

SZP.272.9.2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SZP.272.9.2023 p.n.: „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2104C Wlk. Rychnowo - Kowalewo Pom. Odcinek I od km 0+000 do km 0+955 długości 0,955 km II od km 1+471 do km 2+161 długości 0,690 km i odcinek III od km 2+840 do km 5+440 długości 2,6 km łączna długość remontu 4,245 km.”

Wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia

1. Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z PKP PLK w zakresie remontu przejazdu kolejowego oraz możliwości wejścia na teren PKP PLK?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada uzgodnienia z PKP PLK w zakresie remontu przejazdu kolejowego oraz możliwości wejścia na teren PKP PLK.

2. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie znaki istniejące należy wymienić na nowe.

Odpowiedź: Potwierdzamy, że wszystkie istniejące znaki należy wymienić na nowe.

3. Wykonawca wnosi o weryfikację ilości, wg Wykonawcy ilości mas bitumicznych są powielone w dziale Nawierzchnie i Wzmocnienie konstrukcji jezdni

Odpowiedź:

Pozycję:

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych (AC IIS), asfaltowe, warstwa ścieralna o grubości 4-cm należy pomniejszyć o 4000 m² wykazaną w wzmocnieniu konstrukcji jezdni co da:

22763 m²

- 4000 m²

18763 m² warstwy ścieralnej

4. Wykonawca wnosi o naniesienie poprawionych ilości w przedmiarze robót, skropienie oraz oczyszczenie warstw bitumicznych powinno być wliczone podwójnie, co wynika z SST. Prawidłowe wartości dla tych pozycji to : 45526,00 m²

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w przedmiarze robót skropienie i oczyszczenie nawierzchni przemnożone jest przez krotność x2.

5. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wielkość odcinka próbnego ma być wykonana zgodnie z SST czyli 1500 m²?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wielkość odcinka próbnego ma być wykonana zgodnie z „pkt. 5. Wykonanie robót ppkt 5.6 Odcinek próbny” SST - czyli 1500 m².

6. Wykonawca wnosi o wskazanie miejsca wykonania odcinka próbnego, przy takiej znaczącej ilości ma to wpływ na wartość oferty.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że lokalizacja odcinka próbnego przewidziana jest na drodze powiatowej nr 2109C Chelmonie - Ostrowite w miejscowości Chelmoniec, tj. w odległości ok 10 km od przedmiotowego zadania.

7. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że odcinek próbny należy wykonać tylko w przypadku warstwy wyrównawczej i ścieralnej. Jeśli zakres obejmuje inne roboty prosimy o wskazanie ich?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że odcinek próbny wykonany będzie w technologii tożsamej z przedmiotowym zadaniem (skropienie między warstwowe, warstwa wyrównawcza, skropienie między warstwowe, warstwa ścieralna, pobocza z gruzu kruszonego z miłowaniem i zagęszczeniem).

8. Wykonawca wnosi o informację, jaki zakres robót zawiera pozycja" Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 •km, profilowanie rowów, grunt

kategorii I-III 2625,00 m³ w dziale NAWIERZCHNIE, z opisu technicznego oraz przekrojów konstrukcyjnych wynika, że do korytowania są tylko pobocza. Skąd taka duża ilość robót ziemnych.

Odpowiedź: Wyznaczone do reprofilacji ilości rowów odwadniających przy projektowanym nachyleniu skarp odpowiadają ilości ok 5830 mb – obustronnie, średnia ilość gruntu do zdjęcia z przekroju wynosi 0,45 m², co ostatecznie daje: 5830 mb x 0,45 = 2624 m³ gruntu.

9. Wykonawca wnosi o informację, z czego ma być wykonana wyspa dzieląca w km 0+016 i w których pozycjach kosztorysowych ma zostać rozliczona.

Odpowiedź: Wyspa rozdzielająca ruch na wlocie ronda powinna mieć cechy wysepek na pozostałych dwóch wlotach (obwiednia z krawężnika betonowego wewnątrz trawnik) a w ciągu przejścia dla pieszych kostka betonowa gr. 6 cm koloru czerwonego z płytami ostrzegawczymi „ryflowanymi” koloru żółtego.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia specyfikacji warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zatwierdził
Starosta Golubsko-Dobrzyński
Franciszek Gutowski