

Wykonawcy

GM-P.271.3.2020.P

Szczytno, dnia 30.03.2020 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia zamówienia publicznego pn. **Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”**

Zamawiający - Gmina Miejska Szczytno, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) przekazuje zapytanie wraz z odpowiedzią:

Zapytanie nr 1 z dnia 27.03.2020 r.

Pytanie nr 1:

Uprzejmie informuję, że w załączniku do SIWZ – „Opis przedmiotu zamówienia” zamówienia nie został uwzględniony zapis dotyczący ochrony autobusu przed pożarem.

Pożar w autobusie elektrycznym to ogromna strata finansowa dla Miasta jak i dla zakładu komunikacji miejskiej oraz poważne zagrożenie bezpieczeństwa pasażerów.

Dlatego też:

- Silnik trakcyjny,
 - Agregat grzewczy,
 - Komora silnika,
 - Pompa wodna,
 - Sprężarka powietrza,
 - Zbiornik paliwa agregatu grzewczego
- powinien zostać zabezpieczony systemem gaśniczym.

Z myślą o bezpieczeństwie podróżujących oraz zniwelowaniu jakichkolwiek strat w taborze, system gaszenia stał się **standardem** wyposażenia autobusów.

Zgodnie z nowymi przepisami unijnymi dotyczącymi systemów przeciwpożarowych UNECE R107 wszystkie nowe autobusy od 2018-2021 r. (w zależności od kategorii) muszą zostać wyposażone w system gaszenia pożarów.



System XXXXXXXXXXXX jako jedyny produkowany w tej części Europy systemem spełniającym wymogi unijnej Regulacji 107.

Środek gaśniczy z medium proszkowym jest jedynym akceptowalnym oraz najlepszym rozwiązaniem dla autobusów elektrycznych.

Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej. Poza tym jest:

- 1) **najbardziej skutecznym środkiem gaśniczym** czego dowodem jest jego zdolność do gaszenia pożarów,
- 2) **znacznie tańszy** w długoletniej eksploatacji niż inne systemy. To Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej **aktywuje się** natychmiast po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

W związku z powyższym:

Czy Zamawiający wymaga ochrony przeciwpożarowej poprzez instalację automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek ?

Ad.1:

Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy Opisu Przedmiotu Zamówienia bez zmian.

Z up. BURMISTRZA

Ilona Bańkowska
Z-CA BURMISTRZA