

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu:

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1407B na odcinku od miejscowości Romejki w kierunku miejscowości Starowola w km rob. 0+000 – 3+000

Adres / lokalizacja inwestycji:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jaświły

Kategoria obiektu budowlanego:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przemysłowe,
- XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:

- Jaświły, /0015/ Romejki, /0001/ Bagno,

Numery działek ewidencyjnych:

- 200803_2.0010.214, 200803_2.0010.231, 200803_2.0001.574,

Nazwa inwestora:

- Gmina Jaświły

Adres inwestora:

- Jaświły 7, 19-124 Jaświły

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa Data: 05.02.2024r	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Spis treści

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	3
Część opisowa.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA:	3
SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO	5
I. Część opisowa programu funkcjonalno -użytkowego	5
II. Część informacyjna programu funkcjonalno -użytkowego	5
I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego	6
Opis ogólny przedmiotu zamówienia	6
Zamówienie obejmuje:.....	7
Roboty budowlane:	7
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	8
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno -użytkowe.....	10
1.4. Instalacje i infrastruktura	10
1.4.1 Sieci teletechniczne	11
1.4.2 Sieci wodociągowe	11
1.4.3 Kanał technologiczny.....	11
1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe.....	11
Konstrukcja.....	11
Odwodnienie	13
Organizacja ruchu.....	13
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy.....	13
Wymagania dotyczące konstrukcji.....	13
Wymagania dotyczące instalacji.....	14
Wymagania dotyczące wykończenia i zagospodarowania terenu	14
2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu	14
2.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa.	16
2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.	17
II Część informacyjna programu funkcjonalno - użytkowego	19
Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	19

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.1. Opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).

1.2. Nazwa zamówienia:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1407B na odcinku od miejscowości Romejki w kierunku miejscowości Starowola w km rob. 0+000 – 3+000,00

Adres obiektu budowlanego:

- Województwo Podlaskie, powiat moniecki, gmina Jaświły, obręb ewidencyjny 0001 Bagno, 0015 Romejki.

Nazwa zamówienia wg CPV:

Kody	Opis grup, klas i kategorii robót budowlanych
Grupa robót	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa robót	
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
71310000-4	Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71330000-0	Różne usługi inżynieryjne
79990000-0	Różne usługi dla przedsiębiorstw
Kategoria robót	
45233121-3	Roboty w zakresie dróg głównych
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45243510-0	Budowa nasypów
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45232452-5	Roboty odwadniające

45233222-1	Roboty budowlane w zakresie asfaltowania
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
Kody	Opis grup, klas i kategorii robót budowlanych
45236000-0	Wyrównywanie terenu
45233140-2	Roboty drogowe
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Zamawiający:

- Gmina Jaświły
- ul. Jaświły 7, 19-124 Jaświły

Autor opracowania:

- mgr inż. Kamil Wysocki

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

I. Część opisowa programu funkcjonalno -użytkowego

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robot budowlanych
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
 - 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno -użytkowe
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu
 - 2.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa
 - 2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robot budowlanych

II. Część informacyjna programu funkcjonalno -użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest inwestycja polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowej oraz wykonaniu robót budowlanych w zakresie: Przebudowy drogi powiatowej nr 1407B na odcinku od miejscowości Romejki w kierunku miejscowości Starowola na odcinku 3km wraz z przebudową niezbędnych elementów infrastruktury technicznej, jeśli zajdzie taka potrzeba wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji, łącznie z pozwoleniem na wykonanie robót budowlanych, a także wykonanie robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Program funkcjonalno - użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej, a także przebudowy drogi powiatowej nr 1407B na odcinku od m. Romejki w kierunku miejscowości Starowola w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Długość drogi powiatowej nr 1407B położonej w obrębie Bagno i obrębie Romejki, gmina Jaświły, powiat moniecki będącej przedmiotem zamówienia wynosi około 3000,00 m.

Działki objęte opracowaniem:

Działki wchodzące pas drogowy:

- 214, 231, 574

Przewidywany do przebudowy odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną w niezadowalającym stanie technicznym, pas drogowy wynosi 20,00m – 22,00m.

Pożądane parametry techniczne dla drogi powiatowej nr 1407B

- Szerokość jezdni: 6,00m, w obrębie skrzyżowania 8,00m
- Szerokość poboczy gruntowych: na odcinkach trasowych minimum 1,00m, w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 1407B i 1356B - 1,50m
- Szerokość chodników: minimum 1,50m
- Rodzaj odwodnienia: odwodnienie powierzchniowe za pomocą normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy pasa drogowego do istniejących i nowo projektowanych rowów przydrożnych oraz przepustów
- Obciążenie - 115kN/oś
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Kategoria ruchu KR1

Oś drogi należy poprowadzić w miarę możliwości po istniejącym stanie (w osi istniejącej).

Zadanie obejmuje działki położone w:

Obręb 0001 – Bagno oraz obręb 0015 - Romejki

Jednostka ewidencyjna – Jaświły

Zamówienie obejmuje:

Część projektową:

- Projekt zagospodarowania terenu – 3kpl;
- Projekt architektoniczno budowlany – 3kpl;
- Projekt techniczny (branża drogowa, inne branże, jeśli zajdzie taka potrzeba) – 3kpl;
- Załączniki – 1 kpl.
- Uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji łącznie z prawomocnym pozwoleniem na wykonanie prac budowlanych lub uzyskanie skutecznego zgłoszenia;
 - Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – 3 kpl;
 - Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 3kpl;
- Sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień – 2kpl;
- Materiały i załączniki niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – 1kpl;
- Materiały i załączniki niezbędne do uzyskania odstąpienia od budowy kanału technologicznego – 1 kpl;
 - Wykonaniu inwentaryzacji zieleni oraz uzyskaniu pozwolenia na wycinkę drzew – 2 kpl;
 - Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych (jeśli zajdzie taka potrzeba) – 1 kpl;
 - Wszystkie dokumenty przekazać zamawiającemu w formie elektronicznej na nośniku CD w formacie PDF – 1 kpl.

Roboty budowlane:

- Roboty przygotowawcze, roboty pomiarowe, roboty rozbiórkowe;
- Rozebranie części przelotowej istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi;
- Wykonanie wycinki drzew wraz z karczowaniem pni oraz utylizacją,
- Wykonanie prześwietlenia drzew o średnicy pnia ponad 41cm;
- Wykonanie mechanicznego zdjęcia ziemi urodzajnej humusu wraz z odwiezieniem samochodami na odległość na około 10km;
- Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno gr. około 5cm;
- Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 10km;
- Wykonanie nasypów wykonywanych mechanicznie;
- Odwodnienie (powierzchniowo za pomocą normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego- istniejące przepusty oraz rowy przydrożne), budowa rowów przydrożnych i przepustów, jeśli zajdzie taka potrzeba;
- Wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych oraz oczyszczenie przepustów pod koroną drogi z namułu,
- Wykonanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi na ławie z kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 30cm;
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (dotyczy poszerzeń jezdni);

- Wykonanie nasypów budowlanych z kruszywa naturalnego frakcji 0-31,5mm;
- Wykonanie części przelotowej przepustów z rur karbowanych HDPE SN8 pod projektowanymi zjazdami o średnicy 400mm, (jeśli zajdzie taka potrzeba);
- Wykonanie obrukowania wlotu i wylotu części przelotowych przepustów pod projektowanymi zjazdami (jeśli zostaną wykonane);
- Wykonanie profilowania nawierzchni z kruszywa łamanego;
- Wykonanie warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16P w ciągu głównym;
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W - gr. 5cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S - gr. 4 cm;
- Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego C50/30 frakcja 0-31,5 mm,
- Wykonanie zjazdów na działki przyległe z mieszanki mineralno-asfaltowej tak jak na ciągu głównym,
- Wykonanie chodników z kostki brukowej koloru szarego gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu,
- Wykonaniu krawężnika o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu z oporem C12/15,
- Wykonaniu krawężnika obniżonego o wymiarach 15x22x100cm na ławie z betonu z oporem C12/15,
- Wykonanie obrzeży betonowych 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 10cm,
- Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 60,3 mm dla znaków drogowych;
- Wykonanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- Wykonanie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowań z drogami publicznymi;
- Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 15cm;
- Wykonanie wycinki krzewów oraz zalegających elementów zieleni zlokalizowanych w skrajni drogi,
- Plantowanie skarpi i terenów płaskich w obrębie pasa drogowego;
- Wykonanie regulacji zaworów wodociągowych wraz z wymianą elementów na nowe,
- Wykonanie osłon sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi typu AROT o średnicy 110 oraz 160,

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Roboty budowlane związane z przebudową drogi powiatowej o numerze 1407B położonej na działkach wymienionych w pkt. 1.1 w obrębach Bagno i Romejki będącej przedmiotem zamówienia wynoszą w osi około 3000m i służą do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu publicznego, obsługi komunikacyjnej pobliskich miejscowości, stanowi główny szlak drogowy pomiędzy czterema gminami w powiecie monieckim.

Przebudowa w/w drogi powiatowej wpłynie na poprawę, jakości komfortu jazdy, zmniejszenia hałasu oraz pozytywnie wpłynie na środowisko zmniejszając emisję spalin oraz zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji przebudowy drogi powiatowej poprawi się komfort oraz bezpieczeństwo ruchu publicznego. W obrębie przedmiotowej inwestycji zapewniony zostanie lepszy dostęp do sieci dróg publicznych.

Program funkcjonalno - użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów planowanego zadania.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- Przygotowania odpowiednich dokumentów formalno - prawnych i uzyskania na ich podstawie w imieniu Zamawiającego pozwolenia lub zgłoszenia obejmującego wykonywanie robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi powiatowej nr 1407B.
- Opracowania dokumentacji projektowej i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z uwzględnieniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U z 2021 r. poz. 2454) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679 t.j.);
- Opracowania i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu na czas robót oraz projektów stałej organizacji ruchu;
- Realizacji robót w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową;
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- Przygotowania harmonogramu rzeczowo - finansowego realizacji robót;
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót;
- Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami;
- Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego;
- Przygotowania materiałów do zgłoszenia zakończenia robót;
- Przekazania zrealizowanych obiektów zamawiającemu.

Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień do działania w jego imieniu w celu pozyskania opinii, uzgodnień, decyzji i innych dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

Wykonawca w ramach dokumentacji projektowej jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, które są opisane w niniejszym PFU, a także zaproponować inne niż w Programie, jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści, dla jakości, obniżenia kosztów lub inne. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzania lub odrzucania takich zmian.

Rozwiązania projektowe przebudowy drogi powiatowej nr 1407B muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).

Ewentualne odstępstwa mogą nastąpić za zgodą Zamawiającego. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych przedmiotem zamówienia.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno -użytkowe

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.

Prace związane z przebudową drogi powiatowej o numerze 1407B położonej w obrębie Bagno i obrębie Romejki wiążą się z wykonaniem prawidłowego odwodnienia terenu, należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno - użytkowym są **orientacyjne** i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. **Zmiany takie nie będą powodowały zwiększenia ceny oferty. Wykonawca przy obliczaniu ceny oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości robót oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w cenie oferty.**

1.4. Instalacje i infrastruktura

Należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz przyłączenia do sieci istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu, w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania i eksploatacji drogi.

Na podstawie ww. materiałów należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury.

Na etapie wykonania dokumentacji projektowej należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów istniejących sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie. Warunkiem koniecznym przed przystąpieniem do wykonywania robót jest między innymi uzyskanie przez Wykonawcę ostatecznych opinii, uzgodnień projektowych u gestora sieci. Zmiany w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia ryczałtowego oraz terminu zakończenia realizacji inwestycji.

Wyżej wspomniane warunki techniczne należy każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa przekazać, wraz z opinią projektanta w tej sprawie Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić do zaopiniowania projekty umów przed podpisaniem przez Zamawiającego. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych w sprawie budowy drogi decyzji

administracyjnych. Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji. Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i Robót wynikające z nowo wydanych warunków bądź aktualizacji wydanych już warunków należy opracować w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiający łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych,
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych,
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży, a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

1.4.1 Sieci teletechniczne

Uzyskać uzgodnienia i warunki zabezpieczenia urządzeń sieci teletechnicznych, kolidujących z drogą. Należy zaprojektować i wykonać zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki istniejących sieci teletechnicznych w wymaganym zakresie. W cenie ryczałtowej należy uwzględnić koszty wymaganego nadzoru ze strony gestorów sieci teletechnicznej i koszty wymaganych odbiorów.

1.4.2 Sieci wodociągowe

Zgodnie z ustaleniami z gestorem sieci istniejący wodociąg nie jest objęty opracowaniem. Istniejący przebieg sieci wodociągowej pozostaje bez zmian. Jedyne prace, które należy wykonać w obrębie sieci wodociągowej obejmują regulacje istniejących zaworów wodociągowych wraz z wymianą elementów na nowe, jeśli zajdzie taka potrzeba lub inspektor nadzoru stwierdzi konieczność wymiany z uwagi na zły stan techniczny.

1.4.3 Kanał technologiczny

Zamawiający nie wymaga budowy kanału technologicznego. Do obowiązków wykonawcy będzie uzyskanie zgody na odstępstwo od budowy kanału technologicznego.

Zadaniem wykonawcy, który nie uzyska odstępstwa od budowy kanału technologicznego będzie zaprojektowanie i budowa kanału technologicznego na odcinku w km 0+000 – 3+000,00 w sposób nie kolidujący z istniejącymi oraz nowoprojektowanymi elementami infrastruktury drogi powiatowej nr 1407B.

1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno- użytkowe

Konstrukcja.

a) Jezdnia

- zakładana konstrukcja nawierzchni jak dla KR1 w km 0+000,00 – 0+688,00 oraz w km 0+960,00 – 3+000 przy założeniu grupy nośności podłoża G1 z betonu asfaltowego:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni bitumicznej z AC16P gr. 6cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,

- zakładana konstrukcja nawierzchni (skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1407B i 1356B) w km 0+688,00 – 0+960,00 z betonu asfaltowego:

- warstwa odcinająca z piasku o CBR >20% gr. 15cm,
- warstwa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2} gr. 20cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego C_{50/30} gr. 22cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,

b) chodniki, wjazdy do posesji i działek przyległych

Wjazdy o szerokości 5,00m z łukami wyokrąglającymi wynoszącymi R=3,00m – 5,00m oraz obustronnymi poboczami o szerokości 1,00m z kruszywa łamanego C_{50/30}.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa C_{NR} gr. 20cm,
- nawierzchnia żwirowa o gr. 15cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa C_{50/30} gr. 22cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm:

- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa C_{NR} gr. 20cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8cm,

Konstrukcja nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6cm:

- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa C_{NR} gr. 15cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6cm,

c) skrzyżowania z drogami publicznymi

- zastosować łuki wyokrąglające o minimalnej wartości promienia R = 6,00m

- konstrukcja nawierzchni jak dla KR1:

- warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa C_{50/30} gr. 22cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm.

Odwodnienie

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe poprawiające warunki spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych i odpowiednio przewidzianych spadków podłużnych oraz poprzecznych w obrębie jezdni, zjazdów oraz poboczy gruntowych. Woda opadowa zostanie skierowana z zachowaniem istniejących warunków wodnych w kierunku istniejących urządzeń tj. rowy przydrożne, przepusty pod koroną drogi oraz w razie potrzeby do zaprojektowanych urządzeń odwadniających.

Organizacja ruchu

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego m.in. oznakowanie ostrzegawcze (znaki typu A), zakazu (znaki typu B), znaki informacyjne (znaki typu D), elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego U-9a, U-9b przed dojazdem do przepustów pod koroną drogi oraz w miejscu niebezpiecznych zakrętów.

Zamawiający wymaga sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu i tymczasowego projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu robót. Wykonawca ma w obowiązku powiadomić Zarządzającego ruchem na 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, zostaną przeprowadzone czynności odbioru oznakowania przewidzianego na czas prowadzenia robót.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zm.).

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Podczas prowadzonych prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiedni przejazd oraz dostęp do posesji dla mieszkańców oraz służb ratunkowych.

W sytuacji konieczności zamknięcia drogi należy o tym fakcie poinformować zamawiającego na 7 dni przed przystąpieniem do prac związanych z zamknięciem odcinka drogi.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy uprzątnąć oraz doprowadzić do stanu pierwotnego. W sytuacji zniszczenia części infrastruktury wykonawca zobowiązuje się do odtworzenia zniszczonych elementów na własny koszt.

Wymagania dotyczące konstrukcji

Zamawiający wymaga wykonania robót spełniających wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne muszą odpowiadać przyjętym w projekcie normatywnym rozwiązaniom.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót nawierzchniowych Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i zatwierdzenia przez Inspektora Nadzoru receptury na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu Wykonawca jest zobowiązany dokonać niezbędne pomiary, próby, badania i przedstawić Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną szczegółową specyfikacją techniczną.

Wymagania dotyczące instalacji

W obrębie przedmiotowej drogi powiatowej w granicach pasa drogowego są umieszczone następujące sieci:

- elektroenergetyczna,
- wodociągowa,
- teletechniczna.

W przypadku zaistnienia kolizji z urządzeniami obcymi Wykonawca zabezpieczy lub przełoży urządzenia obce w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządców na własny koszt, po wcześniejszym uzyskaniu warunków technicznych.

Wszystkie niezbędne prace należy przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu sporządzając dokumentację branżową oraz uzyskać prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zgodnie z ustawą Prawo budowlane.

Wymagania dotyczące wykończenia i zagospodarowania terenu

Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren budowy. Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki drogi a nienadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten zostanie uwzględniony w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego użycia będą należały do Wykonawcy.

2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

- 1) Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową (w przypadku zaistnienia takiej potrzeby także obejmującą wszystkie niezbędne branże) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót,
- 2) Projekty: zagospodarowania terenu, architektoniczno-budowlany i techniczne powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu,
- 3) Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w oparciu o niniejszy program funkcjonalno - użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie, decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
- 4) Dokumentacja projektowa powinna być opracowana na podstawie sporządzonej przez wykonawcę mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji,

- 5) W projekcie należy uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz zjazdy do posesji i działek przyległych,
- 6) Na każdym etapie prac projektowych dokumentacja oraz inne niezbędne opinie i uzgodnienia powinny zostać uzgodnione przez Zamawiającego,
- 7) Dokumentacja projektowa powinna zawierać
 - projekt zagospodarowania terenu,
 - projekt architektoniczno - budowlany,
 - projekty techniczne
 - załączniki do projektów (opinie, uzgodnienia, pozwolenia, informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wyniki badań, inwentaryzację zieleni kolidującej z inwestycją).

Projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany oraz projekt techniczny powinny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r., poz. 1679 t.j.).

- 8) Przedmiary robót oraz Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych muszą zawierać informacje wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U z 2021 r. poz. 2454).
- 9) Skład dokumentacji projektowej:
 - Projekt zagospodarowania terenu,
 - Projekt architektoniczno - budowlany,
 - Projekty techniczne
 - Projekty stałej organizacji ruchu i na czas trwania robót,
 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - Decyzja środowiskowa,
 - Odstępstwo od budowy kanału technologicznego,
 - Uzyskanie decyzji celu publicznego – jeśli będzie wymagana,
 - Zgoda wodnoprawna – jeśli będzie wymagana,
 - Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – jeśli zajdzie taka potrzeba,
 - Uzgodnienia branżowe na zabezpieczenie kolizji z elementami sieci teletechnicznej,
 - Inne wymagane uzgodnienia oraz opinie, w tym decyzja na wycinkę drzew.

Cały zakres dokumentacji projektowej należy także sporządzić w wersji elektronicznej.

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

2.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa.

Wykonawca w ramach ceny oferty brutto zaprojektuje i wykona w szczególności następujące roboty budowlane:

Roboty przygotowawcze:

- Wykona odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych,
- Wykona prace rozbiórkowe.
- Wykona wycinkę krzewów i drzew wraz z karczowaniem pni i utylizacją.

Roboty ziemne:

- Wykona uzupełnienie korpusu drogi poprzez wykonanie nasypów z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- Wykona wykopy pod warstwy konstrukcji jezdni oraz korpus drogi.

Odwodnienie korpusu drogowego na zasadzie zachowania istniejących warunków wodnych:

- wykona oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi,
- zaprojektuje i wybuduje nowe elementy odwodnienia, jeśli zajdzie taka potrzeba,
- wykona oczyszczenie rowów z namotu.

Podbudowy:

- Wykona profilowanie wraz z wyrównaniem podbudowy pomocniczej,
- Wykona profilowanie wraz z wyrównaniem podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego,
- Wykona oczyszczenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- Wykona skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową,
- Wykona podbudowę pod zjazdami z kruszywa C_{NR} ,
- Wykona górną warstwę podbudowy z kruszywa $C_{50/30}$,
- Wykona warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16P gr. 6 cm w obrębie poszerzeń jezdni oraz wyrównania w ciągu głównym,

Nawierzchnie:

- Wykona warstwę wiążącą z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5 cm
- Wykona warstwę ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm
- Wykona nawierzchnię na zjazdach z kruszywa łamanego $C_{50/30}$,

Oznakowanie dróg i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- Wykona ustawienie nowych znaków drogowych, folia odblaskowa I i II generacji
- Wykona ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego U-9a, U-9b.

Elementy ulic:

- Wykona ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm,
- Wykona ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100cm oraz 15x22x100cm,

- Wykona chodniki z betonowej kostki brukowej szarej o gr. 6cm,
- Wykona zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o gr. 8cm,

Skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Wykona podbudowę z kruszywa C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- Wykona warstwę wiążącą z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 5 cm,
- Wykona warstwę ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm.

Orientacyjne powierzchnie poszczególnych elementów:

- Roboty ziemne: 12000,00 m³
- Nasypy: 5000 m³
- Wykopy: 7000 m³
- Przepusty: 190 m
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni: 18 706,64 m²
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów: 680 m²
- Zjazdy z kruszywa: 200 m²
- Zjazdy z betonowej kostki brukowej: 50 m²
- Nawierzchnia chodników: 50 m²
- Krawężnik 15x30x100cm: 35 m
- Krawężnik 15x22x100cm: 6 m
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm: 40 m
- Pobocza z kruszywa łamanego C_{50/30}: 1000 m³

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że podane powyżej rodzaje robót i ilości robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą uznane, jako roboty dodatkowe.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wszystkie roboty budowlane będą wykonane według dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami programu funkcjonalno - użytkowego, projektem organizacji robót oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego. Następstwa

jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, poprawione przez Wykonawcę w ramach oferowanej ceny za realizację przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności za:

- Organizację robót budowlanych,
- Zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- Ochronę środowiska,
- Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane stosowane w trakcie realizacji robót budowlanych muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projektach budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym, przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz innymi warunkami umowy,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, w zakresie zgodności z receptami, podanymi w dokumentacji projektowej, sprawdzane będą w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania ze specyfikacjami technicznymi.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów i przeglądów:

- Odbiór dokumentacji projektowej i przekazanie placu budowy,
- Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- Odbiór końcowy (ostateczny),
- Przegląd pogwarancyjny.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- Użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- Jakość wykonanych robót i dokładność w wykonaniu,
- Prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- Poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku, a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych. Do robót tymczasowych

będą zaliczane: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenie interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenie robót przed dostępem dla osób trzecich, itp.

II Część informacyjna programu funkcjonalno - użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o wykonaną dokumentację projektową. Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada całkowite prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1407B. Wykonawca podczas wykonywania przedmiotu zadania otrzyma prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane dla działek o nr geodezyjnych nr 214, 231, 574.

W przypadku wystąpienia robót poza pasem drogowym Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na koszt własny.

2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2023 r. poz. 682 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 162 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.);
- Ustawa z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 t.j.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1049 ze zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r., poz. 1679 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. Nr 47, poz.401);
- Inne, niewymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji;
- Ogólne specyfikacje techniczne (roboty drogowe inwestycyjne).

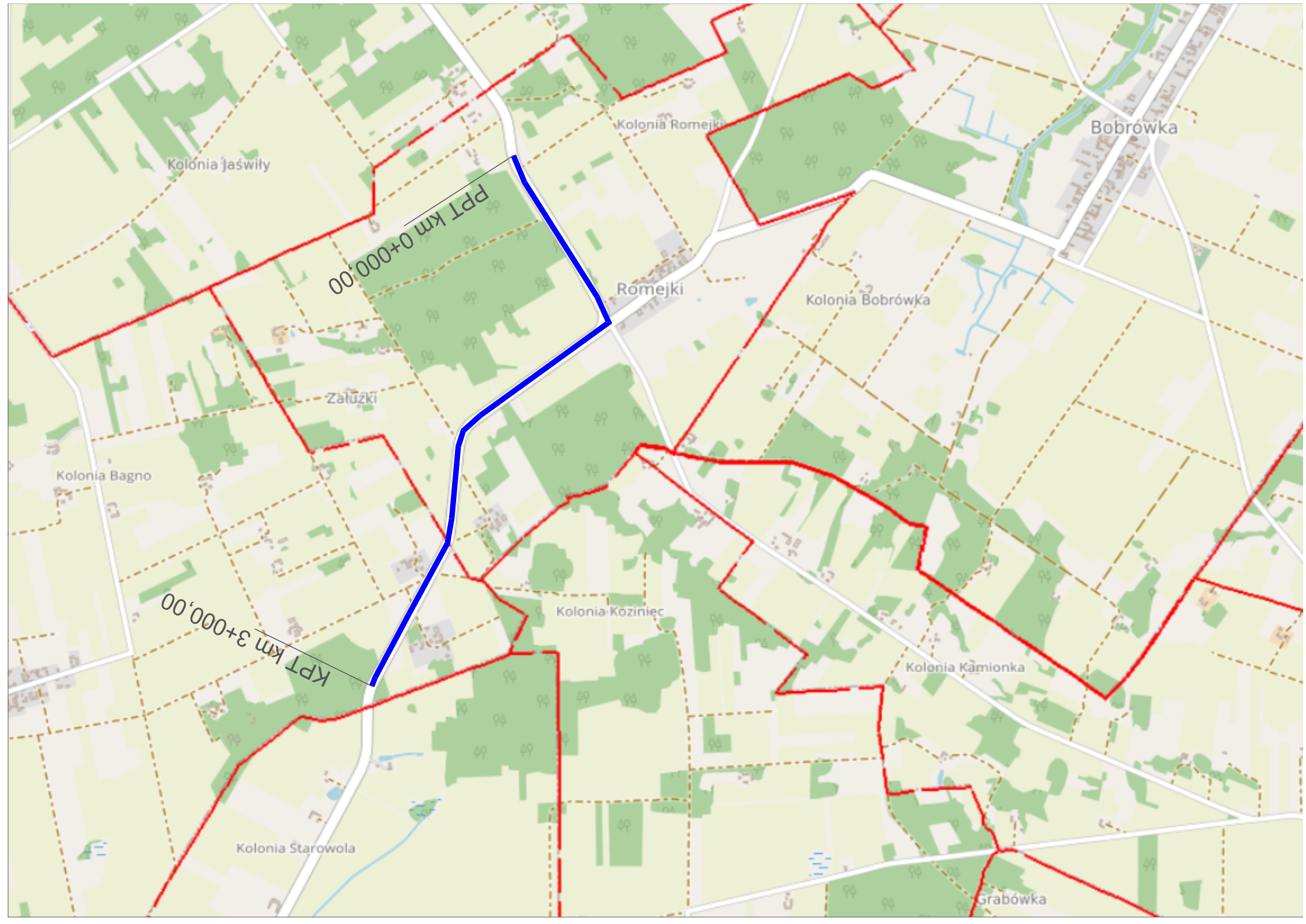
3. Inneposiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Główne obowiązki wykonawcy:

- Wykonawca opracuje mapę do celów projektowych,
- Wykonawca uzyska odstępstwo od budowy kanału technologicznego,
- Wykonawca uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia,
- Wykonawca uzyska decyzję pozwalającą na wycinkę drzew kolidujących z przebudową drogi,
- Wykonawca uzyska decyzję celu publicznego dla przedmiotowego zamierzenia jeśli zajdzie taka potrzeba,
- Wykonawca uzyska niezbędne warunki techniczne dla zabezpieczenia, przebudowy sieci kolidującej z przebudową drogi,
- Wykonawca wykona dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Wykonawca uzyska prawomocną decyzję pozwolenia na budowę lub skuteczne zgłoszenie na wykonanie prac budowlanych,
- Wykonawca wykona prace budowlane na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, która zostanie zaakceptowana przez zamawiającego,
- Wykonawca po zakończeniu prac sporządzi mapę poinwentaryzacyjną w 3 egz..

SPORZĄDZIŁ:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa Data: 05.02.2024r	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	



Kolonia Jaświły

Kolonia Romejki

Bobrówka

PPT km 0+000,00

Romejki

Kolonia Bobrówka

Załużki

Kolonia Bagnó

KPT km 3+000,00

Kolonia Koziniec

Kolonia Kamionka

Kolonia Starowola

Grabówka