

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi powiatowej nr 2821C Płowce – Kol. Jarantowice na odcinku od km 1+875 do km 2+265.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej
na odcinku od km
1+875 do km 2+265

LOKALIZACJA: Działka nr 63/1 obręb Latkowo Kolonia.

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
Radziejów 22/22
88-200 Radziejów

Opracował:

10 sierpnia 2021r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 63/1 to obecny pas drogi powiatowej nr 2821C w miejscowości Latkowo, w gminie Osiećiny. Droga ta stanowi połączenie drogi krajowej nr 62 Strzelno – Anusin z drogą powiatową nr 2815C relacji Osiećiny - Jarantowice. Jest to droga, która na odcinku przeznaczonym do przebudowy ma nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest mocno spękana z licznymi odkształceniami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, która zostanie przykryta warstwą ścieralną z betonu asfaltowego SMA 16 JENA o grubości 6 cm.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe.

III. Parametry projektowe:

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa szer. 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Szerokość utwardzonych poboczy drogi powiatowej – 0,75 m
- Długość projektowanego odcinka – 390,0 m

IV. Konstrukcja nawierzchni

• **jezdnia**

- warstwa istniejącej nawierzchni
- warstwa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,2 kg/m²
- warstwa ścieralna z SMA 16 JENA AC 11 S - grub. 6 cm

- razem grubość konstrukcji - 6 cm

• **oznakowanie**

- zmiana organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem
-

V. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem poboczy oraz oczyszczeniem rowów.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

VI. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się poprzez sprofilowane pobocza do oczyszczone rowów przydrożnych.

VII. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

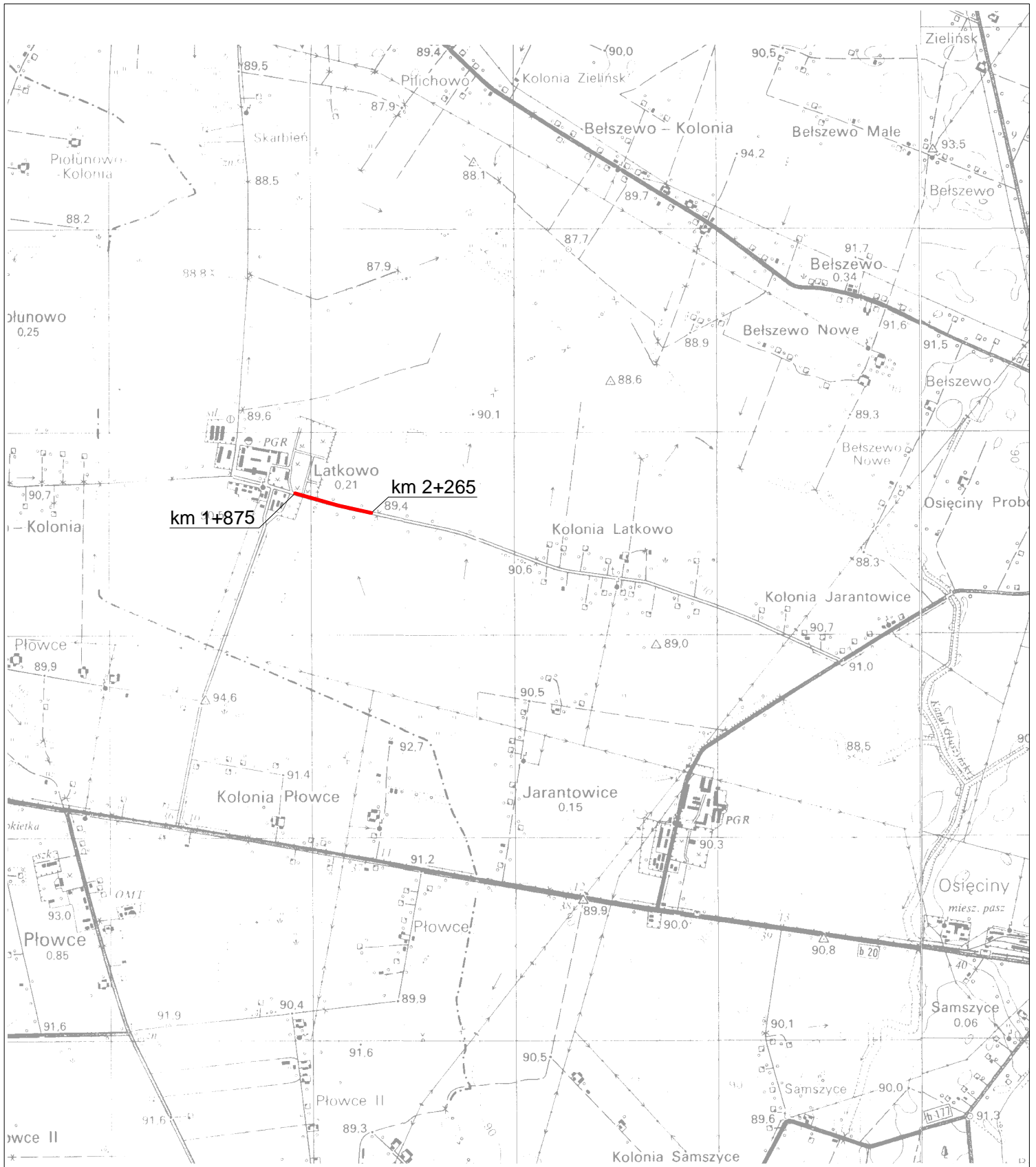
a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

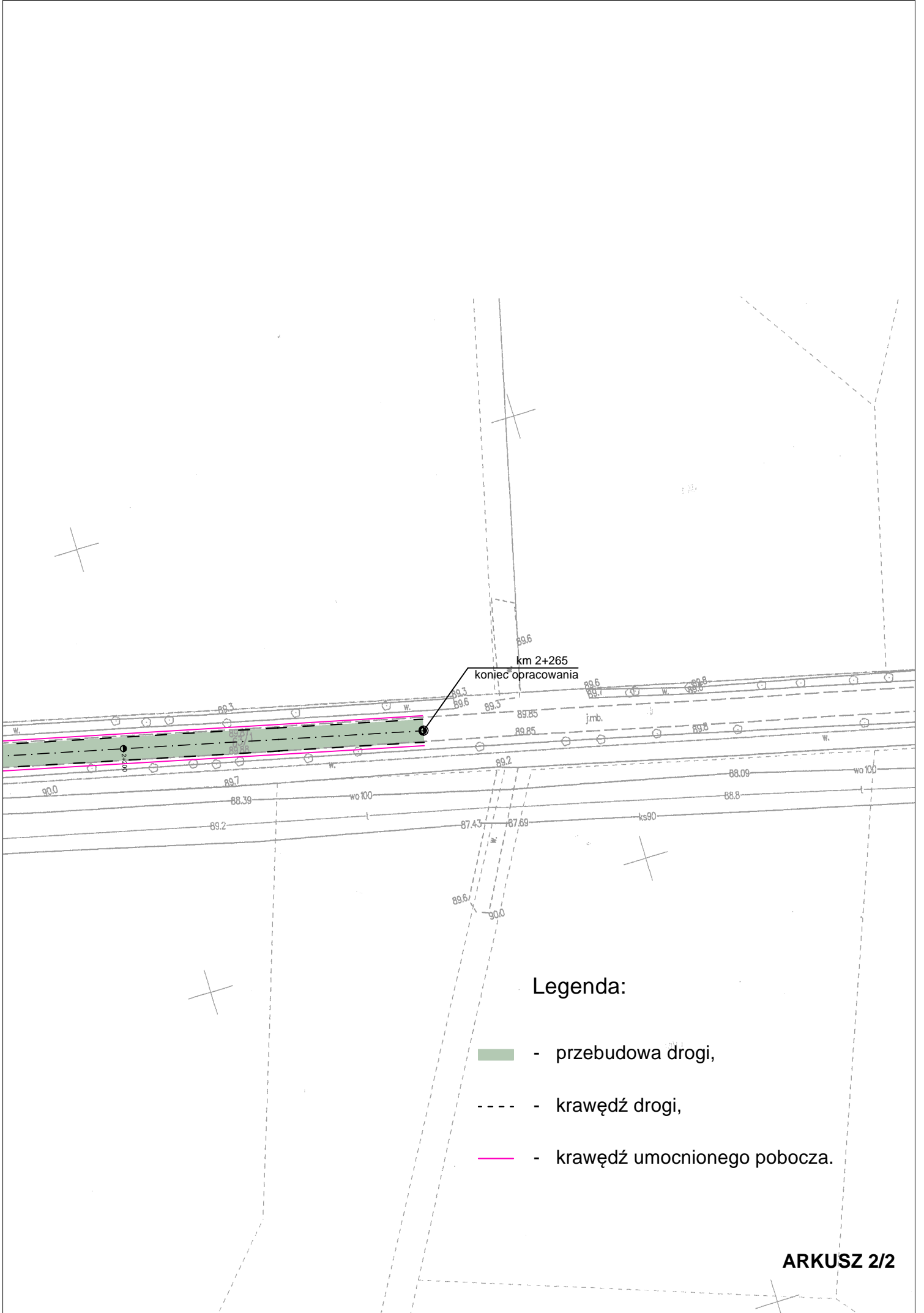
b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.




.....



Plan orientacyjny.			
Objekt Adres	Droga powiatowa nr 2821C Płowce - Kol. Latkowo na odcinku od km 1+875 do km 2+265.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94Wk Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 08.2021r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1

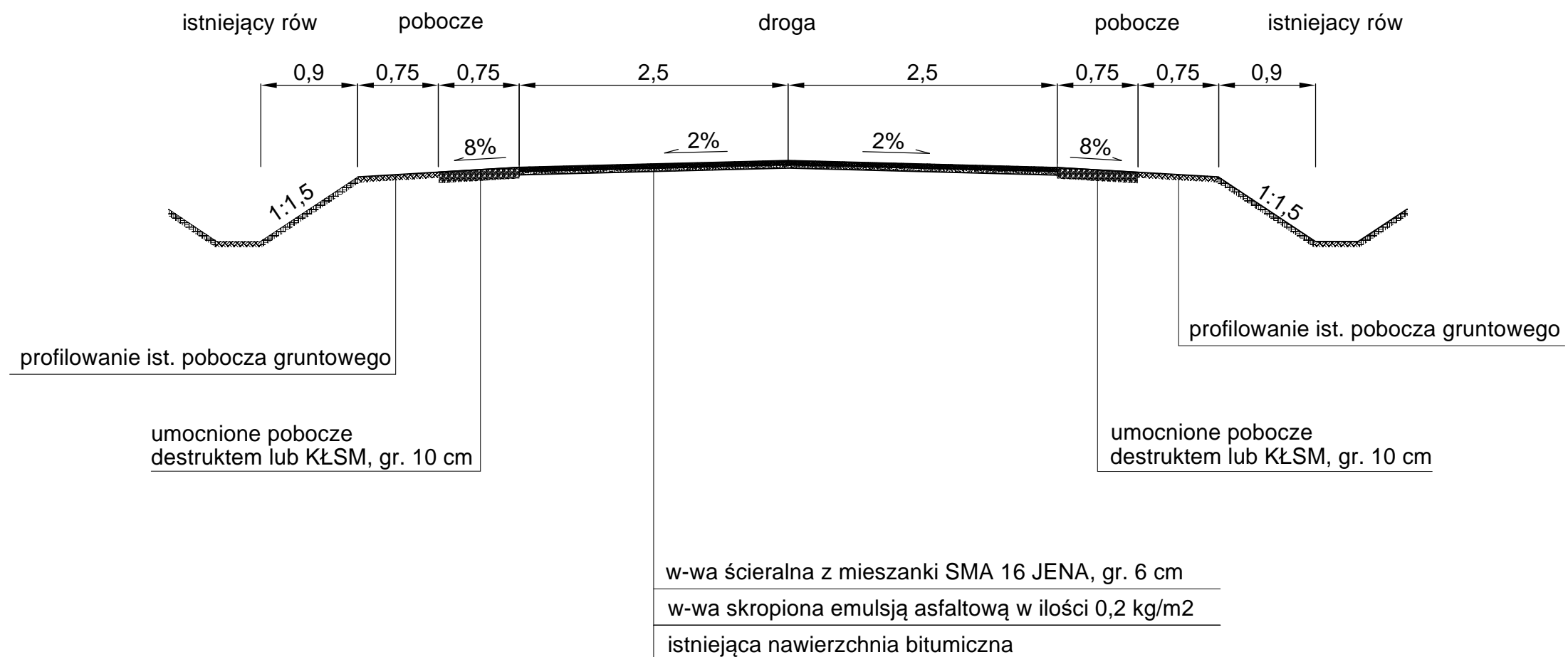


Legenda:

-  - przebudowa drogi,
-  - krawędź drogi,
-  - krawędź umocnionego pobocza.

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny.			
Obiekt Adres	Droga powiatowa nr 2821C Płowce - Kol. Latkowo na odcinku od km 1+875 do km 2+265.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94Wk Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 08.2021r.
Skala	1:50	Nr rys.	3