

Opis przedmiotu zamówienia

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 4,0-4,5 m. Brak poboczy, chodników oraz systemu odwodnienia drogi. Pod koroną drogi brak przepustów. Pod konstrukcją drogi zalegają piaski.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci infrastruktury komunalnej: napowietrzne sieci energetyczne z przyłączami.

W rejonie drogi zlokalizowane są 2 ciekі wodne: rzeki Kocinka oraz Liswarta. Brak rowów melioracyjnych. Odcinek drogi w km 0+075-0+935 zlokalizowany jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6 c lit. a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.), tj. obszarze na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat. Rzędna wody powodziowej rzeki Liswarty o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ w miejscu przedmiotowej inwestycji wynosi ok. 190.30 m n.p.m.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej poprzez wykonanie jezdni bitumicznej szer. 5,0 m (z poszerzeniami na łukach poziomych) i poboczy z destruktu bitumicznego szer. 1,0 m. Projektuje się również budowę zjazdów (publicznych na drogi wewnętrzne i obiektów publicznych oraz indywidualnych do posesji i pól) z destruktu bitumicznego wraz z przepustami w obrębie projektowanych rowów przydrożnych.

Dla zapewnienia należytego odwodnienia powierzchniowego i odprowadzenia wód deszczowych z jezdni i poboczy projektuje się wykonanie rowów przydrożnych trawiastych:

- w km drogi powiatowej:

- 1+165-1+175 (strona prawa)

oraz wylotów otwartych do rzek:

- Kocinki w km rzeki 1+185.

Dodatkowo projektuje się budowę przepustów pod koroną drogi.

Projektowana szerokość pasa drogowego: 11.0-13.0 m ze zwężeniami w obszarze zabudowanym.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zakres robót budowlanych

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

a) jezdnia:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni tłuczniowej w km 0+625-1+420

- wykonanie koryta, warstwy kruszywa stabilizowanego cementem i podbudowy z kruszywa na w/w odcinkach drogi, na pozostałych odcinkach drogi wykonanie koryta pod poszerzenia istniejącej nawierzchni, wykonanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem, dolnej warstwy podbudowy w korycie i ułożenie warstwy wyrównawczej podbudowy i warstwy górnej na całej szerokości jezdni

- ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego śr. gr. 3 cm

- wykonanie skropienia emulsją asfaltową i ułożenie geosiatki

- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego

b) pobocza:

- wykonanie poboczy obustronnych szer. 1,0 m z destruktu bitumicznego

c) zjazdy:

- wykonanie przepustów z rur karbowanych HDPE wraz ze ściankami czołowymi

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z destruktu bitumicznego
- d) utwardzenie terenu z kostki granitowej w obrębie przystanku autobusowego
- e) rowy, obiekty inżynierskie i elementy odwodnienia:
 - wykonanie rowów przydrożnych
 - wykonanie przepustów pod koroną drogi
 - wykonanie ścieków betonowych w poboczu drogi
 - wykonanie umocnienia skarp i dna rowów przydrożnych
 - wykonanie wylotów otwartych do rzek wraz z umocnieniem skarp i dna rzek
- f) wycinka drzew kolidujących z przebudowywanym odcinkiem jezdni, poboczy i projektowanymi rowami
- g) oczyszczenia pasa drogowego z tzw. samosiewów (zakrzaczenia i drobne drzewa) dla poprawy bezpieczeństwa ruchu i widoczności
- h) wprowadzenie urządzeń zabezpieczających ruch drogowy i pieszy