Załącznik Nr 3 do SWZ

**Opis szczegółowy przedmiotu zamówienia**

1. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5-6 m. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż drogi w obrębie miejscowości Pajęczno występuje jednostronny chodnik. Zjazdy do działek wzdłuż drogi częściowo utwardzone
o zróżnicowanej nawierzchni. Wzdłuż drogi zlokalizowane sieci: wodociągowa, elektroenergetyczna, sanitarna, teletechniczna, gazowa.

Na terenie inwestycji i w jej bliskim sąsiedztwie znajdują się stanowiska archeologiczne ujęte
w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków:

* Dylów Szlachecki 8
* Dylów Szlachecki 9
* Dylów Szlachecki 10
* Dylów Szlachecki 12
* Dylów Szlachecki 18

2. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 4536E w ramach której zaprojektowane zostało wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni;

- wykonanie pobocza z destruktu bitumicznego;

- budowie chodnika;

- budowie zjazdów z kostki betonowej;

- budowie rowu otwartego;

- budowie przepustu pod zjazdami.

Droga o parametrach:

- klasa drogi – Z

- kategoria drogi – powiatowa

- szerokość jezdni – 6,0 m

- szerokość chodnika – 2,0 m

- szerokość poboczy – 1,0 m

- długość odcinka – 3860,00 mb.

W ramach inwestycji zostaną wycięte drzewa kolidujące z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu. Lokalizację drzew do wycinki przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Z zakresu opracowanej dokumentacji projektowej wynika, wykonanie jezdni szerokości 6,0 m. Lewostronne wykonanie chodnika z kostki betonowej. Prawostronne wykonanie pobocza z kruszywa łamanego. Zjazdy do działek należy wykonać z kostki betonowej i destruktu. Pod zjazdami należy wykonać przepusty. Z prawej strony zaprojektowano wykonanie rowu otwartego.

3. Konstrukcja jezdni, konstrukcja chodników, konstrukcja zjazdów, konstrukcja zatoki postojowej, konstrukcja poboczy szczegółowo została opisana w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

4. Odwodnienie zgodnie z projektem odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne
 i podłużne do prawostronnego rowu otwartego na odcinkach od km 0+000,00 do km 1+144,00 oraz od km 1+239,00 do km 3+790,00 o parametrach opisanych w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej. Na rowach zostaną wykonane przepusty pod zjazdami z rur PEHD o średnicach opisanych szczegółowo w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

Istniejące rowy lewostronne na odcinku od 3+460,00 do km 3+790,00 należy odmulić i we wskazanych lokalizacjach umocnić dno i skarpy płytami ażurowymi. Zaprojektowane również wymianę 20 wpustów deszczowych z przykanalikami PVC-DN200 połączone poprzez przejścia szczelne wyposażone w uszczelki gumowe z wylotami do istniejących rowów lewostronnych. Zaprojektowano kratki ściekowe o nośności DN400. Wyloty przykanalików rowu zaprojektowano umocnione płytami ażurowymi. Wpusty deszczowe szczegółowo opisano w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.