**Załącznik Nr 6 do SWZ**

**ZMODYFIKOWANY 2**

**UWAGA: Oferta Wykonawcy, który nie wypełnił poniższej tabeli, lub nie potwierdził spełniania któregokolwiek z wymaganych parametrów zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 punkt 5), który stanowi, że Zamawiający odrzuca ofertę jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.**

**PARAMETRY TECHNICZNE PODWOZIA SAMOCHODOWEGO**

marka i model samochodu: ...........................

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P.** | **PARAMETRY / WYMOGI ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE / OPIS WYKONAWCY** |
|  | Układ napędowy: |  |
|  | Układ napędowy 6x2, z trzecią osią skrętną, unoszoną. | Tak\* / Nie\* |
|  | Układ napędowy 6x2 z trzecią osią skrętną z funkcją dociążania osi napędowej i jednocześnie odciążania osi wleczonej. | Tak\* / Nie\* |
|  | Rozstaw osi pojazdu (między osią pierwszą a drugą) max. 4100 mm. | Tak\* / Nie\*  Rozstaw osi pojazdu (między osią pierwszą a drugą) ……. mm |
|  | Zawieszenie: przód resor, tył poduszki pneumatyczne. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dopuszczalna masa całkowita 26 000 kg. | Tak\* / Nie\* |
|  | Ładowność minimum **~~9 500~~** **9 000** kg. | Tak\* / Nie\*  Ładowność: ……… kg |
|  | Silnik wysokoprężny o mocy minimum **~~3320~~** **320** KM. | Tak\* / Nie\*  Silnik wysokoprężny o mocy: …… KM |
|  | Norma emisji spalin EURO 6. | Tak\* / Nie\* |
|  | Układ wydechowy wyprowadzony do góry. | Tak\* / Nie\* |
|  | Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów lub w automatyczny system zmiany biegów do przekładni manualnych. | Tak\* / Nie\* |
|  | Oś przednia o dopuszczalnym nacisku technicznym minimum 8 ton. | Tak\* / Nie\*  Oś przednia o dopuszczalnym nacisku technicznym: …… ton |
|  | Tylne zawieszenie pneumatyczne min. techniczne 19 ton. | Tak\* / Nie\*  Tylne zawieszenie pneumatyczne …… ton. |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Opony 315/80 x 22.5 regionalne. | Tak\* / Nie\* |
|  | Światła do jazdy dziennej. | Tak\* / Nie\* |
|  | Zbiornik paliwa minimum 200 l. | Tak\* / Nie\*  Zbiornik paliwa: ……. l |
|  | Asystent pas ruchu: |  |
|  | Asystent utrzymania pojazdu na zadanym pasie ruchu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Pojazd wyposażony w system ostrzegający o przekroczeniu linii pasa ruchu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej z systemem ABS i korektorem siły hamowania. | Tak\* / Nie\* |
|  | Podwozie przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych, tzw. terenowych | Tak\* / Nie\* |
|  | Lusterka zewnętrzne po stronie kierowcy i pasażera, podgrzewane i elektrycznie regulowane. | Tak\* / Nie\* |
|  | Lusterka zewnętrzne - szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera. | Tak\* / Nie\* |
|  | Lusterko aerodynamiczne przednie (szerokokątne umieszczone z przodu kabiny), manewrowe. | Tak\* / Nie\* |
|  | Lusterko rampowe (krawężnikowe) po stronie pasażera. | Tak\* / Nie\* |
|  | Ręczny lub elektryczny wyłącznik prądu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Pneumatyczny regulowany fotel kierowcy. | Tak\* / Nie\* |
|  | Pokrowce ochronne na fotele sygnowane do modelu pojazdu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Komplet dodatkowych dywaników gumowych. | Tak\* / Nie\* |
|  | Pojazd wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz.U. z 2009 r. nr 104, poz. 868) przede wszystkim w:   1. apteczkę pierwszej pomocy. 2. pojemnik z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu. 3. pojemnik zapewniający dostęp do czystej wody. 4. podręczny sprzęt gaśniczy, w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowanych odpadów. 5. sygnał dźwiękowy biegu wstecznego:   nie rozłączany.  lub  z możliwością wyłączania. | Tak\* / Nie\*  sygnał dźwiękowy biegu wstecznego:  nie rozłączany / z możliwością wyłączania \* |
|  | Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dwa kliny pod koła. | Tak\* / Nie\* |
|  | Podnośnik hydrauliczny dostosowany do masy pojazdu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Pojazd wyposażony w komplet kluczy podręcznych. | Tak\* / Nie\* |
|  | Zabezpieczenie tylnych lamp pojazdu przed uszkodzeniami mechanicznymi. | Tak\* / Nie\* |
|  | Immobilizer. | Tak\* / Nie\* |
|  | Koło zapasowe. | Tak\* / Nie\* |
|  | Tachograf z ważną kalibracją i legalizacją. | Tak\* / Nie\* |
|  | Klimatyzacja fabryczna. | Tak\* / Nie\* |
|  | Elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera. | Tak\* / Nie\* |
|  | System diagnostyczny i serwisowy (wykrywanie usterek pojazdu i ustalanie terminów serwisowych pojazdu). | Tak\* / Nie\* |
|  | Kabina kierowcy krótka, dzienna, liczba miejsc 3, kolor żółty RAL 1028 (lub żółty według palety producenta pojazdu zbliżony do koloru RAL 1028), wyposażona w instalację radiową i radio. Dodatkowo kabina wyposażona w urządzenie GPS umożliwiające bieżące monitorowanie m.in.: położenia pojazdu, załączenia pompy hydraulicznej, ruchu mechanizmu wywrotu pojemników wraz z systemem kontroli poziomu i zużycia paliwa rejestrowanym przez sondę paliwową o błędzie pomiaru nie większym niż 2%.. | Tak\* / Nie\*  Kolor żółty RAL 1028 / Kolor kabiny żółty według palety producenta pojazdu zbliżony do koloru RAL 1028\* |
|  | System w kontekście zużycia paliwa, terminala nawigacyjnego, monitorowania położenia jak i również analizy zarejestrowanych danych, monitoringu wizyjnego powinien być kompatybilny z systemami funkcjonującymi u Zamawiającego, (GPS system XTRACK, monitoring wizyjny system BRIGADE). | Tak\* / Nie\* |
|  | Belka sygnalizacyjna z logo MPO Łódź ze światłem pulsującym LED zabezpieczona osłoną odporną na uszkodzenia mechaniczne. | Tak\* / Nie\* |
|  | Podwozie pod zabudowę typu śmieciarka. | Tak\* / Nie\* |
|  | Pojazd wyposażony w system monitoringu wizyjnego pojazdu z cyfrową rejestracją obrazu. System umożliwiający podgląd online ze wszystkich kamer pojazdów w czasie rzeczywistym. system umożliwiający pobieranie zarejestrowanego materiału za pomocą pamięci flash USB, stacjonarnej kieszeni dyskowej, możliwość podglądu online. System składający się z:   1. czterech wodoodpornych kamer cyfrowych. Dwie kamery umieszczone po bokach pojazdu w taki sposób by była widoczna posesja z której następuje odbiór odpadów, z tyłu pojazdu umieszczona w taki sposób by była widoczna przestrzeń ładunkowa, z przodu pojazdu obserwująca przestrzeń przed pojazdem. Parametry rozdzielczości zapisu kamer mają umożliwiać odczyt i prawidłowe rozpoznanie poszczególnych frakcji odpadów odbieranych od właścicieli nieruchomości, kamery z wbudowanym oświetlaczem podczerwieni. 2. rejestrator mobilny z funkcją rejestracji i archiwizacji danych, umożliwiający podłączenie co najmniej 4 kamer, wyposażony w moduł GPS. Możliwość archiwizowania nagrań przez okres minimum 30 dni. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić natychmiast po uruchomieniu się systemu operacyjnego. Dysk umieszczony w wyjmowanej kieszeni zamykanej na klucz. 3. monitor, umieszczony w kabinie kierowcy, musi spełniać również funkcję konsoli zarządzającej systemem po zalogowaniu przez administratora | Tak\* / Nie\* |
|  | System kamer zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi. | Tak\* / Nie\* |

**\* niepotrzebne skreślić lub wykasować**

**PARAMETRY TECHNICZNE ZABUDOWY DWUKOMOROWEJ**

marka i model zabudowy: ...........................

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P.** | **PARAMETRY / WYMOGI ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE / OPIS WYKONAWCY** |
|  | Zabudowa o łącznej pojemności minimum 21 m3. | Tak\* / Nie\*  Zabudowa o łącznej pojemności …… m3. |
|  | Podział skrzyni ładunkowej |  |
|  | Podział skrzyni ładunkowej 2/3 – 1/3. | Tak\* / Nie |
|  | Podział skrzyni ładunkowej w proporcjach 30:70. | Tak\* / Nie\* |
|  | Niezależne opróżnianie komór (dwie niezależne płyty wypychowe). | Tak\* / Nie\* |
|  | Objętość wanien: |  |
|  | Objętość wanien zasypowych:  min. 1,5 m3 po szerszej stronie  oraz  min. 0,9 m3 po stronie węższej. | Tak\* / Nie\* |
|  | dla części szerokiej minimum 1,39 m3  oraz  dla części wąskiej minimum 0,67m3 | Tak\* / Nie\* |
|  | Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana, kolor żółty RAL 1028. | Tak\* / Nie\* |
|  | Zabudowa skrzyniowa dwukomorowa z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach o pojemnościach od 60 l do 1100 l, w tym pojemników okrągłych metalowych 110 l, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych. | Tak\* / Nie\* |
|  | Zabudowa wyposażona w otwieradła do klap pojemników (płaskich i półokrągłych). | Tak\* / Nie\* |
|  | Zabudowa montowana na ramie jednolitej lub dzielonej, połączona elastycznie z podwoziem, zgodnie z wytycznymi producenta podwozia. | Tak\* / Nie\* |
|  | Skrzynia ładunkowa wraz z dachem i podłogą wykonana ze stali wysokogatunkowej Fe 510 o grubości minimum 4 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym. | Tak\* / Nie\*  Skrzynia ładunkowa wraz z dachem i podłogą wykonana ze stali wysokogatunkowej Fe 510 o grubości …… mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym. |
|  | Ściany skrzyni ładunkowej gładkie z możliwością umieszczenia na nich reklam. | Tak\* / Nie\* |
|  | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na ścianach bocznych po obu stronach skrzyni. | Tak\* / Nie\* |
|  | Podłoga skrzyni ładunkowej o kształcie umożliwiającym odprowadzanie odcieków z odpadów do zbiornika na bio odcieki. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dwie niezależne wanny zasypowe. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dna wanien zasypowych (wykonane z jednego kawałka blachy), elementy systemów zagarniająco – ugniatających odpady oraz elementy oblachowania przy prowadnicach suwaków wykonane ze stali o twardości minimum HB 450 o grubości min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o grubości min. 4 mm odpornej na ścieranie i korozję. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dwa niezależne urządzenia załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników zgodnych z normą PN EN 840 o pojemności od 80 l – 1100 l (wyposażone w ramiona do opróżniania pojemników 1100 l) po szerszej stronie oraz od 80 l – 240 l po stronie węższej. | Tak\* / Nie\* |
|  | Możliwość sterowania urządzeniami mechanizmów zagarniających w cyklu ręcznym, automatycznym (ciągłym) oraz pojedynczym. | Tak\* / Nie\* |
|  | Możliwość sterowania urządzeniami zasypowymi i zagarniającym po obu stronach zabudowy.  **Zamawiający dopuszcza pojazd, w którym sterowanie prawym urządzeniem zasypowym i zgarniającym możliwe jest z prawej strony a lewym z lewej** | Tak\* / Nie\*  **Sterowanie urządzeniami zasypowymi i zgarniającymi po obu stronach zabudowy\* / Sterowanie prawym urządzeniem zasypowym i zgarniającym możliwe jest z prawej strony a lewym z lewej\*** |
|  | Możliwość sterowania płytami wypychającymi (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska w kabinie kierowcy i na zewnątrz pojazdu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Króćce odpływowe po obydwu wannach załadowczych z zaworem kulowym w najniższym ich położeniu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Trzy wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów. | Tak\* / Nie\* |
|  | Stopień zagęszczenia odpadów dla każdej komory minimum 5:1 przy ciśnieniu minimum 210 bar. | Tak\* / Nie\* |
|  | Kurtyny komór zasypowych, (plus zapasowe kurtyny). | Tak\* / Nie\* |
|  | Część tylna (odwłoki) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dwa stopnie techniczne wraz z czujnikami automatycznie informującym kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość:   1. ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h, 2. uniemożliwienia manewru cofania śmieciarki, 3. rozłączenia układu ugniatania. | Tak\* / Nie\* |
|  | Uszczelki zamontowane dookoła płyt ugniatających. | Tak\* / Nie\* |
|  | Wszystkie lampy tylne zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym. | Tak\* / Nie\* |
|  | Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie, ścianach skrzyni ładunkowej i na odwłoku. | Tak\* / Nie\* |
|  | Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów: światła tylne (hamowania, postojowe, kierunkowskazy, obrysowe typu LED). Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dwa reflektory robocze z tyłu zabudowy z funkcją załączania reflektorów z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dwa reflektory po bokach zabudowy lewa/ prawa strona umożliwiające dobrą widoczność podczas wykonywania manewru cofania z funkcją załączania reflektorów z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Mechanizm załadowczy pojemnika z możliwością doczyszczania pojemników (potrząsania) podczas ich opróżniania. | Tak\* / Nie\* |
|  | Dwie lampy błyskowe (stroboskopowe) płaskie, koloru pomarańczowego umieszczone z tyłu po obu stronach skrzyni ładunkowej z funkcją załączania z konsoli sterującej zabudową w kabinie pojazdu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Uchwyt na łopatę i szczotkę umiejscowiony w dostępnym miejscu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Automatyczny układ centralnego smarowania na smar stały z elektronicznym sterowaniem i rejestracją pracy systemu. | Tak\* / Nie\* |
|  | Zabudowa odpowiadająca wytycznym 2006/42/WE, normie PN EN 1501-1+A1 i posiadająca znak CE. | Tak\* / Nie\* |

**\* niepotrzebne skreślić lub wykasować**

Należy złożyć w postaci elektronicznej i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym.