

Inwestor:

POWIAT ŚWIDNICKI
W ŚWIDNIKU
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 13
21-040 ŚWIDNIK

Adres inwestycji:

m. Izdebno, gm. Rybczewice, powiat Świdnicki, woj. Lubelskie
obręb: 061704_2.005.174
obręb: 061704_2.004.277

Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2127L SIEDLIŚKA- MARYSIN-IZDEBNO W ZAKRESIE ODNOWY NAWIERZCHNI JEZDNI

Nazwa opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

1.1	Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień / Nrewid. PIB	Podpis
	Projektant	mgr inż. Aleksandra Szuflita	drogi	LUB/0005/PBD/17	
	Asystent	mgr inż. Krzysztof Sowa	drogi		

Przebudowa drogi powiatowej nr 2127L Siedlika-Marysin- Izdebno w zakresie odnowy nawierzchni jezdni

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

Spis treści:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji	3
1.1 Lokalizacja inwestycji	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian...	4
2.1 Stan istniejący.....	4
2.2 Opis projektowanych zmian	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.1 Projektowany układ komunikacyjny.....	5
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	5
5. Technologia wykonania nawierzchni.....	4
6. Zakres robót budowlanych	6
7. Organizacja ruchu i elementy BRD	5
8. Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr **1 – Plan orientacyjny** – 1:10 000

Rys. nr **2 – Plan sytuacyjny** – 1:500

Rys. nr **3 – Przekrój normalny** – 1:50

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie LUB-7YD-5V1-6RZ
3. Licencja nr WG.6642.808.2023_0617_CL2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. z dnia 21 maja 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Obowiązujące normy, przepisy, katalogi i instrukcje,
- Umowa z inwestorem
- Pomiary własne

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2127L Siedliska-Marysin-Izdebno w zakresie odnowy nawierzchni jezdni.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa komfortu użytkowania drogi oraz bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na przedmiotowym odcinku drogi, który stanowi połączenie już wyremontowanej drogi.

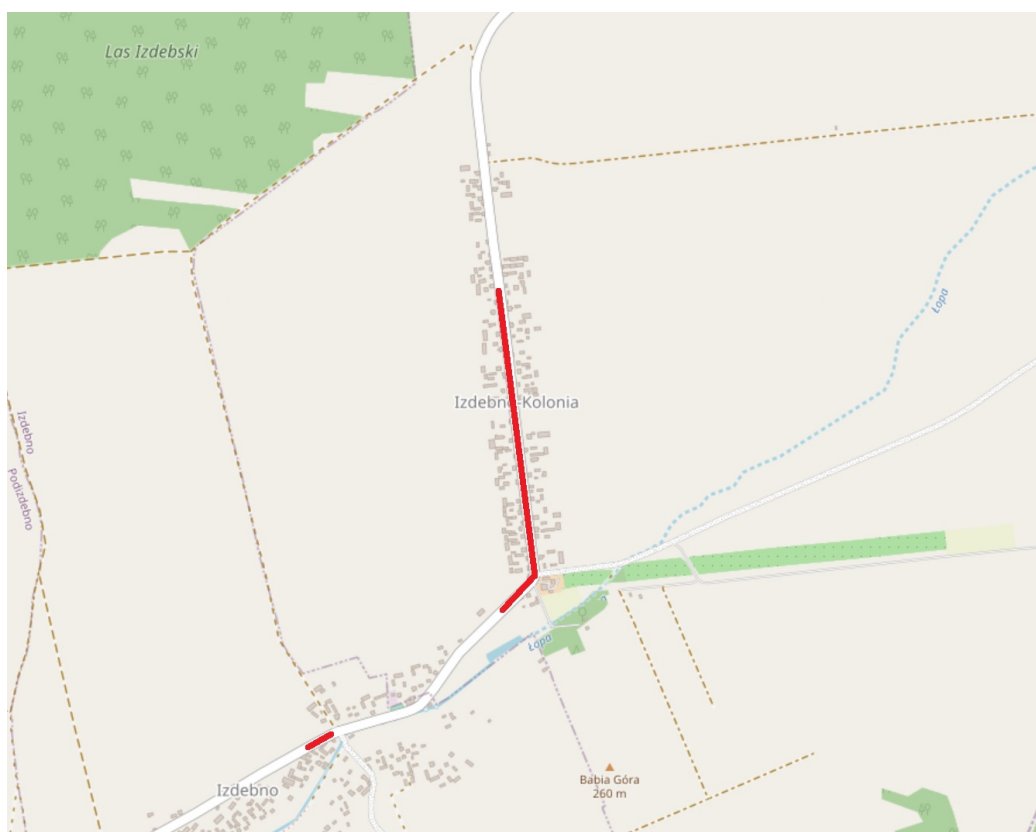
Zakres robót:

- Zdjęcie warstwy humusu na poboczach
- Wykonanie frezowania jezdni
- Wykonanie koryta pod pobocze
- Oczyszczenie i skropienie jezdni
- Warstwa wiążąca AC16W – 4cm
- Warstwa ścierna AC11S – 4cm
- Pobocze z kruszywa 0/31,5
- Roboty wykończeniowe

1.2 Lokalizacja inwestycji

Projektowane odcinki znajdują się w ciągu drogi powiatowej nr 2127L w miejscowości Izdebno i Izdebno-Kolonia. Pierwszy odcinek projektowanej drogi przebiega w relacji północ-południe, znajduje się na działce nr 061704_2.005.174 i ma długość 680m. Drugi odcinek ma długość 30m i znajduje się na działce nr 061704_2.004.277. Roboty budowlane projektowanej przebudowy realizowane będą w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Orientacyjną lokalizację inwestycji zaznaczono kolorem czerwonym i przedstawiono na rysunku poniżej:



↑ Schemat orientacyjny inwestycji

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

2.1 Stan istniejący

Projektowana droga powiatowa na omawianym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,10m – 6,50m. Nawierzchnia posiada zdegradowaną warstwę ścieralną jednak nie występują na niej koleiny, co świadczy o dobrej jakości podbudowy. Główną funkcją omawianej drogi jest komunikacja pomiędzy sąsiednimi miejscowościami oraz umożliwienie dojazdu do przyległych posesji.

Droga przebiega w terenie zabudowanym, po obu stronach znajdują się budynki gospodarcze i mieszkalne.

2.2 Opis projektowanych zmian

Ze względu na zdegradowanie warstwy ścieralnej droga wymaga robót remontowych. W ramach przedmiotowej inwestycji zostały zaprojektowane dwie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej, które oprócz poprawy komfortu użytkowania przyczynią się do zwiększenia nośności konstrukcji jezdni. Na obydwu projektowanych odcinkach drogi zostaną wykonane pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 75cm.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Projektowany układ komunikacyjny

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- bitumiczna jezdnia drogi powiatowej o szerokości 5,1-6,5m i długości 680m i 30m,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Nowoprojektowaną nawierzchnię należy wykonać po istniejącym śladzie starej drogi powiatowej nr 2127L

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- nawierzchnia bitumiczna – 3917 m²,
- pobocza z kruszywa 0/31,5 – 1070 m²,

5. Technologia wykonania nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 KR3 o grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W 35/50 KR3 o grubości 4 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie ok 3 cm

Konstrukcja pobocza z kruszywa

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15cm

6. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie nawierzchni jezdni z BA,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- roboty wykończeniowe.

Odwodnienie zapewnione będzie poprzez spływ powierzchniowy odpowiednio wyprofilowanej nawierzchni bitumicznej.

7. Organizacja ruchu i elementy BRD

Inwestycja nie przewiduje nowej organizacji ruchu.

8. Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników.

Projekt zakłada rekultywację trawników zniszczonych podczas budowy.