchniowych odbywać się będzie poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez projektowane wpusty doprowadzone za pomocą przykanalików do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Projektuje się przykrawężnikowy ściek z dwóch rzędów kostki betonowej prostokątnej.

Projektuje się wpusty deszczowe betonowe fi500 z osadnikiem zwieńczone kratką żeliwną D400.

Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano z rur PVC-U fi160 SN8.

Przykanaliki z wpustów deszczowy należy podłączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.5 Profil podłużny

Niweletę osi drogi powiatowej nr 1329D na odcinku przebudowywanej jezdni zaprojektowano zgodnie z istniejącą niweletą podniesioną o projektowaną grubość warstw bitumicznych z lokalnymi redukcjami wysokości dla dostosowania spadków do przebudowywanych i budowanych wpustów deszczowych przyłączy kanalizacyjnych.

3.6 Kanał technologiczny

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej nr 1329D projektuje się kanał technologiczny wg odrębnego opracowania.

4. Zestawienia charakterystyczny parametrów:

- Powierzchnia zabudowy – jezdni – 14977,50 m²
- Powierzchnia zabudowy - zjazdy – 486 m²
- Powierzchnia zabudowy – ciągi dla pieszych – 1509,2m²

5. Inne Informacje i dane

5.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

W obrębie opracowania teren nie jest objęty żadnym Miejscowym Planem Zagospodarowania przestrzennego Gmin Trzebnica, Prusice, Żmigród.

5.2. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Nie dotyczy

5.3. Ochrona środowiska

Realizacja robót budowlanych wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397 ze zm.) Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi powiatowej zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na otoczenie i środowisko przyległe do przebudowywanej drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy pojazdów wyjeżdżających z drogi powiatowej, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji

oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Przebudowana droga poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Przebudowa drogi zapewni bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej.

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze Natura 2000.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

7. Inne dane

Nie dotyczy

8. Obszar Oddziaływania obiektu

Obszarem oddziaływania projektowanej przebudowy drogi powiatowej objęte będą :

- 628,580 AM-1 obr. Domanowice, Gm.Trzebnica (022203_5.0009),
- 360, 348, 359 AM-1 obr. Kaszyce Wielkie Gm. Prusice(022002_5.0009)
- 211, 232 AM-1 obr. Kaszyce Milickie Gm. Żmigród(022006_5.0013)

i nie wykracza poza granice tych działek.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki

techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

9.1 Zamierzenie budowlane obejmuje

Do dokumentacji pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D Na odcinku od m. Domanowice do m. Kaszyce Milickie**

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

9.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe:

- roboty ziemne związane z przebudową drogi powiatowej
- roboty rozbiórkowe polegające na usunięciu nawierzchni bitumicznej
- roboty rozbiórkowe polegające na usunięciu istniejących barier energochłonnych

Wykonanie konstrukcji jezdni:

- ułożenie warstwy z piasku i stabilizacji grantu cementem
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;

- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego jedni, chodników poboczy
- wykonanie przyłączy kanalizacyjnych
- wykonanie zarurowania rowu przydrożnego

9.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć energetyczna niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- kanalizacja deszczowa

94. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania sieci elektroenergetycznych, należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości infrastruktury podziemnej.

W miejscach gdzie infrastruktura podziemna występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy ją obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu konieczne może być wykonanie wstawki odcinka infrastruktury podziemnej oraz wykonanie jej przebudowy. Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003.401);

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21a Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA