

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

1. Dane ogólne _____	3
2. Podstawa opracowania _____	3
3. Przedmiot i zakres opracowania _____	3
4. Charakterystyka inwestycji _____	4
4.1. Stan istniejący _____	4
4.2. Istniejące uzbrojenie w media _____	4
4.3. Warunki gruntowo-wodne _____	5
4.3.1. Budowa geologiczna _____	5
4.3.2. Budowa podłoża _____	5
4.3.3. Warunki wodne _____	5
4.3.4. Charakterystyka geotechniczna _____	5
4.3.5. Wnioski i zalecenia techniczne _____	5
4.4. Projektowane zagospodarowanie terenu _____	6
4.5. Zestawienie powierzchni _____	6
4.6. Projektowane uzbrojenie terenu _____	6
5. Opis rozwiązań projektowych _____	7
5.1. Sytuacja _____	7
5.2. Nawierzchnie i konstrukcje _____	8
5.3. Roboty ziemne _____	9
6. Wymagania dotyczące interesu osób trzecich _____	10
7. Uwagi końcowe _____	10
Oświadczenie _____	11
Uprawnienia oraz zaświadczenia projektanta i sprawdzającego _____	10-15

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys. nr 1	skala 1:10 000
2. Profile podłużne	Rys. nr 2.1-2.2	skala 1:100/1000
3. Przekroje konstrukcyjne	Rys. nr 3.1-3.2	skala 1:50
4. Oznakowanie	Rys. nr 4.1-4.2	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

„Przebudowa ul. Kasztanowej z terenem przy blokach na ul. Cmentarnej 15 i 15 ABC wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego”

1. Dane ogólne

Rodzaj inwestycji: budowa wewnętrznej drogi gminnej ul. Kasztanowej wraz z parkingami, zjazdami, dojazdami oraz jej oświetleniem i przebudową sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu w miejscowości Trzciesko-Zdrój.

Lokalizacja: działki ewidencyjne nr: 56, 69, 70, 93/3, 93/16, 94, 95, 103/3, 103/4, 103/5, 127, 71 obręb Trzciesko-Zdrój 1, m. Trzciesko-Zdrój, gm. Trzciesko-Zdrój, pow. Gryfiński, woj. Zachodniopomorskie.

Rodzaj opracowania: projekt architektoniczno-budowlany branża drogowa.

2. Podstawy opracowania

2.1. Umowa nr IRG.272.15.2023.IRG zawarta w dniu 12.12.2023 roku w Trzciesku-Zdroju pomiędzy Gminą Trzciesko-Zdrój, a Kamilem Jaworskim prowadzącym jednoosobową działalność gospodarczą jako Usługi Inżynierskie Kamil Jaworski ul. Małe Błonia 3/13 71-779 Szczecin, NIP: 839 298 88 83.

2.2. Mapa do celów projektowych (sytuacyjno – wysokościowa) terenu opracowania zaktualizowana na dzień 23.01.2024 r. wykonana przez GEODEZJA PR Piotr Rajmer, ul. Poznańska 20, 74-200 Pырzyce.

2.3. Opinia geotechniczna wykonana przez Mobilne laboratorium i obsługę inwestycji Piotr Parfianowicz ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin.

2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późn.zm.).

2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn.zm.) – załączniki 1-4.

2.6. Ustalenia z Zamawiającym oraz Zarządcą drogi.

2.7. Normy projektowania poszczególnych elementów robót drogowych i ziemnych.

2.8. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącej nawierzchni.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu działek ewidencyjnych nr 56, 69, 70, 93/3, 93/16, 94, 95, 103/3, 103/4, 103/5, 127, 71 w obrębie

Trzciesko-Zdrój 1, na których planuje się budowę drogi , zjazdów, parkingów, dojść do posesji i elementów małej architektury wraz z oświetleniem ulicznym oraz przebudową wodociągu i kanalizacji sanitarnej w m. Trzciesko-Zdrój mającej zapewnić obsługę nieruchomości prywatnych z zabudową jedno oraz wielorodzinną oraz zapewnić połączenie nieruchomości z siecią dróg powiatowych, krajowych i europejskich.

Projekt swoim zakresem obejmuje roboty budowlane branży drogowej, elektrycznej i sanitarnej.

4. Charakterystyka inwestycji

4.1. Stan istniejący

Teren przewidziany pod budowę ulic stanowią działki drogi gminnej, drogi powiatowej (zjazd) oraz inne działki budowlane. Obszar położony jest w północnej części miejscowości Trzciesko-Zdrój w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej numer DP1384Z. Na działce 56 będącej pasem drogowym drogi powiatowej numer 1384Z, zlokalizowany jest istniejący zjazd z trylinki. Pozostałą część terenu objętego opracowaniem tj. działki drogi wewnętrznej i działki budowlane zagospodarowane są w sposób „gospodarczy”. Teren odcinkowo utwardzony jest kruszywem, destruktem betonowym i żuzłem, natomiast na pozostałej części konstrukcja drogi nie istnieje. Na północnej części działek 69 i 70 zlokalizowane są jezdnie manewrowe i parkingi obsługujące lokale mieszkaniowe w dwóch budynkach wielorodzinnych. Ponadto na terenie zlokalizowanych jest 9 sztuk latarni ulicznych zasilanych z paneli fotowoltaicznych, hydranty, zasowy wodociągowe oraz studzienki kanalizacyjne. Teren jest zróżnicowany zarówno pod kątem wysokościowym jak i zagospodarowania terenu.

Bezpośrednie otoczenie terenu stanowią działki prywatne.

Na terenie objętym opracowaniem występują drzewa i krzewy.

Teren działek, na których planowana jest inwestycja nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Działki, na których planowana inwestycja nie są objęte, ani nie występują w zbliżeniu do terenów objętych ochroną konserwatorską zabytków.

Działki, na których planowana jest inwestycja nie znajdują się w obszarze objętym programem sieci obszarów objętych ochroną przyrody na terytorium UE (Natura 2000).

4.2. Istniejące uzbrojenie w media

Istniejące uzbrojenie terenu objętego opracowaniem stanowi:

- sieć energetyczna - prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniem ENEA Operator,
- sieć wodociągowa - prace należy wykonywać w porozumieniu z gestorem sieci,
- sieć kanalizacji sanitarnej - prace należy wykonywać w porozumieniu z gestorem sieci,
- sieć teletechniczna - prace należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniem Orange Sp. z o. o.

4.3. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne dla działek objętych opracowaniem określono na podstawie oceny makroskopowej gruntu wg. PN-B 04481:1988 *Grunty budowlane* za pomocą wykonanego przez firmę Mobilne laboratorium i obsługę inwestycji Piotr Parfianowicz ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin odwiertu geologicznego.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27.04.2012 poz. 463 z późn. zm.) projektowana droga jest obiektem należącym do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe w podłożu badanego terenu można zaliczyć do prostych.

4.3.1. Budowa geologiczna

Działki objęte opracowaniem położone są w północnej części miejscowości Trzcińsko-Zdrój. Geomorfologicznie jest to obszar leżący na terenie Pojezierza Myśliborskiego (314,412 w podział J. Kondrackiego), stanowiącej fragment pojezierza Zachodniopomorskiego.

Teren objęty rozpoznaniem jest zróżnicowany pod względem hipsometrycznym, przy rzędnych wynoszących od około 57,5 m n.p.m. do 61,5 m n.p.m.

4.3.2. Budowa podłoża

W podłożu terenu objętego rozpoznaniem w wykonanych odwiertach P2 i P3 nawiercono konstrukcję utwardzenia w postaci frezu i gruzu (miąższość 0,30-0,40m), a dalej do głębokości minimum 2,00 m piaski drobne i piaski pylaste, natomiast w odwiercie P1 w całości piasek drobny i gruz.

4.3.3. Warunki wodne

Podczas prac terenowych prowadzonych zimą 2024 r., do głębokości 2,0 m p.p.t. nie odwiercono wody gruntowej, w związku z powyższym warunki wodne należy uznać za dobre.

4.3.4. Charakterystyka geotechniczna

Kategoria geotechniczna dla przedmiotowego obiektu została ustalona w oparciu o dwa kryteria: charakterystyka obiektu, warunki gruntowe.

W podłożu przedmiotowej inwestycji występują typowe dla danego obszaru grunty mineralne, w związku z powyższym warunki gruntowe omawianego podłoża należy uznać za proste.

Biorąc pod uwagę powyższe obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4.3.5. Wnioski i zalecenia

Uwzględniając warunki wodne, zalegające grunty w podłożu gruntowym oraz charakter wykonywanej przebudowy podłoża należy zaliczyć do grupy nośności G3/G4.

Podczas wykonywania robót ziemnych przy napotkaniu niesprzyjających warunków gruntowych tj. grunty spoiste w stanie miękko plastycznym lub płynnym. Nośność podłoża gruntowego powinno określać się za pomocą płyty statycznej VSS. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 nie powinna być mniejsza niż 25 MPa. W przypadku niskich parametrów nośności konieczne jest zastosowanie dodatkowej warstwy wzmocnienia. W przypadku wysadzinowego podłoża gruntowego zaleca się zastosowanie warstwy odcinającej w postaci niewysadzinowych lub/i przepuszczalnej geotkaniny. Do budowania nasypu należy zastosować materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości minimum $U=3$.

4.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem polegało będzie na wykonaniu sieci dróg, składającej się z 7 odcinków o łącznej długości 769,08 m i 7 skrzyżowań trójwlotowych nieskanalizowanych. Nominalna szerokość jezdni w rozróżnieniu na jezdnie dwu- i jednokierunkową wynosi odpowiednio 5,00 m i 3,00 m w świetle oporników. Oporniki stanowiące ograniczenie konstrukcji przewidzianej dla kategorii ruchu KR1 mają szerokość 12 cm, natomiast po zewnętrznej stronie zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego. Pobocza mają nominalną szerokość 0,75 m natomiast na niektórych odcinkach w celu ułatwienia dojazdów do posesji oraz wykonywania manewrów ich szerokość została zwiększona zgodnie z rysunkiem 1.1 i 1.2. Z opisywanych dróg zaprojektowano 16 zjazdów indywidualnych oraz 12 dojazdów do posesji. Elementem zagospodarowania działek 69 i 70 są miejsca postojowe przewidziane do parkowania samochodów osobowych o różnym koncie nachylenia do osi jezdni. Pozostały teren objęty inwestycją zagospodarowany został poprzez obsianie trawą na warstwie ziemi urodzajnej.

Na działce 56 przewiduje się remont zjazdu, która polegała będzie na korekcie jego szerokości, skosów oraz na wykonaniu nowej konstrukcji.

Oprócz sieci drogowej przedmiotową inwestycją obejmuje wykonanie oświetlenia ulicznego wraz z jego zasilaniem, przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

4.5. Zestawienie powierzchni

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- nawierzchnia z kostki betonowej konstrukcja A i B łącznie – 4023 m²
- konstrukcja z kruszywa łącznie – 1209 m²
- Teren obsiany trawą – 3427 m²

4.6. Projektowane uzbrojenie terenu

Projektuje się uzbrojenie terenu w postaci zasilania słupów z oprawami oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oraz przebudowę wodociągu i kanalizacji sanitarnej. Opracowana osobna teczka projektu architektoniczno-budowlanego branży elektrycznej stanowi integralną część niniejszego projektu budowlanego.

5. Opis rozwiązań projektowych

5.1. Sytuacja i niweleta

Na działkach objętych opracowaniem projektuje się drogi, opisane za pomocą osi:

- A-A' - długości 109,68 m, szerokości 5,00 m (jezdni dwukierunkowa) w świetle oporników, daszkowym przekroju poprzecznym o wartości 1,5 %, poboczu szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%, ponadto zaprojektowano 5 zjazdów indywidualnych oraz 5 dojazdów do posesji, na drodze zaprojektowano jeden łuk w planie długości 21,57 m i promieniu równym 50,00 m, oś poprowadzona została od wykonanego zjazdu z ulicy Mickiewicza do skrzyżowania z osią B-B'',
- B-B'' - długości 206,00 m, szerokości 3,00 m (odcinek jednokierunkowy) oraz 5,00 m z poszerzeniem na łuku do 7,22 m (odcinek dwukierunkowy) w świetle oporników, daszkowym przekroju poprzecznym o wartości 1,5 % (odcinek dwukierunkowy) i jednostronnym spadku poprzecznym o wartości 1,5 % (odcinek jednokierunkowy), poboczu szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%, ponadto zaprojektowano 9 zjazdów indywidualnych oraz 5 dojazdów do posesji, na drodze zaprojektowano jedno załamanie osi w planie oraz trzy łuki poziome kolejno o promieniach 22,50 m, 30,00 m i 30,00 m, oś poprowadzona została od wykonanego wcześniej zjazdu z ul. Cmentarnej (droga powiatowa) do granicy działki drogowej,
- C-C''' - długości 59,64 m, szerokości 5,00 m (odcinek dwukierunkowy) w świetle oporników, daszkowym przekroju poprzecznym o wartości 1,5 %, poboczu szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%, ponadto na drodze zaprojektowano jedno załamanie osi w planie oraz jeden łuk poziomy o promieniu 12,00 m wpisujący się w geometrię projektowanego skrzyżowania, oś poprowadzona została od skrzyżowania z osią B-B'' do granicy działki drogowej,
- D-D' - długości 59,50 m, szerokości 5,00 m (odcinek dwukierunkowy) w świetle oporników, daszkowym przekroju poprzecznym o wartości 1,5 %, poboczu szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%, ponadto na drodze zaprojektowano dwa zjazdy indywidualne i dwa dojazdy do posesji, na osi nie zaprojektowano zmiany kierunku w planie, oś poprowadzona została od skrzyżowania z osią B-B'' do skrzyżowania z osiami F-F' i G-G''''',
- E-E'''' - długości 161,21 m, szerokości 5,00 m (odcinek dwukierunkowy) i 3,00 m (odcinek jednokierunkowy) w świetle oporników, daszkowym przekroju poprzecznym o wartości 1,5 % (odcinek dwukierunkowy) i jednostronnym spadku poprzecznym o wartości 1,5 % (odcinek jednokierunkowy), poboczu szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%, ponadto przy krawędzi drogi zaprojektowano 6 miejsc postojowych w tym jedno o wymiarach umożliwiającym parkowanie osób niepełnosprawnych, na drodze zaprojektowano 4 załamania osi w planie o wartości 90 st., oś poprowadzona została od ulicy Cmentarnej wzdłuż ścian bloku mieszkalnego zlokalizowanego na działce 71,
- F-F' - długości 41,38 m, szerokości 3,00 m (odcinek jednokierunkowy) w świetle oporników, jednostronnym przekroju poprzecznym o wartości 1,5 %, poboczu szerokości

0,75 m i spadku poprzecznym 6%, oś poprowadzona została od skrzyżowania z osią E-E'''''' do skrzyżowania z osiami D-D' i G-G'''''' ,

- G-G'''''' - długości 172,83 m, szerokości 3,00 oraz w rejonie projektowanych miejsc postojowych skórných 3,50 m (droga jednokierunkowa) w świetle oporników, jednostronnym spadku poprzecznym o wartości 1,5 %, poboczu szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6%, ponadto przy krawędzi drogi zaprojektowano 15 miejsc postojowych, na drodze zaprojektowano 4 załamania osi w planie, oś poprowadzona została od skrzyżowania z osiami D-D' i F-F' do skrzyżowania z osią E-E'''''' .

Niwelety zaprojektowano w następujący sposób:

- A-A' - zaprojektowano 4 spadki o wartościach kolejno +0,6%, +1,2%, +2,0%, +2,8%, na niwelecie nie było konieczności projektowania łuków pionowych,
- B-B'' - zaprojektowano 5 spadków o wartościach kolejno +2,6%, +1,8%, +1,0%, +0,8%, -0,3%, ze względu na małe prędkości miarodajne na niwelecie nie zaprojektowano łuków pionowych,
- C-C'' - niweleta ma jednostajny spadek pionowy o wartości -2,1%,
- D-D' - niweleta ma jednostajny spadek pionowy o wartości +4,0%,
- E-E'''''' - zaprojektowano 6 spadków o wartościach kolejno +4,8%, +5,4%, +3,7%, +1,1%, -1,2%, -3,0%, ze względu załamania osi w planie oraz fakt, iż przedmiotowa oś jest jezdnią manewrową nie ma technicznej możliwości oraz praktycznej potrzeby zaprojektowania łuków pionowych,
- F-F' - zaprojektowano 2 spadki o wartościach kolejno +3,0%, -1,0%, na niwelecie zaprojektowano łuk pionowy wypukły o długości 20,00 m,
- G-G'''''' - zaprojektowano 4 spadki o wartościach kolejno -1,0%, +0,8%, -0,5%, -1,0%, na niwelecie zaprojektowano łuk pionowy wklęsły o długości 9,00 m.

Niweletę ulicy Wiosennej zaprojektowano w odniesieniu do istniejących rzędnych terenu. Projektowana oś A-A' posiada łuk pionowy o wartości promienia $R=1000,00$ m i długości 11,15 m Pochylenie podłużne niwelet projektuje się o wartościach zawartych w granicach od 0,30% do 1,90%.

Niniejsze opracowanie nie zmienia sposobu zagospodarowania, kierunków spływu i jakości wód opadowych.

Do wykonania przedmiotowych robót niezbędne jest wykonanie wycinek opisanych w na planie PZT. Decyzja nr 67/V-OŚ/24 załączona w Tomie 5.

5.2. Nawierzchnie i konstrukcje

Konstrukcje nawierzchni i podbudowy przyjęto według zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Kategorię ruchu przyjmuje się KR1 a nośność podłoża gruntowego G2. Dla powyższych parametrów przyjmuje się konstrukcję nawierzchni i podbudowy jak niżej:

a) Konstrukcja A,

Warstwa	Grubość
Kostka betonowa prostokątna	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	17 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	25 cm
Geowłóknina	
Łącznie nawierzchnia i podbudowa	68 cm

b) Konstrukcja B,

Warstwa	Grubość
Kostka betonowa prostokątna	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4	17 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	25 cm
Geowłóknina	
Łącznie nawierzchnia i podbudowa	73 cm

Pobocza umacnia się mieszanką z kruszywa C90/3 o grubości 10/25 cm ułożoną na geowłókninie.

Obsianie trawą należy wykonać na wyrównanym terenie na którym ułożona zostanie warstwa gruntu urodzajnego minimalnej grubości 10 cm.

5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie i podbudowy. Roboty ziemne wyliczono analitycznie w oparciu o wielkości poszczególnych powierzchni oraz ich głębokość wykopu. W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_{v2} na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie

nośności podłoża. Wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenie E_v2 wynosi 50 MPa i należy określić ją z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Nadmiar gruntu z wykopów wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W trakcie wykonania robót ziemnych należy zachować ostrożność celem nie uszkodzenia istniejącego uzbrojenia.

6. Wymagania dotyczące interesu osób trzecich

Realizowana inwestycji nie narusza interesu prawnego osób trzecich, ani nie powoduje pogorszenia warunków użytkowania sąsiednich nieruchomości. Projektowany obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

7. Uwagi końcowe

- do realizacji niniejszego projektu można przystąpić na podstawie projektu technicznego zgodnie z ustawą z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471, zmieniony przez: Dz. U. z 2020 r, poz. 695 i 782) w brzmieniu aktualnym na dzień 24 czerwca 2020 r.;
- wysokościowo należy dowiązać się do reperu państwowego;
- roboty wykonywać zgodnie z projektem, ST, oraz normami wykonania poszczególnych elementów robót drogowych i ziemnych i sztuką budowlaną;
- zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych w rejonie przebiegu uzbrojenia;
- wszystkie wymiary sprawdzić według obmiarów na budowie,
- prace budowlane mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu budowy teren należy doprowadzić do należytego stanu i porządku,
- prace budowlane należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane,
- przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno-prawnymi,
- wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego,
- wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia.

Sporządził:

mgr inż. Kamil Jaworski

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3D pkt. 3 Ustawy z z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333, zmieniony przez Dz.U. z 2020r. poz. 471) oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa ul. Kasztanowej z terenem przy blokach na ul. Cmentarnej 15 i 15 ABC wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego”
(dz. nr ew.: 56, 69, 70, 71, 93/3, 93/16, 94, 95, 103/3, 103/4, 1035, 127 obręb Trzczańsko-Zdrój
1) został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Kamil Jaworski

upr. bud. ZAP/0210/PWBD/19
inżynierska drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Jakub Nawrocki

upr. bud. ZAP/0172/PBD/23
inżynierska drogowa

Szczecin, dnia 03.06.2024 r.