



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

## PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

Nr \_\_\_\_\_.2021,

zwana dalej Umową,

zawarta w dniu \_\_\_\_\_ r. w Nowym Targu pomiędzy:

**Powiatem Nowotarskim**, adres siedziby: **34-400 Nowy Targ, ul. Bolesława**

**Wstydliwego 14, NIP 7352175044**, działającym poprzez jednostkę budżetową **Powiatowy**

**Zarząd Dróg w Nowym Targu**, adres siedziby: **34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14**,

zwanym dalej **Zamawiającym**, dane do korespondencji: Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, reprezentowanym przez:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu,

a

\_\_\_\_\_, NIP \_\_\_\_\_, zwanym dalej **Wykonawcą**, reprezentowanym przez: \_\_\_\_\_,

o następującej treści:

Umowa jest konsekwencją zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz.1129) oraz następstwem wyboru przez Zamawiającego najkorzystniejszej oferty w postępowaniu wszczętym i przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego przez Zamawiającego pod numerem PZD-ZP.261.18.2021.

### Przedmiot Umowy

#### § 1.

1. Zamawiający zleca Wykonawcy, a Wykonawca zobowiązuje się na warunkach określonych Umową, zgodnie z warunkami: ogłoszenia o przetargu nieograniczonym prowadzonym przez Zamawiającego pod numerem PZD-ZP.261.18.2021, specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej SWZ, oraz załączników do SWZ, a także szczegółową specyfikacją techniczną (stanowiącą załącznik nr 1 do Umowy) i złożoną przez Wykonawcę ofertą, do świadczenia usług, zwanych dalej Usługami, polegających na zimowym utrzymaniu dróg oraz świadczeniu usług sprzętowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego, a także do świadczenia innych obowiązków wynikających z Umowy, a wspomnianym obowiązkiem Wykonawcy odpowiada obowiązek Zamawiającego do zapłaty Wykonawcy wynagrodzenia określonego w Umowie i na zasadach określonych w Umowie oraz inne obowiązki Zamawiającego przewidziane Umową. Wykonawca oświadcza, iż posiada dokumenty wskazane w zdaniu poprzednim i ich treść jest mu znana. Postanowienia tych dokumentów wiążą Strony.
2. Usługi obejmują Zadanie w zakresie następujących odcinków drogi:



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

- 1) Harkłowa – Ochotnica Górna os. Forendówki tj. od km 0+000 do do 8+430,
  - 2) Ochotnica Górna os. Forendówki – Ochotnica Górna os. Czuby tj. od km 8+430 do km 14+040,
  - 3) Ochotnica Górna os. Czuby – Ochotnica Dolna most Kudowski tj. od km 14+040 do km 17+410,
  - 4) Ochotnica Dolna most Kudowski – Tylmanowa tj. od km 17+410 do km 25+021.
3. Usługi obejmują asortymenty i rodzaje prac określone w szczegółowej specyfikacji technicznej (stanowiącej załącznik nr 1 do Umowy).
4. Drogi objęte świadczonymi Usługami muszą być utrzymywane w standardzie zimowego utrzymania dróg określonym dla danej drogi/odcinka drogi wg wymogów określonych w szczegółowej specyfikacji technicznej.
5. Strony dopuszczają możliwość zmiany:
- 1) zakresu Zadania (ilości odcinków przez ich zmniejszenie) w sytuacji gdy droga powiatowa lub jej odcinek utraci status drogi powiatowej,
  - 2) zakresu oraz sposobu świadczenia Usług ze względu na zmiany obowiązującego prawa – na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy w postaci pisemnej zgody Zamawiającego,
  - 3) zakresu Zadania w sytuacji zaistnienia niemożliwych do wcześniejszego przewidzenia i niezależnych od Stron okoliczności powodujących niecelowość, zbędność czy bezzasadność realizacji części Zadania z punktu widzenia Zamawiającego,
  - 4) sposobu i warunków realizacji Zadania w sytuacji wystąpienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonywanie Zadania zgodnie z postanowieniami Umowy,
  - 5) /\*zmiany sposobu i warunków realizacji przedmiotu Umowy w sytuacji rezygnacji z podwykonawcy \_\_\_\_\_, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art.118 ust.1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na realizację Usług objętych Umową, o których mowa w rozdziale XIII ust.1 pkt 1 SWZ, w zakresie który miał realizować ten podwykonawca pod warunkiem, że Wykonawca samodzielnie spełnia wspomniane warunki, (dot. przypadku, gdy Wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o których mowa wyżej, polegał na podmiocie/tach udostępniających zasoby), /\*usunąć, jeśli nie dotyczy.

## Termin realizacji

### § 2.

1. Termin wykonania zamówienia: od 15 października 2021 r. do 20 maja 2024 r., przy czym:
  - 1) w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych: od 15 października 2021 r. do 30 kwietnia 2024 r. (sezony zimowe 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024),



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

- 2) w zakresie usługi sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych w sezonach zimowych 2021-2022, 2022-2023, 2023-2024 na wezwanie Zamawiającego: nie później niż do 30 kwietnia 2024 r.;
  - 3) w zakresie pozimowego sprzątnięcia dróg: w ciągu 20 dni od dnia powiadomienia Wykonawcy o rozpoczęciu sprzątnięcia; przy czym ostatnie sprzątnięcie nie później niż do 20 maja 2024 r.
2. Strony dopuszczają możliwość zmiany:
- 1) terminu wykonania zimowego utrzymania dróg powiatowych, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 w sytuacji wystąpienia warunków atmosferycznych, w szczególności opadów śniegu, gołoledzi poza okresem wskazanym w tym przepisie, wymagających prowadzenia zimowego utrzymania dróg;
  - 2) terminów wykonania Umowy, o których mowa w ust. 1 pkt 2-3 w sytuacji wystąpienia po 30 kwietnia 2024 r. warunków atmosferycznych, w szczególności opadów śniegu, gołoledzi,
  - 3) terminu wykonania Umowy lub poszczególnych zakresów wskazanych w ust. 1, w sytuacji wystąpienia siły wyższej wymagającej realizacji Usług poza okresami tam wskazanymi.

## Wynagrodzenie

### § 3.

1. Wartość wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu świadczenia Usług nie przekroczy kwoty **brutto** \_\_\_\_\_ **złotych** (słownie złotych: \_\_\_\_\_) a netto \_\_\_\_\_ zł (słownie złotych: \_\_\_\_\_).
2. Ostateczna wartość wynagrodzenia z tytułu wykonanych Usług zostanie ustalona na podstawie zaoferowanych cen jednostkowych za dany asortyment zawartych w tabeli elementów rozliczeniowych stanowiącej załącznik nr 2 do Umowy oraz rzeczywistej ilości świadczenia danego asortymentu, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. W przypadku:
  - 1) niedotrzymania przez Wykonawcę standardów zimowego utrzymania drogi (odcinków drogi /dróg) objętej świadczeniem Usług, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie,
  - 2) stwierdzenia przez kontrolera, o którym mowa w § 8 Umowy, że Wykonawca dokonał wznowienia akcji zimowego utrzymania dróg bez uzasadnionej przyczyny, Wykonawcy z tego tytułu wynagrodzenie nie przysługuje,
  - 3) prowadzenia zimowego utrzymania dróg w zakresie asortymentów b ,e, f, g, j, k ,m, o lub p, na którymkolwiek z odcinków Zadania, wynagrodzenie za świadczenie Usługi w zakresie asortymentu „a” dyżur nie przysługuje.
4. Wykonawcy nie przysługuje w stosunku do Zamawiającego żadne roszczenie, w tym odszkodowawcze, w przypadku zlecenia Wykonawcy do realizacji Usług o wartości



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

mniejszej od wskazanej w ust. 1, o ile wartość Usług niewykonanych nie przekroczy 35% wartości kwoty wskazanej w ust. 1.

5. Wysokość wynagrodzenia, o którym mowa w ust.1, może ulec zmianie w przypadku zmiany:
  - 1) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
  - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
  - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
  - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572),– jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Usług przez Wykonawcę.
6. W przypadku wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 5 pkt 1, wynagrodzenie należne Wykonawcy zgodnie z umową zostanie podwyższone lub obniżone:
  - 1) na pisemny wniosek Wykonawcy o podwyższenie wynagrodzenia w związku z powyższymi zmianami, przy czym:
    - a) wniosek Wykonawcy powinien zostać złożony w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu i może dotyczyć wyłącznie okresu, po złożeniu wniosku przez Wykonawcę,
    - b) we wniosku Wykonawca powinien zawrzeć uzasadnienie faktyczne i prawne, które powinno zawierać m. in. dokładne wyliczenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy w związku z zmianą stawki podatku oraz wyjaśnienie w jakim zakresie zmiana tego podatku wpłynęła na koszty wykonania Usług przez Wykonawcę,
    - c) wynagrodzenie zostanie podwyższone przez Zamawiającego w drodze pisemnego aneksu do Umowy o kwotę wynikającą z wprowadzonych zmian, w zakresie, w jakim Zamawiający uzna, iż miały one wpływ na koszt wykonania Usług przez Wykonawcę, a zmiana nastąpi od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym weszły w życie zmiany w przepisach prawa dotyczące podwyższenia stawki podatków,
  - 2) na pisemne wezwanie Zamawiającego o obniżenie wynagrodzenia w związku z powyższymi zmianami, przy czym:
    - a) na pisemny wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w terminie do 10 dni od przekazania wniosku kalkulację kosztów obrazującą wpływ zmiany stawek na koszt wykonania Usług,
    - b) zmiana nastąpi od pierwszego dnia miesiąca, następującego po miesiącu, w którym weszły w życie zmiany w przepisach prawa dotyczące obniżenia stawki podatków,



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

- c) zmiana następuje w drodze aneksu do Umowy.
7. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 5 pkt 2, wynagrodzenie należne Wykonawcy zgodnie z Umową zostanie podwyższone lub obniżone:
- 1) na pisemny wniosek Wykonawcy o podwyższenie wynagrodzenia w związku z powyższymi zmianami, przy czym:
    - a) wniosek Wykonawcy powinien zostać złożony w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu i może dotyczyć wyłącznie okresu, po złożeniu wniosku przez Wykonawcę,
    - b) we wniosku Wykonawca powinien zawrzeć uzasadnienie faktyczne i prawne, które powinno zawierać m. in. dokładne wyliczenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy w związku z zmianą wysokości minimalnego wynagrodzenia albo wysokości minimalnej stawki godzinowej oraz wyjaśnienie w jakich zakresie zmiana tego wynagrodzenia wpłynie na koszty wykonania Usług przez Wykonawcę,
    - c) wynagrodzenie zostanie podwyższone przez Zamawiającego w drodze aneksu w formie pisemnej o kwotę wynikającą z wprowadzonych zmian, w zakresie, w jakim Zamawiający uzna, iż miały one wpływ na koszt wykonania Usług przez Wykonawcę,
    - d) pierwsza waloryzacja wynagrodzenia z uwagi na zmianę wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej może nastąpić nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2022 r.,
  - 2) na pisemne wezwanie Zamawiającego o obniżenie wynagrodzenia, aneksem w formie pisemnej w terminie do 30 dni od daty otrzymania wezwania przez Wykonawcę, przy czym:
    - a) wezwanie Zamawiającego powinno zawierać zobowiązanie Wykonawcy do przedłożenia zestawienia, z którego wynikać będzie w jaki sposób obniżenie minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej wpłynie na koszty wykonania Usług przez Wykonawcę,
    - b) na zestawieniu Wykonawca powinien umieścić oświadczenie, iż dane w nim zawarte są zgodne z jego najlepszą wiedzą, a oświadczenie to złożone będzie w terminie 14 dni od daty doręczenia wezwania pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania i oświadczenia,
    - c) Zamawiający przygotowuje aneks w oparciu o informacje posiadane przez siebie oraz przekazane mu przez Wykonawcę,
    - d) jeżeli Wykonawca niełoży Zamawiającemu zestawienia w terminie, Zamawiający będzie uprawniony do przygotowania aneksu zgodnie z danymi przez siebie posiadanymi, a w przypadku odmowy zawarcia aneksu, Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo dokonania zapłaty wynagrodzenia w kwocie uwzględniającej zmiany wynikające z obniżenia minimalnego wynagrodzenia albo wysokości stawki godzinowej ze skutkiem wygaśnięcia zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia,



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

- e) zmiana nastąpi od pierwszego dnia miesiąca, w którym weszły przepisy prawa dotyczące obniżenia minimalnego wynagrodzenia albo wysokości minimalnej stawki godzinowej.
8. W przypadku zmian, o których mowa w ust.5 pkt 3, wynagrodzenie należne Wykonawcy zgodnie z Umową zostanie podwyższone lub obniżone:
- 1) na pisemny wniosek Wykonawcy o podwyższenie wynagrodzenia w związku z powyższymi zmianami, przy czym:
    - a) wniosek Wykonawcy powinien zostać złożony w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu i może dotyczyć wyłącznie okresu, po złożeniu wniosku przez Wykonawcę,
    - b) we wniosku Wykonawca powinien zawrzeć uzasadnienie faktyczne i prawne, które powinno zawierać m. in. dokładne wyliczenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy w związku ze zmianą powyższych zasad oraz wyjaśnienie w jakich zakresie zmiana tych zasad wpłynie na koszty wykonania Usług przez Wykonawcę,
    - c) wynagrodzenie zostanie podwyższone przez Zamawiającego w drodze pisemnego aneksu o kwotę wynikającą z wprowadzonych zmian, w zakresie, w jakim uzna, iż miały one wpływ na koszt wykonania Usług przez Wykonawcę,
  - 2) na pisemne wezwanie Zamawiającego o obniżenie wynagrodzenia, aneksem w terminie do 30 dni od daty otrzymania wezwania przez Wykonawcę, przy czym:
    - a) wezwanie Zamawiającego powinno zawierać zobowiązanie Wykonawcy do przedłożenia zestawienia, z którego wynikać będzie w jaki sposób zmiana powyższych zasad wpłynie na koszty wykonania Usług przez Wykonawcę,
    - b) na zestawieniu Wykonawca powinien umieścić oświadczenie, iż dane w nim zawarte są zgodne z jego najlepszą wiedzą a oświadczenie to zostanie złożone w terminie 14 dni od daty doręczenia wezwania pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania i oświadczenia,
    - c) Zamawiający przygotowuje aneks w oparciu o informacje posiadane przez siebie oraz przekazane mu przez Wykonawcę,
    - d) jeżeli Wykonawca nie złoży Zamawiającemu zestawienia w terminie, Zamawiający będzie uprawniony do przygotowania aneksu zgodnie z danymi przez siebie posiadanymi, a w przypadku odmowy zawarcia aneksu, Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo dokonania zapłaty wynagrodzenia w kwocie uwzględniającej zmiany wynikające ze zmiany powyższych zasad ze skutkiem wygaśnięcia zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia,
    - e) zmiana nastąpi od pierwszego dnia miesiąca, w którym weszły przepisy prawa dotyczące obniżenia minimalnego wynagrodzenia.
9. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 5 pkt 4, Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem w formie pisemnej o dokonanie odpowiedniej zmiany



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

wynagrodzenia. We wniosku tym Wykonawca zobowiązany jest wskazać kwotę, o którą wynagrodzenie Wykonawcy ma ulec zmianie, wraz z uzasadnieniem zawierającym szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinno ulec zmianie. Wykonawca zobowiązany jest również do wskazania daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania Usług. Ciężar dowodu w tym zakresie obciąża Wykonawcę. Wynagrodzenie zostanie podwyższone przez Zamawiającego w drodze pisemnego aneksu o kwotę wynikającą z wprowadzonych zmian, w zakresie, w jakim uzna, iż miały one wpływ na koszt wykonania Usług przez Wykonawcę.

10. W przypadkach określonych w ust. 5-9, zmiany wynagrodzenia na wniosek Wykonawcy mogą nastąpić wyłącznie, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Usług przez Wykonawcę. Zmiany te są możliwe wyłącznie w stosunku do niewykonanej części Usług w przypadku udowodnienia przez Wykonawcę, że wskazana zmiana ma wpływ na koszty ich wykonania. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedłożył w tym celu szczegółową kalkulację wraz z załączeniem dowodów w postaci między innymi kopii umów o pracę i/lub umów cywilnoprawnych. Ciężar dowodu spoczywa na Wykonawcy.
11. W przypadku złożenia wniosku przez Wykonawcę, Zamawiający po zaakceptowaniu wniosku wyznacza datę podpisania aneksu do umowy w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty złożenia wniosku przez Wykonawcę. Zmiana umowy skutkuje zmianą wynagrodzenia jedynie w zakresie płatności realizowanych po dacie zawarcia aneksu do umowy.
12. Zmiany wynagrodzenia opisane wyżej mogą nastąpić najwcześniej po upływie 12 miesięcy realizacji Umowy.
13. W przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Usług (za wyjątkiem kosztów o których mowa w ust. 5 stanowiących odrębną podstawę do zamiany wynagrodzenia Wykonawcy) wynagrodzenie Wykonawcy będzie podlegało zmianom zgodnie z zasadami opisanymi poniżej:
  - 1) przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w zestawieniu Usług–kosztorysie,
  - 2) Strony Umowy będą uprawnione do żądania zmiany wynagrodzenia, o ile poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów, spowoduje zmianę kosztów Wykonawcy o 15%, przy czym w celu ustalenia poziomu zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Usług, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu w miesiącu styczniu każdego roku realizacji Usług, uaktualnione kalkulacje cenowe, o których mowa w niniejszym ustępie,



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

- 3) zmiana wynagrodzenia nastąpi raz w danym roku, w ciągu pierwszego kwartału danego roku, o ile poziom zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia osiągnie wysokość wskazaną w pkt 2,
  - 4) zmiana wynagrodzenia odnosić się będzie do tej części Usług, która jeszcze nie została zrealizowany (działa na przyszłość od momentu dokonania zamiany),
  - 5) zmiana wynagrodzenia Wykonawcy nastąpi w oparciu o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni, opublikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
  - 6) wynagrodzenie należne Wykonawcy zostanie zmienione:
    - a) na pisemny wniosek Wykonawcy o podwyższenie wynagrodzenia, przy czym:
      - wniosek Wykonawcy powinien zostać złożony w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu i może dotyczyć wyłącznie okresu, po złożeniu wniosku przez Wykonawcę,
      - we wniosku należy wskazać: kwotę, o którą ma ulec zmianie wynagrodzenie Wykonawcy oraz całkowite wynagrodzenie Wykonawcy po zmianie, a do wniosku należy dołączyć kalkulację oraz dokumenty rzeczowe i finansowe potwierdzające zasadność dokonania zmiany,
      - zmiana wynagrodzenia może nastąpić wyłącznie, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę; ciężar dowodu w tym zakresie obciąża Wykonawcę,
      - wynagrodzenie zostanie podwyższone przez Zamawiającego w drodze aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
      - zmiana wynagrodzenia obowiązuje od pierwszego dnia następnego miesiąca, licząc od dnia złożenia wniosku,
    - b) na pisemny wniosek Zamawiającego o obniżenie wynagrodzenia, przy czym:
      - wniosek Zamawiającego opierać się będzie na uaktualnionej kalkulacji cenowej złożonej przez Wykonawcę zgodnie z postanowieniem pkt 2,
      - w przypadku, gdy Wykonawca nie przedstawi takiej kalkulacji, Zamawiającyłoży wniosek o obniżenie wynagrodzenia w oparciu o własne wyliczenia; wynagrodzenie zostanie obniżone przez Zamawiającego w drodze aneksu zawartego w formie pisemnej pod rygorem nieważności licząc od dnia złożenia wniosku,
      - zmiana wynagrodzenia obowiązuje od pierwszego dnia następnego miesiąca, licząc od dnia złożenia wniosku.
14. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wynosi 10% pierwotnego wynagrodzenia Wykonawcy.





# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

## § 4.

1. Za wykonane Usługi Strony rozliczać się będą za pomocą faktur wystawianych przez Wykonawcę na zasadach określonych Umową.
2. Wykonawca wystawiać będzie faktury za niżej wskazane okresy rozliczeniowe w następujących terminach:
  - 1) z tytułu wykonania Usług w okresie od dnia 15 października do 20 listopada – wystawienie faktury przez Wykonawcę i dostarczenie Zamawiającemu nastąpi do 25 listopada, przy czym jeżeli świadczenie Usług nastąpi przed 15 października uwzględnić to należy w tym okresie rozliczeniowym,
  - 2) z tytułu wykonania Usług w okresie od dnia 21 listopada do 20 grudnia – wystawienie faktury przez Wykonawcę i dostarczenie Zamawiającemu nastąpi do 24 grudnia,
  - 3) z tytułu wykonania Usług w okresie od dnia 21 grudnia do 20 stycznia – wystawienie faktury przez Wykonawcę i dostarczenie Zamawiającemu nastąpi do 25 stycznia,
  - 4) z tytułu wykonania Usług w okresie od dnia 21 stycznia do 20 lutego – wystawienie faktury nastąpi do 25 lutego,
  - 5) z tytułu wykonania Usług w okresie od dnia 21 lutego do 20 marca – wystawienie faktury przez Wykonawcę i dostarczenie Zamawiającemu nastąpi do 25 marca,
  - 6) z tytułu wykonania Usług w okresie od dnia 21 marca do 30 kwietnia – wystawienie faktury przez Wykonawcę i dostarczenie Zamawiającemu nastąpi do 5 maja,
  - 7) jeżeli Usługi w zakresie pozimowego sprzątnięcia dróg zostaną wykonane w terminie późniejszym niż do 30 kwietnia – faktura za usługi w tym zakresie zostanie wystawiona przez Wykonawcę po odbiorze przez Zamawiającego usług w tym zakresie,
  - 8) jeżeli Usługi w zakresie wywozu śniegu zostaną wykonane w terminie późniejszym niż do 30 kwietnia – faktura za usługi w tym zakresie zostanie wystawiona przez Wykonawcę po odbiorze przez Zamawiającego usług w tym zakresie.
3. Podstawą do wystawienia faktury z tytułu realizacji Usług w danym okresie rozliczeniowym będą każdorazowo zapisy zbiorczego wykazu prowadzonych czynności w ramach poszczególnych asortymentów za dany okres rozliczeniowy, zatwierdzone ze strony Zamawiającego przez kontrolera, o którym mowa w § 8 Umowy. Zatwierdzenie będzie następować poprzez zamieszczenie podpisu przez Kontrolera we wspomnianym zbiorczym wykazie.
4. Na wystawionej fakturze Wykonawca zobowiązany jest wskazać jako nabywcę Powiat Nowotarski wraz z podaniem jego adresu i numeru NIP oraz jednocześnie zobowiązany jest wskazać jako odbiorcę Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu wraz z podaniem jego adresu.
5. Należność Wykonawcy oparta na wystawionej fakturze zostanie przelana na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany przez Wykonawcę na wystawionej przez niego fakturze,



w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury. Zapłata należności na rzecz Wykonawcy nastąpi przy zachowaniu procedury podzielnej płatności VAT obowiązującej u Zamawiającego zgodnie z regułami przez niego przyjętymi. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku bankowego Zamawiającego nastąpi w wyżej wymienionym terminie.

6. Przyjęcie przez Zamawiającego faktury z wystawienia Wykonawcy, określającej termin zapłaty odmiennie niż w ust. bezpośrednio wyżej, nie powoduje zmiany terminu zapłaty określonego jak w ust. bezpośrednio wyżej.
7. Strony dopuszczają możliwość zmiany Umowy w zakresie sposobu płatności dotyczącej możliwości wprowadzenia innych okresów rozliczeniowych niż wskazane w ust. 2 – z wyłącznej inicjatywy Zamawiającego.

### **Zobowiązania i uprawnienia Stron**

#### § 5.

1. Przy realizacji Usług objętych Umową, Wykonawca musi dysponować wskazanymi w szczegółowej specyfikacji technicznej jednostkami sprzętowymi, jednakże w interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości jednostek sprzętowych, która zapewni wykonanie Usług zgodnie z Umową (np. w przypadku awarii jednostki).
2. Szczegółowe wymagania co do sprzętu zostały określone w szczegółowej specyfikacji technicznej.

#### § 6.

1. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia Usług z należytą starannością i niewadliwie, zgodnie z: obowiązującymi przepisami, Umową w szczególności szczegółową specyfikacją techniczną (stanowiącą załącznik nr 1 do Umowy) a także zaleceniami i wskazówkami Zamawiającego.
2. Wykonawca zapewni organizację i utrzymanie zaplecza niezbędnego dla realizacji Usług. W szczególności Wykonawca zapewni we własnym zakresie i na własny koszt miejsca do składowania sprzętu i materiałów przeznaczonych do realizacji Usług.
3. Do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi przepisami i wymaganiami Umowy oraz szczegółowej specyfikacji technicznej.
4. Materiał uszorstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzuconie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych jak i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.
5. Szczegółowe wymagania co do materiałów jakie mogą być użyte do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej zostały określone w szczegółowej specyfikacji technicznej.



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

6. Wykonawca niezwłocznie zawiadomi Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mających wpływ na realizację Umowy, w tym mogących przeszkodzić prawidłowemu świadczeniu Usług.
7. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty wynikające z jego działań bądź zaniechań, jak również za wszelkie szkody bądź straty powstałe w wyniku działań bądź zaniechań jego podwykonawców

## § 7.

Wykonawca oświadcza, iż przed zawarciem Umowy zapoznał się ze wszystkimi warunkami dotyczącymi wykonania przedmiotu Umowy i nie wnosi co do nich żadnych zastrzeżeń.

### **Przedstawiciele Stron (Kontrolujący i Dyżurny)**

## § 8.

1. Zamawiający ustanawia ze swojego ramienia osobę pełniącą nadzór nad realizacją Umowy, zwaną dalej Kontrolującym. O osobie pełniącej funkcję Kontrolującego nr telefonu, pod którym będzie dostępny oraz adresie poczty elektronicznej, Zamawiający przed rozpoczęciem realizacji usług zawiadomi Wykonawcę za pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.
2. O każdorazowej zmianie osoby Kontrolującego, nr telefonu oraz adresu poczty elektronicznej Zamawiający powiadomi Wykonawcę w sposób wskazany w ust. 1 zdanie drugie.
3. Kontrolujący będzie kontaktował się z Wykonawcą w sprawach związanych z realizacją Usług oraz będzie dokonywał kontroli realizacji Usług przez Wykonawcę. Kontrola realizacji Usług będzie obejmowała w szczególności sprawdzanie w wybranych miejscach użytych przez Wykonawcę materiałów i sposobu świadczenia Usług, w tym zachowania przez Wykonawcę standardów wskazanych w pkt VII szczegółowej specyfikacji technicznej.
4. Szczegółowe zasady kontroli wykonywania Usług, w tym przeprowadzanie badań laboratoryjnych materiałów używanych do świadczenia Usług, zostały określone w pkt VI szczegółowej specyfikacji technicznej.

## § 9.

1. Wykonawca zobowiązany jest w okresie realizacji Usług do zapewnienia osoby (dyżurnego) dostępnej pod czynnym przez 24 godziny na dobę telefonem.
2. Wykonawca zobowiązany jest w okresie realizacji Usług do zapewnienia działania telefonu przez całą dobę.
3. O nr telefonu, pod którym będzie dostępny dyżurny oraz adresie poczty elektronicznej związanej z realizacją Usług Wykonawca zawiadomi Zamawiającego do 10 września



danego roku w którym realizowane będą Usługi za pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.

4. W okresie realizacji Usług Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić Zamawiającego o każdorazowej zmianie nr telefonu wskazanego w ust.1 oraz adresu poczty w terminie do 12 godzin, od chwili zmiany, za pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.

### **Osoby wykonujące czynności w trakcie realizacji zamówienia oraz uprawnienia**

#### **Zamawiającego w zakresie kontroli**

##### § 10.

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę (lub dalszego podwykonawcę) osób wykonujących wszystkie prace fizyczne (tzw. pracownicy fizyczni) związane z obsługą sprzętu mechanicznego za pomocą którego świadczona jest Usługa, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz.1320). Zatrudnienie osób wskazanych w zdaniu pierwszym na umowę o pracę nie dotyczy przypadku, gdy Wykonawca lub podwykonawca jest osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą i osobiście wykonuje te czynności oraz wspólników spółek osobowych, którzy osobiście wykonują te czynności na rzecz spółki.
2. Wykonawca zobowiązuje się realizować zamówienie pracownikami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę w zakresie prac wskazanych w ust. 1.
3. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 prace. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
  - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
  - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
  - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania Usług objętych Umową.
4. W trakcie realizacji zamówienia, na każde pisemne wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 prace w trakcie realizacji zamówienia, wskazane poniżej dowody:
  - 1) oświadczenie zatrudnionej osoby,
  - 2) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego, przy czym oświadczenie to powinno zawierać w szczególności:



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

- a) dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie,
  - b) datę złożenia oświadczenia,
  - c) podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy,
- 3) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy wymienione w pkt 1 oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony), przy czym kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1781), tj. w szczególności nie może zawierać adresów, nr PESEL pracowników i innych szczególnych czynników identyfikujących (imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji), z tym że informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,
- 4) inne dokumenty
- zawierające informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko osoby, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków tej osoby.
5. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności.
6. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
7. Działania Wykonawcy i Zamawiającego związane z realizacją postanowień niniejszego paragrafu nie mogą naruszać rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.



### Podwykonawstwo

#### § 12.

1. Wykonawca zrealizuje osobiście Zadanie w zakresie objętym Umową - za wyjątkiem tego zakresu Zadania, który określony został jako powierzony do wykonania podwykonawcy (podwykonawcom) w ofercie Wykonawcy, złożonej w postępowaniu przetargowym przeprowadzonym przez Zamawiającego pod numerem PZD-ZP.261.18.2021, tj. za wyjątkiem zakresu prac obejmującego \_\_\_\_\_, /\* z czego cały zakres obejmujący \_\_\_\_\_ zostanie zrealizowany w ramach polegania na zdolnościach (doświadczeniu) podmiotów udostępniających zasoby w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu /\**usunąć, jeśli nie dotyczy.*
2. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób trzecich, którymi posługuje się przy wykonywaniu Umowy, w tym za prace zrealizowane przez te osoby, jak również za ewentualne szkody powstałe w wyniku działań czy zaniechań tych osób. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania osób wskazanych w zadaniu poprzednim podwykonawcy jak za własne działania i zaniechania. Wykonawca zapewni swoim staraniem i na swój koszt nadzór i koordynację prac podwykonawców. Powierzenie wykonania części bądź całości Usług podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie Usług.
3. Strony dopuszczają możliwość zmiany w zakresie podwykonawstwa związanej w szczególności z powierzeniem wykonania innych niż określone w Umowie części zamówienia lub powierzenia wykonania części zamówienia, mimo iż w ofercie Wykonawca nie wskazał zamiaru powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcom, lub rezygnacji z podwykonawstwa, przy uwzględnieniu następujących reguł i warunków:
  - 1) jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu udostępniającego, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,
  - 2) jeżeli Zamawiający stwierdzi, że podwykonawca, który ma zastąpić podmiot udostępniający zasoby nie spełnia warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Wykonawca na żądanie Zamawiającego w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpi ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykaże, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.



### Odbiór Zadania

#### § 13.

1. Odbiorem objęte są prace wykonane na drogach powiatowych na podstawie codziennych zapisów w wykazach prowadzonych czynności (zgodnie z wykazem asortymentów) i wpisu upoważnionego pracownika Zamawiającego (Kontrolującego).
2. Zamawiający przy weryfikacji codziennych zapisów w wykazach prowadzonych czynności będzie opierał się na zapisach z systemu GPS .

### Odstąpienie od Umowy i rozwiązanie Umowy

#### § 14.

Strony mogą odstąpić od Umowy w przypadkach i na zasadach przewidzianych prawem, w tym ustawą – Prawo zamówień publicznych, a także Umową.

#### § 15.

1. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę zasad prowadzenia Robót zgodnie z: szczegółową specyfikacją techniczną, obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, w tym uregulowaniami objętymi Umową, Zamawiający może wstrzymać (przerwać) wykonywanie Usług przez Wykonawcę. Wstrzymanie (przerwanie) Usług, na skutek okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie powoduje zmiany terminu ich zakończenia. Wszelkie koszty związane z wstrzymaniem (przerwaniem) Usług przez Zamawiającego na skutek okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim, ponosi Wykonawca.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadkach określonych Umową, w tym gdy:
  - 1) zostanie rozwiązane przedsiębiorstwo Wykonawcy,
  - 2) zostanie wydany nakaz zajęcia całego lub znacznej części majątku Wykonawcy,
  - 3) Wykonawca przerwał bez uzasadnionej przyczyny realizację Usług, tak w części jak i w całości, i przerwa ta trwa dłużej niż 48 godzin,
  - 4) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji Usług, tak w części jak i w całości, i nie podjął ich pomimo pisemnego wezwania Zamawiającego,
  - 5) Wykonawca narusza jakiegokolwiek postanowienie Umowy poprzez jego nierealizowanie lub wadliwe realizowanie, w tym m. in.: wykonuje Zadanie w sposób niezgodny z Umową bądź go nie realizuje lub zaprzestał jego realizacji, pomimo przesłanego za pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie wezwania Zamawiającego do zaprzestania naruszania wskazanego przez Zamawiającego postanowienia umownego, w tym wezwania Wykonawcy do zaprzestania wadliwego wykonywania Zadania bądź podjęcia jego realizacji.



3. Zamawiający może odstąpić od Umowy, w każdym przypadku wskazanym w ust. 2, w terminie 45 dni od daty powzięcia wiadomości o zaistnieniu przyczyny określonej w ust. 2 stanowiącej podstawę odstąpienia od Umowy.
4. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wykonanie prawa odstąpienia wywoła skutki ex nunc.

### **Kary umowne**

#### § 16.

1. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy kar umownych w wysokości:
  - 1) 10% wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 Umowy, jeżeli Zamawiający odstąpi od Umowy w całości bądź w części z jednej z przyczyn wskazanych w § 15 ust. 2 pkt 3-5) Umowy, pomniejszonego o wartość wynagrodzenia za tą część Zadania, która została wykonana i odebrana przez Zamawiającego,
  - 2) 0,2% wartości brutto wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 1 Umowy za brak możliwości kontaktu Zamawiającego z Wykonawcą z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przekraczający 12 godzin od momentu stwierdzenia tego faktu przez Zamawiającego,
  - 3) 50% wartości brutto wynagrodzenia należnego za wykonanie asortymentu b ,e, f, g, j, k lub m, które zostało określone w tabeli elementów rozliczeniowych stanowiącej załącznik nr 2 do Umowy, za każdy przypadek nierozpoczęcia przez Wykonawcę świadczenia Usługi w zakresie jednego lub kilku z tych asortymentów w czasie 1 godz. od chwili wydania przez Kontrolującego polecenia jej świadczenia bądź uzyskania zgody Kontrolującego na jej świadczenie,
  - 4) 75% wartości brutto wynagrodzenia należnego za wykonanie asortymentu b ,e, f, g, j, k lub m, które zostało określone w tabeli elementów rozliczeniowych stanowiącej załącznik nr 2 do Umowy, za każdy przypadek nierozpoczęcia przez Wykonawcę świadczenia usługi w zakresie jednego lub kilku z tych asortymentów w czasie 3 godz. od chwili wydania przez Kontrolującego polecenia jej świadczenia bądź uzyskania zgody Kontrolującego na jej świadczenie,
  - 5) 10 000 zł brutto za każdy przypadek nierozpoczęcia przez Wykonawcę świadczenia usługi w zakresie asortymentu b ,e, f, g, j, k lub m, w czasie 5 godz. od chwili wydania przez Kontrolującego polecenia jej świadczenia bądź uzyskania zgody Kontrolującego na jej świadczenie,
  - 6) 200 zł brutto za każdy przypadek przekroczenia maksymalnego czasu jednokrotnego wykonania Zadania w zakresie asortymentu b ,e, f, g, j, k lub m na wszystkich lub wybranych drogach (odcinkach dróg) powyżej \_\_\_\_\_ /czas zostanie ustalony zgodnie z





# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

*czasem maksymalnym wskazanym przez Wykonawcę w formularzu oferty, przy czym czas ten nie może być dłuższy niż 2 godziny/ od czasu podjęcia pracy jednostek sprzętowych,*

- 7) 500 złotych za każdy dzień zwłoki w ustawieniu zasłon przeciwśnieżnych po 15 listopada danego roku,
  - 8) 500 złotych za każdy dzień zwłoki w demontażu zasłon przeciwśnieżnych po 31 marca danego roku,
  - 9) 12 500,00 zł za każdy przypadek użycia do realizacji Usług materiałów (pobranych z miejsca ich składowania lub bezpośrednio z piaskarki) niezgodnych z wymogami szczegółowej specyfikacji technicznej,
  - 10) 10 000 zł brutto za każdy przypadek nieutrzymania drogi (odcinka drogi) w wymaganym standardzie,
  - 11) 1 500 zł za każdy przypadek odmowy przedłożenia Zamawiającemu do wglądu lub nieprzedłożenie w terminie do wglądu któregośkolwiek z dowodów określonych w § 10 ust. 4 Umowy w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia przez Wykonawcę lub jego każdego podwykonawcę (jak i dalszych podwykonawców) na podstawie umowy o pracę osób wykonujących prace wskazane w § 10 ust. 1 Umowy,
  - 12) 1 500,00 zł za każdy przypadek nie spełnienia wymogu zatrudnienia przez Wykonawcę lub jego każdego podwykonawcę (jak i dalszych podwykonawców) na podstawie umowy o pracę osób wykonujących prace wskazane w § 10 ust. 1 Umowy,
  - 13) 500,00 złotych za każdy rozpoczęty dzień realizacji Usług z pominięciem podwykonawcy, na zasobach którego polegał Wykonawca w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu przeprowadzonym przez Zamawiającego pod numerem PZD-ZP.261.18.2021, w sytuacji nie spełniania tych warunków przez Wykonawcę,
  - 14) 2 000,00 złotych za każdy przypadek braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy od Wykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy – Prawo zamówień publicznych
2. Kary, o których mowa w ust. 1 pkt 2-14) nie mogą przekroczyć 40% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.
  3. W przypadku, gdy wysokość kary umownej naliczonej w przypadkach wskazanych w ust. 1 pkt 2-14) przekroczy wysokość stanowiącą równowartość 25% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy, tak części jak i w całości, w terminie 45 dni od daty zaistnienia tej okoliczności. Rozwiązanie Umowy przez Zamawiającego w sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzednim, uważa się za dokonane z przyczyny leżącej po stronie Wykonawcy.
  4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącania z wynagrodzenia Wykonawcy, tak wymagalnego jak i niewymagalnego, należnych od Wykonawcy kar umownych oraz innych



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

należności, w tym odszkodowań, wynikających z Umowy. Do dokonania potrącenia wystarczające jest oświadczenie Zamawiającego złożone Wykonawcy.

5. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego kar umownych oraz innych należności wynikających z Umowy z należnego mu wynagrodzenia.

## § 17.

Zamawiający może na zasadach ogólnych dochodzić odszkodowań przewyższających wysokość zastrzeżonych kar umownych.

## Cesja wierzytelności

### § 18.

Żadna ze Stron nie może bez pisemnej zgody drugiej Strony przenieść na osobę trzecią swojej wierzytelności wobec drugiej Strony z tytułu Umowy.

## Zmiany Umowy

### § 19.

1. Poza przypadkami określonymi powyżej w Umowie, Strony dopuszczają możliwość nieistotnych zmian Umowy, w szczególności w zakresie zmiany danych teleadresowych Stron, zmiany osób reprezentujących firmę (Zamawiającego, Wykonawcę) – na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.
2. Strony dopuszczają ponadto dokonywanie zmian w Umowie w przypadkach przewidzianych ustawą – Prawo zamówień publicznych, w tym objętych art.144 ust. 1 pkt 2-6 tej ustawy.
3. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## Postanowienia końcowe

### § 20.

1. Strony ustalają, że Wykonawca wszelką korespondencję do Zamawiającego będzie kierował do Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu na adres: 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14 a przesyłaną za pomocą poczty elektronicznej na adres: [pzd@nowotarski.pl](mailto:pzd@nowotarski.pl) Zamawiający wszelką korespondencję do Wykonawcy będzie kierował na adres: \_\_\_\_\_ a przesyłaną za pomocą poczty elektronicznej na adres: \_\_\_\_\_.
2. Każda ze Stron zobowiązana jest do pisemnego bezzwłocznego zawiadomienia drugiej Strony o zmianie swego adresu wskazanego w ust. 1. W razie uchybienia temu obowiązkowi przez Stronę, pismo wysłane pod dotychczasowy adres tej Strony uważa się za skutecznie doręczone, chyba że nowy adres Strony, która dokonała zmiany adresu, jest znany drugiej Stronie.



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Załącznik nr 2 do SWZ znak: PZD-ZP.261.18.2021

## § 21.

Wszelkie uprawnienia i obowiązki wynikające z Umowy odnoszące się do Zamawiającego realizowane będą ze strony Zamawiającego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu.

## § 22.

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy, jak i aneksów do Umowy, wymagają dla swej ważności zgody obu Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Integralną częścią Umowy są dokumenty wskazane poniżej jako załączniki.
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy Umową a dokumentami wskazanymi jako załączniki do Umowy - pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

## § 23.

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji Umowy Strony będą rozstrzygać polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory będą rozstrzygane przez właściwy sąd ze względu na siedzibę Zamawiającego.

## § 24.

W sprawach nieuregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy Prawa zamówień publicznych oraz inne przepisy szczegółowe.

## § 25.

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

1. szczegółowa specyfikacja techniczna,
2. tabela elementów rozliczeniowych.

**Zamawiający:**

**Wykonawca:**





POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Nowym Targu  
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

---

***SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA***

**Zimowe utrzymanie drogi powiatowej 1637K Harkłowa - Tylmanowa w sezonach zimowych 2021r.-2022r., 2022r.-2023r., 2023r.-2024r. – Zadanie nr 3**

**Opracował:  
Marcin Ligas  
Sławomir Belicki**

**Czerwiec 2021 r.**

## **Szczegółowa specyfikacja techniczna Zimowe utrzymanie drogi powiatowej 1637K Harkłowa - Tylmanowa w sezonach zimowych 2021r.-2022r., 2022r.-2023r., 2023r.-2024r. – Zadanie nr 3**

### **I. WSTĘP**

#### **1. PRZEDMIOT ST**

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (dalej ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z realizacją zamówienia pn. „Zimowe utrzymanie drogi powiatowej 1637K Harkłowa - Tylmanowa w sezonach zimowych 2021r.-2022r., 2022r.-2023r., 2023r.-2024r. – Zadanie nr 3”, w zakresie wskazanego poniżej Zadania, zwanego dalej „Zadaniem”.

1.2. Tabela nr 1: Szczegółowe dane dotyczące drogi objętej Zadaniem:

<b>Nr drogi</b>	<b>Nazwa drogi</b>	<b>Długość odcinka</b>	<b>Od km</b>	<b>Do km</b>	<b>Standard</b>
1637K Harkłowa - Tylmanowa	(Harkłowa – Ochotnica Górna (os. Forendówki))	8,430	0+000	8+430	III
	Ochotnica Górna (os. Forendówki) - Ochotnica Górna (os. Czuby))	5,610	8+430	14+040	III
	Ochotnica Górna (os. Czuby) – Ochotnica Dolna (most Kudowski)	3,370	14+040	17+410	III
	Ochotnica Dolna (most Kudowski) - Tylmanowa	7,611	17+410	25+021	III
	<b>OGÓŁEM</b>	<b>25,021</b>			

#### **2. ZAKRES STOSOWANIA ST**

ST stosowana jest jako dokument podczas realizacji usług na drogach powiatowych Powiatu Nowotarskiego, o których mowa w pkt 1.2.

#### **3. PODSTAWOWE OKREŚLENIA.**

**Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:**

**3.1.** Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

**3.2.** Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

**3.3.** Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej - uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

**3.4.** Likwidacja śliskości zimowej - usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

**3.5.** Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

**3.6.** Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

**3.7.** Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

**3.8.** Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

**3.9. Śliskość pośniegowa** - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni

przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

**3.10. Śliskość śniegowa** - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

**3.11. Szron** - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

**3.12. Szadź** - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

**3.13. Budowla drogowa** – obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno użytkową ( droga ) albo jego część stanowiąca odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny ( obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł ).

**3.14. Droga** – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

**3.15. Jezdnia** – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

**3.16. Korona drogi** – jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnię.

**3.17. Chodnik** – wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

**3.18. Pobocze** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

**3.19. Laboratorium** – drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do prowadzenia wszelkich, badań i prób związanych, z oceną jakości materiałów oraz Usługi.

**3.20. Most** – obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.

**3.21. Pas drogowy** – wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowiska przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

**3.22. Korpus drogowy** – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

**3.23. Nawierzchnia** – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

**3.24. Kontrolujący** – osoba działająca z ramienia Zamawiającego podczas świadczenia Usługi na drogach powiatowych.

**3.25. Polecenie Kontrolującego** – wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kontrolującego, w formie pisemnej, elektronicznej lub telefonicznej, dotyczącej sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych ze świadczeniem Usługi

**3.26. Wykonawca** – podmiot realizujący Usługę na podstawie umowy z Zamawiającym

**3.27. Zamawiający** – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu

**3.28.** *Objazd dróg - cykliczne wykonywanie objazdów dróg objętych zadaniem wykonywane min 2 razy na dobę.*

**3.29.** *Umowa – umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą obejmująca realizację Zadania zleconego Wykonawcy do realizacji przez Zamawiającego*

**3.30.** *Usługa – czynności realizowane przez Wykonawcę w ramach zleconego do realizacji Zadania na podstawie Umowy*

**3.31.** *Zimowe utrzymanie dróg (dalej ZUD) – czynności realizowane przez wykonawcę w ramach zleconego do realizacji Zadania na podstawie Umowy obejmujące asortymenty a – p oraz t*

**3.32.** *Dyżurny - osoba wskazana przez Wykonawcę, przeprowadzająca objazdy dróg oraz sporządzająca wniosku o wznowienie akcji ZUD i rozliczenia obejmujące wykonany asortyment*

**3.33.** *Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami.*

## **4. OPIS ZAKRESU REALIZACJI ZAMÓWIENIA.**

### **4.1. ZUD**

4.1.1. *Odsnieżanie, zapobieganie powstawaniu śliskości, likwidowanie śliskości na drodze wraz ze skrzyżowaniami, oraz placami, parkingami, chodnikami, przystankami autobusowymi, zatokami autobusowymi wraz z dojazdami do nich, a także wszystkich miejsc manewrowych służących do zawracania środków komunikacji publicznej oraz drogowymi obiektami inżynierskimi wraz z przejazdami poprzecznymi w liniach rozgraniczających drogi.*

4.1.2. *Działania z zakresu zimowego utrzymania dróg należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy.*

4.1.3. *Zimowym utrzymaniem dróg objęte są również chodniki dla pieszych, ciągi piesze i pieszo-rowerowe. W skład ciągu pieszego wchodzi również ciągi pieszych na obiektach mostowych.*

4.1.4. *Zimowym utrzymaniem dróg objęte są obiekty inżynierskie znajdujące się nad i pod drogą w granicach pasa drogowego, które muszą być utrzymywane zgodnie ze standardami w jakich utrzymywana jest droga, w ciągu której znajduje się dany obiekt inżynierski usytuowany w pasie drogowym drogi.*

4.1.5. *Wykonawca zapewni w razie konieczności wywóz śniegu z odsnieżanych elementów pasa drogowego*

4.1.6. *Zamawiający w całym okresie związania umową ma prawo do przeprowadzania oceny standardów utrzymania całości pasa drogowego lub poszczególnych elementów wyposażenia drogi. Celem wykonania oceny jest sprawdzenie poziomu Usługi świadczonej przez Wykonawcę.*

4.1.7. *Wykonawca będzie zaopatrywał się we własnym zakresie w niezbędne ilości materiałów potrzebnych do zwalczania śliskości oraz prowadzić będzie ewidencję zużycia materiałów, którą należy udostępniać na żądanie Zamawiającego.*

4.1.8. *Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą zgodne z obowiązującymi przepisami w tym z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960). Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem dostawcy i wykorzystane zgodnie z instrukcją producenta.*

### **4.2. Wywóz śniegu z pasa drogowego (asortyment „r”)**

### **4.3. Pozimowe sprzątanie odcinków dróg (asortyment „s”)**

4.3.1 *Zakres prac obejmuje następującą drogę powiatową:*

- 1637K Harkłowa - Tylmanowa ok. 12,600 km

### **4.4. Dyżur (asortyment „a”)**

### **4.5. Montaż i demontaż zasłon przeciwsnieżnych (asortyment „t”)**

## **II. ASORTYMENTY I RODZAJE ROBÓT**

**1.** *Podczas realizacji Zadania Zamawiający i Wykonawca będą posługiwać się poniższymi asortymentami i rodzajami prac.*

**2.** *Poniższe asortymenty i rodzaje prac będą obowiązywać przy rozliczeniu Usługi na zadaniu:*



### **2.1. Asortyment „a” Dyżur – usługa obejmująca gotowość Wykonawcy do podjęcia ZUD.**

2.1.1. Wykonawca winien zapewnić osobę (dyżurny) odpowiedzialną za pełnienie dyżuru 24 godz./dobę (od godz. 0:00 do godz. 24:00).

2.1.2. Do zadań dyżurnego należy:

2.1.2.1. Codzienne wykonywanie objazdów dróg objętych zadaniem (min 2 razy na dobę) w okresie sezonu zimowego tj. od 15 października do 30 kwietnia. Tylko Zamawiający może zwolnić Wykonawcę z obowiązku wykonywania codziennych objazdów dróg. Zwolnienie z tego obowiązku może nastąpić jedynie w okresach sprzyjających warunków atmosferycznych, w których nie zachodzi konieczność wykonywania takich objazdów. Zwolnienie takie wydaje Zamawiający jedynie na wniosek Wykonawcy. Po zwolnieniu Wykonawcy z powyższego obowiązku Zamawiający w uzasadnionych przypadkach warunkami pogodowymi nakazuje przywrócenie wykonywania codziennych objazdów dróg.

2.1.2.2. Sporządzanie raportów z objazdów dróg. Druk raportu wg załącznika nr 1 do ST

2.1.2.3. przesłanie Zamawiającemu do godz. 10.00 wykaz prowadzonych czynności (zgodnie z wykazem asortymentów) objętych ZUD na zadaniu, jeżeli były prowadzone w poprzedniej dobie rozliczeniowej wraz z raportami objazdów. Przesłanie informacji ma nastąpić za pomocą poczty elektronicznej - e-mail). Druk asortymentów wykonanych prac wg załącznika nr 2 do ST

2.1.2.4. wysyłanie Zamawiającemu za pomocą poczty elektronicznej wniosku o wznowieniu ZUD. Druk wniosku wg załącznika nr 3 do ST

2.1.2.5. Okres pełnienia dyżuru objętego ZUD ustala się **od 15 października do 30 kwietnia.**

### **2.2. Asortyment „b” Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)**

2.2.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

2.2.2. W zależności od zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów.

2.2.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.2.4. Odśnieżanie jezdni obiektów mostowych i przepustów, odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym.

2.2.5. W terenie zabudowanym niedopuszczalne jest zasypanie śniegiem zgarnianym z jezdni całego przekroju chodników. Niedopuszczalne jest zsypany śniegu na tory kolejowe, drogi itp. Prędkość odśnieżania powinna być tutaj obniżona.

2.2.6. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

2.2.7. Parkingi, place postojowe odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

### **2.3 Asortyment „e” Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości - (50 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni**

2.3.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 100% soli drogowej w ilości 50 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni.

2.3.2. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.3.3. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.3.4. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.3.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

**2.4. Asortyment „f” Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni**

2.4.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1 - 1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni.

2.4.2. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.4.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.4.4. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwką) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.4.5. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.4.6. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

**2.5. Asortyment „g” Utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni**

2.5.1. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1 - 1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 50 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni.

2.5.2. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.5.3. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.5.4. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwką) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.5.5. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.5.6. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

**2.6. Asortyment „j” utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni**

2.6.1. Wykonanie przedmiotowego asortymentu tylko za zgodą Zamawiającego.

2.6.2. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

2.6.3. Posypywanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni.

2.6.4. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.6.5. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.6.6. **Uwaga:** w związku z tym że wykonywanie tego asortymentu odbywa się przy normalnym ruchu pojazdów (pojazdy nadjeżdżające z przeciwka) należy zachować szczególną ostrożność aby nie spowodować uszkodzeń jak również nie powodować zagrożeń dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.6.7. Wykonawca jest odpowiedzialny całkowicie za ewentualne uszkodzenia lub wprowadzenie zagrożenia dla pojazdów uczestniczących w ruchu.

2.6.8. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

**2.7. Asortyment „k” ) utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni**

2.7.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

2.7.2. Posypywanie wykonywane na całej szerokości odśnieżanego pasa jezdni (1/2 jezdni) i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 100 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni.

2.7.3. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.7.4. W celu prawidłowego wykonania w/w robót prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.7.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

**2.8. Asortyment „m” utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni**

2.8.1. Odśnieżanie wykonywane na całej szerokości jezdni i na całej długości odcinka drogi.

2.8.2. Posypywanie wykonywane na całej szerokości odśnieżanego pasa jezdni (1/2 jezdni) i na całej długości odcinka drogi mieszanką 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm (Zamawiający dopuszcza frakcję piasku do 4 mm) i 50% dodatku soli drogowej w ilości 50 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni.

2.8.3. Stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.

2.8.4. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.8.5. W przypadku wystąpienia korzystnych warunków na części odcinków jezdni (odcinki jezdni w stanie suchym - brak występowania oblodzeń, śliskości, zalegania śniegu i błota pośniegowego) Zamawiający dopuszcza wstrzymanie w tych miejscach posypywanie środkami do zwalczania śliskości.

**2.9. Asortyment „n” utrzymanie drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu przy odśnieżaniu poboczy (jednostka obmiaru 1 km bieżący pobocza)**

2.9.1. Odśnieżanie poboczy wykonywane na całej szerokości pobocza na danym odcinku drogi. Zamawiający zaznacza, że pobocza na sieci dróg powiatowych mają nawierzchnię gruntową. Wykonawca ma dostosować sprzęt do odśnieżania poboczy nie powodujący uszkodzeń nawierzchni poboczy.

2.9.2. W celu prawidłowego wykonania w/w prac prędkość robocza pojazdu nie może przekraczać 40 km/h. Optymalna prędkość robocza pojazdu winna zawierać się w przedziale 15 – 35 km/h.

2.9.3. Zamawiający do wykonania powyższego asortymentu dopuszcza jednostki sprzętowe nie wyposażone w system GPS.

## **2.10. Asortyment „o” prowadzenie akcji utrzymania elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania**

2.10.1. Chodniki odśnieżane na całej szerokości i długości.

2.10.2. Dopuszcza się zaleganie usuniętego śniegu na krawędzi chodnika, jednak szerokość odśnieżonego chodnika musi wynosić min. 75% całkowitej szerokości chodnika.

2.10.3. Dopuszczalna warstwa zdeptanego śniegu na chodniku nie grubsza jak 5,0 cm.

2.10.4. Nie dopuszcza się usuwania śniegu na jezdnię, na urządzenia służące do odwodnienia drogi, w szczególności kratki wpustowe kanalizacji deszczowej, korytka odwadniające, wloty i wyloty przepustów itp.

2.10.5. Do zimowego utrzymania chodników, należy używać lekkich jednostek wyposażonych w pługi lub ręcznych odśnieżarek wirnikowych. W miejscach niedostępnych, gdzie nie jest możliwe mechaniczne usuwanie śniegu należy używać łopat do śniegu.

2.10.6. W przypadku wystąpienia azyli lub wysp rozdzielających jezdnię w ciągu odśnieżanych odcinków chodnika elementy te należy uwzględnić w prowadzeniu akcji utrzymania elementów drogi.

2.10.7. Nie dopuszcza się do usuwania śniegu jednostek ciężkich, mogących uszkodzić chodnik. Nie dopuszcza się również stosowania łańcuchów przeciwsniegowych na jednostkach.

2.10.8. W interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości i rodzaju sprzętu oraz osób, która pozwoli mu wykonać Usługę w określonym standardzie.

## **2.11. Asortyment „p” prowadzenie akcji utrzymania elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym.**

2.11.1. Chodniki odśnieżane i posypywane materiałem uszorstniającym na całej szerokości i długości.

2.11.2. Dopuszcza się zaleganie usuniętego śniegu na krawędzi chodnika, jednak szerokość odśnieżonego chodnika musi wynosić min. 75% całkowitej szerokości chodnika.

2.11.3. Dopuszczalna warstwa zdeptanego śniegu na chodniku nie grubsza jak 5,0 cm.

2.11.4. Nie dopuszcza się usuwania śniegu na jezdnię, na urządzenia służące do odwodnienia drogi, w szczególności kratki wpustowe kanalizacji deszczowej, korytka odwadniające, wloty i wyloty przepustów itp.

2.11.5. Do zimowego utrzymania chodników, należy używać lekkich jednostek wyposażonych w pługi oraz rozsypywarki materiału uszorstniającego lub ręcznych odśnieżarek wirnikowych. W miejscach niedostępnych, gdzie nie jest możliwe mechaniczne usuwanie śniegu należy używać łopat do śniegu. W miejscach niedostępnych posypywanie również należy wykonywać ręcznie.

2.11.6. W przypadku wystąpienia azyli lub wysp rozdzielających jezdnię w ciągu odśnieżanych odcinków chodnika elementy te należy uwzględnić w prowadzeniu akcji utrzymania elementów drogi.

2.11.7. Nie dopuszcza się do usuwania śniegu i posypywania jednostek ciężkich, mogących uszkodzić chodnik. Nie dopuszcza się również stosowania łańcuchów przeciwsniegowych na jednostkach.

2.11.8. W interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości i rodzaju sprzętu oraz osób, która pozwoli mu wykonać usługę w określonym standardzie. Wykonawca w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszorstniających i/lub chemicznych przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej.

## **2.12. Asortyment „r” wywóz śniegu z pasa drogowego**

2.12.1. Wywóz śniegu obejmuje zebranie, załadowanie oraz odwiezienie śniegu z pasa drogowego przy użyciu sprzętu i transportu Wykonawcy.

2.12.2. Do wywozu śniegu Wykonawca winien użyć następującego sprzętu:

- pług wirnikowy samochodowy,
- ładowarka,
- samochód samowyładowczy.

2.12.3. Wykonawca winien również zapewnić pracowników do załadunku śniegu z miejsc niedostępnych dla ładowarki lub wirnika, a także do prac porządkowych w trakcie i po wywozie śniegu.

## **2.13. Asortyment „s” pozimowe sprzątanie odcinków dróg**

- 2.13.1. Wykonawca zobowiązany jest do zebrania i wywiezienia zebranych zanieczyszczeń.
- 2.13.2. Zamawiający przewiduje wykonanie sprzątanego po sezonie zimowym 2021-2022, 2022-2023 oraz 2023-2024r. ”.
- 2.13.3. Zakres pozimowego sprzątanego obejmuje sprzątanie odcinków dróg powiatowych wskazanych w zadaniu, gdzie rozumie się sprzątanie odcinka drogi (strefa przykrawężnikowa oraz pozamiatanie nawierzchni chodnika) wraz z zatokami przystankowymi, zatokami postojowymi, obiektami mostowymi oraz odcinków jezdni ograniczonych bezpośrednio krawężnikiem lub korytkiem ściekowym (bez nawierzchni chodnika).
- 2.13.4. Na odcinkach dróg gdzie za chodnikiem istnieje koryto ściekowe lub inny betonowy element odwadniający, Wykonawca również zobowiązany jest do ich oczyszczenia.
- 2.13.5. W przypadku pozostawienia zebranych zanieczyszczeń pochodzących ze sprzątanego chodników przez właścicieli posesji przyległych do pasa drogowego, Wykonawca musi je zebrać i wywieść w odpowiednie miejsce.
- 2.13.6. Wywiezienie i zebranie zanieczyszczeń oraz śmieci nastąpi przy użyciu sprzętu i transportu Wykonawcy.
- 2.13.7. W interesie Wykonawcy pozostaje znalezienie odpowiedniego miejsca do wywiezienia i składowania zebranych zanieczyszczeń i śmieci. Za wszelkie roszczenia z tytułu nielegalnego składowania zebranego materiału odpowiada Wykonawca.
- 2.13.8. Wykonanie pozimowego sprzątanego nastąpi na wezwanie Zamawiającego w terminie do 20 dni od dnia wskazanego przez Zamawiającego jako dzień rozpoczęcia realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.13.9. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o terminie rozpoczęcia realizacji pozimowego sprzątanego z dwudniowym wyprzedzeniem.

#### **2.14. Asortyment „t” montaż i demontaż zasłon przeciwśnieżnych**

- 2.14.1. Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt (tj. w ramach wynagrodzenia określonego zgodnie z przyjętą ofertą Wykonawcy w Umowie do ustawienia i demontażu zasłon przeciwśnieżnych w ciągu dróg powiatowych objętych zadaniem.
- 2.14.2. Przywiezione na drogę zasłony powinny być składowane poza koroną drogi i w miarę możliwości ustawione w dniu przywiezienia.
- 2.14.3. Zasłony z tworzyw sztucznych ustawia się w przesłach równych długości rolek.
- 2.14.4. W zależności od dysponowanych materiałów zasłony zawieszają się na linie stalowej rozpiętej na słupkach metalowych lub palikach drewnianych z odciążeniem poprzecznym i przerwą między przesłami do 3,0 m.
- 2.14.5. W gestii Wykonawcy jest uzyskanie zgody właścicieli terenów na ustawienie zasłon. Ewentualne odszkodowanie z tego tytułu obciąża Wykonawcę.
- 2.14.6. Lokalizację miejsc ustawienia zasłon przeciwśnieżnych przekazuje Wykonawcy Zamawiający.
- 2.14.7. Ilość wymaganych długości zasłon przeciwśnieżnych na sieci dróg objętych zadaniem 200 mb.
- 2.14.8. Termin ustawienia zasłon ustala się na dzień **15 listopada** danego roku kalendarzowego.
- 2.14.9. Termin demontażu zasłon ustala się do dnia **31 marca** danego roku kalendarzowego.
- 2.14.10. W przypadku zaistniałych warunków pogodowych Zamawiający zastrzega sobie wydłużenie terminu montażu siatek, jak również może skrócić lub wydłużyć okres demontażu siatek.

### **III. SPRZĘT.**

1. Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz.110 ze zm.) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w §38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń

zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w §9 wyżej wymienionego rozporządzenia.

2. Wyposażenie jednostki sprzętowej w system GPS:

- 2.1. Jednostka sprzętowa wskazana przez Wykonawcę będzie wyposażona w system GPS, który dostarczy i zamontuje firma zewnętrzna na zlecenie Zamawiającego.
- 2.2. Firma zewnętrzna na zlecenie Zamawiającego w terminach od 15 października do 31 października przystąpi do montażu urządzeń GPS na wskazanym przez Wykonawcę sprzęcie do ZUD w siedzibie Wykonawcy.
- 2.3. Wykonawca w terminie uzgodnionym z Zamawiającym udostępni sprzęt do ZUD (pojazd z zamontowanymi urządzeniami do płuzenia i posypywania) w celu zamontowania urządzeń GPS (lokalizator GPS oraz opcjonalnie czujnik płuzenia i posypywania), które zostaną powierzone Wykonawcy na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego.
- 2.4. Demontaż urządzeń GPS nastąpi w okresie od 25 kwietnia do 15 maja w siedzibie Wykonawcy.
- 2.5. Podczas montażu systemu GPS, firma zewnętrzna na zlecenie Zamawiającego przeprowadzi szkolenie oraz przekaze instrukcję obsługi powyższego systemu wraz z instrukcją utrzymania i konserwacji sprzętu GPS.
- 2.6. Utrzymanie w należyтым porządku i stanie technicznym podczas trwania akcji ZUD (lokalizator oraz opcjonalnie czujnik płuzenia i posypywania) należy do Wykonawcy.
- 2.7. Wykonawca odpowiada materialnie za stan GPS.
- 2.8. Jeśli nośnik lub jednostka sprzętowa wyposażona w GPS ulegnie awarii, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o awarii Zamawiającego i podstawić w miejsce tej jednostki sprawny nośnik lub sprzęt zimowy.
- 2.9. W przypadku, gdy Wykonawca zadysonuje sprzęt, na którym nie znajduje się urządzenie lokalizacji GPS należy przedstawić uzasadnienie tego faktu Kontrolującemu ZUD z ramienia PZD.
- 2.10. Po rozpatrzeniu przedstawionego uzasadnienia, Zamawiający wyznacza termin naprawy jednostki sprzętowej, która uległa awarii.
- 2.11. W przypadku dłuższej przerwy czasowej usunięcia awarii jednostki sprzętowej, Wykonawca jest zobowiązany zadysonować nową jednostkę sprzętową, która zostanie przez firmę zewnętrzną na zlecenie Zamawiającego oprzyrządowana w system GPS. Koszt demontażu i montażu obciąża Wykonawcę.
- 2.12. W każdym przypadku konieczności demontażu i montażu systemu GPS na innych jednostkach sprzętowych niż te, na których Zamawiający zamontował je po raz pierwszy, wszelkie koszty z tym związane obciążają Wykonawcę.

3. Do wykonywania pracy z funkcją posypu (środki uszorstniające lub mieszanka) Wykonawca ma użyć jednostki sprzętowej wyposażonej w piaskarkę o pojemności 4 – 7 m<sup>3</sup>. Przy założeniu, że posypywanie (szerokość posypu jezdni przyjęto 4,80m, środki uszorstniające lub mieszanka) będzie wykonywane w ilości 100 g/1m<sup>2</sup> nawierzchni jezdni, pojazd wyposażony w piaskarkę o pojemności 4 – 7 m<sup>3</sup> jest w stanie wykonać posypanie na długości 15 km drogi.

4. Minimalna ilość jednostek sprzętowych oraz pojemności piaskarek niezbędnych do wykonania poszczególnych czynności na całym Zadaniu:

4.1. Minimalną ilość jednostek sprzętowych niezbędnych do wykonania poszczególnych czynności na całym zadaniu (utrzymanie jezdni dróg powiatowych przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu)

**Zamawiający ustala w ilości 2 szt.**

4.2. Pojazdy wyposażone w piaskarki o pojemności min. 4 m<sup>3</sup>, wyposażone w pługi oraz system GPS .

4.3. Pojazd ciężarowy z min 2 osiami napędowymi.

#### IV. MATERIAŁY

1. Do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Materiał uszorstniający nie może zawierać zanieczyszczeń obcych uniemożliwiających jego równomierne rozrzućenie przy użyciu piaskarek oraz ziaren spłaszczonych i o kształtach nieregularnych, które mogą niszczyć opony samochodowe.

3. *Dopuszcza się do zwalczania śliskości zimowej zastosowanie mieszanek z użyciem środków chemicznych określonych w stosownych przepisach. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsca składowe, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.*
4. *Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. z 2005 r. Nr 230, poz.1960). Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem dostawcy i wykorzystane zgodnie z instrukcją producenta.*
5. *Zamawiający wymaga, aby mieszanka (mieszanka 50% piasku o uziarnieniu 0,1-1 mm i 50% dodatku soli drogowej, stosunek wagowy środka chemicznego do materiału naturalnego 1:1.) była wykonana na placu Wykonawcy, przed załadowaniem jej do piaskarek. Za jednorodność i skład mieszanki odpowiada Wykonawca.*
6. *Zamawiający wymaga używania środków chemicznych w postaci soli drogowej.*
  - 6.1. *Skład chemiczny soli drogowej typu DS:*
    - 6.1.1. *NaCl - 95% min,*
    - 6.1.2. *H<sub>2</sub>O - 1,0% max,*
    - 6.1.3. *części nierozpuszczalne w wodzie – 3,0%max,*
    - 6.1.4. *zawartość żelazocyjanku potasu K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> - min 20 mg/kg.*
  - 6.2. *Cechy fizyczne soli drogowej typu DS:*
    - 6.2.1. *ziarna powyżej 6,0mm - 5% max,*
    - 6.2.2. *ziarna poniżej 1,0mm - 50%max.*
  - 6.3. *Sól drogowa, stosowana w Polsce powinna spełniać następujące wymagania PN-86/C-84081/02 [6] i norm pokrewnych.*

## **V. ŚWIADCZENIE USŁUGI**

### **1. Kontakt pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą podczas świadczenia Usługi.**

- 1.1. *Jeżeli w Umowie lub SST nie zastrzeżono inaczej, wszelkie decyzje, ustalenia i polecenia dotyczące realizacji Usługi będą przekazywane telefonicznie. W/w decyzje, ustalenia i polecenia itp., będą potwierdzane za pomocą poczty elektronicznej (e-mail) w najbliższym możliwym terminie.*
- 1.2. *Wszelkie terminy czasowe wymienione w/w SST będą liczone od czasu przesłania informacji (wniosku, polecenia itp.) za pomocą poczty elektronicznej.*

### **2. Opis czynności związanych ze wznowieniem ZUD.**

#### **2.1 Czynności ze strony Wykonawcy w zakresie asortymentów b, e, f, g, j, k, m.**

- 2.1.1. *W trakcie prowadzenia Dyżuru, o którym mowa w pkt II.2.1. przez Wykonawcę, w chwili stwierdzenia przez „Dyżurnego” wystąpienia zjawisk atmosferycznych, takich które należy likwidować w celu utrzymania standardów ZUD (w szczególności: opady śniegu, gołoledź, lodowica, szadź, itp.) wnioskuje do Zamawiającego o wznowienie akcji ZUD (informowanie zgodnie z pkt 1.1, druk wznowienia wg załącznika nr 3).*
- 2.1.2. *Kontrolujący po otrzymaniu telefonicznego wniosku (potwierdzonego za pomocą poczty elektronicznej - e-mail) wznowienia akcji ZUD od Dyżurnego, wyraża zgodę bądź nie, na wznowienie akcji ZUD oraz rodzaju asortymentu.*
- 2.1.3. *W przypadku nie udzielenia odpowiedzi przez Kontrolującego wnioskowanego wznowienia ZUD przez Dyżurnego do czasu 1 godz. od złożenia wniosku (wykonanie połączenia telefonicznego do Kontrolującego, potwierdzonego za pomocą poczty elektronicznej), Dyżurny uznaje ten fakt, jako zgodę Kontrolującego na wznowienie ZUD.*
- 2.1.4. *Po otrzymaniu zgody na wznowienie akcji ZUD, Wykonawca bezzwłocznie przystępuje do realizacji robót tj. wykonanie uzgodnionego z Kontrolującym asortymentu robót, o którym mowa w pkt II.2.2 - II.2.8 (asortymenty b ,e, f, g, j, k ,m).*

## **2.2 Czynności ze strony Zamawiającego w zakresie asortymentów b, e, f, g, j, k, m.**

2.2.1. *W przypadku wystąpienia zjawisk atmosferycznych, takich które należy likwidować w celu utrzymania standardów ZUD (w szczególności: opady śniegu, gołoledź, lodowica, szadź, itp.) Kontrolujący ma prawo wydać polecenie Wykonawcy o wznowienie ZUD (informowanie zgodnie z pkt 1., druk polecenia wznowienia wg załącznika nr 4).*

2.2.2. *Po otrzymaniu polecenia ze strony Kontrolującego, Wykonawca bezzwłocznie przystępuje do realizacji robót tj. wykonanie uzgodnionego z Kontrolującym asortymentu robót, o którym mowa w pkt II.2.2 -II.2.8 (asortyment b ,e, f, g, j, k ,m).*

## **2.3.Opis czynności w zakresie asortymentów b, e, f, g, j, k, m.**

2.3.1. *Jednostka sprzętowa Wykonawcy musi podjąć prace na danym odcinku drogi (odcinek zgłoszony we wniosku o wznowieniu ZUD) w przeciągu 1 godz. od czasu otrzymania zgody od Kontrolującego na wznowienie akcji ZUD.*

2.3.2. *Jednostka sprzętowa Wykonawcy musi podjąć prace na danym odcinku drogi (odcinek zgłoszony we wniosku o wznowieniu akcji ZUD przez Kontrolującego) w przeciągu 1 godz. od czasu otrzymania polecenia od Kontrolującego na wznowienie akcji ZUD.*

2.3.3. *Maksymalny czas jednokrotnego wykonania (tj. przy jednokrotnym wyjeździe) Zadania (tj. zimowego utrzymania dróg w zakresie asortymentów b ,e, f, g, j, k ,m) na wszystkich lub wybranych drogach (odcinkach dróg) Zadania wynosi \_\_\_\_ godz. /maksymalny czas zostanie ustalony zgodnie z czasem maksymalnym wskazanym przez Wykonawcę w formularzu oferty, przy czym czas ten nie może być dłuższy niż 2 godziny/ od czasu podjęcia pracy jednostek sprzętowych na odcinkach dróg objętych Zadaniem.*

## **2.4.Opis czynności związanych z wydaniem polecenia przez Zamawiającego w kwestii odśnieżania poboczy (asortyment n).**

2.4.1. *Rozpoczęcie realizacji prac, o których mowa w pkt II.2.9 (asortyment n) przez Wykonawcę, nastąpi każdorazowo na wezwanie Zamawiającego. Zamawiający w wezwaniu wskaże odcinki dróg oraz rodzaj robót do wykonania. Zamawiający może wydawać polecenia-wzywać Wykonawcę do robót telefonicznie. Wezwanie telefoniczne zostanie potwierdzone za pomocą poczty elektronicznej w najbliższym możliwym terminie.*

2.4.2. *Rozpoczęcie realizacji prac przez Wykonawcę musi nastąpić niezwłocznie po otrzymaniu wezwania, lub w innym terminie wskazanym przez Kontrolującego.*

2.4.3. *Zamawiający zastrzega, iż czas wykonania 1 km bieżącego asortymentu, o który mowa w pkt II.2.9 (asortyment n) wynosi max 1 godz. od czasu podjęcia prac jednostek sprzętowych na odcinkach dróg objętych zadaniem.*

## **2.5. Opis czynności związanych z wydaniem polecenia przez Zamawiającego w kwestii odśnieżania chodników (asortymenty o, p).**

2.5.1. *Rozpoczęcie realizacji prac, o których mowa w pkt II.2.10 i II.2.11 (asortyment o, p) przez Wykonawcę, nastąpi każdorazowo na wezwanie Zamawiającego. Zamawiający w wezwaniu wskaże odcinki chodników oraz rodzaj robót do wykonania. Zamawiający może wydawać polecenia-wzywać Wykonawcę do robót telefonicznie. Wezwanie telefoniczne zostanie potwierdzone za pomocą poczty elektronicznej w najbliższym możliwym terminie.*

2.5.2. *Rozpoczęcie realizacji prac przez Wykonawcę musi nastąpić niezwłocznie po otrzymaniu wezwania, lub w innym terminie wskazanym przez Kontrolującego.*

2.5.3. *Zamawiający zastrzega, iż czas wykonania 1 km każdego z asortymentów, o których mowa w pkt II.2.10 i II.2.11 (asortyment o, p) wynosi max 1 godz. od czasu podjęcia prac jednostek sprzętowych na odcinkach chodników objętych zadaniem.*



## **2.6. Opis czynności związanych z wydaniem polecenia przez Zamawiającego w kwestii wywozu śniegu z pasa drogowego (asortyment r).**

*2.6.1. Rozpoczęcie realizacji prac, o których mowa w pkt II.2.12 (asortyment r) przez Wykonawcę, nastąpi każdorazowo na wezwanie Zamawiającego. Zamawiający powiadomi Wykonawcę telefonicznie i potwierdzi to za pomocą poczty elektronicznej w najbliższym możliwym terminie.*

*2.6.2. Wykonawca zobowiązany będzie do podstawienia sprzętu w ciągu 2 dni od dnia powiadomienia.*

## **2.7. Brak czynności związanych z prowadzeniem ZUD (asortyment a).**

*W szczególnych sytuacjach związanych z istniejącymi warunkami atmosferycznymi (brak zjawisk, które powodowałyby konieczność świadczenia Usługi w zakresie ZUD), Wykonawca świadczy jedynie Dyżur. Dyżur trwa podczas świadczenia usługi wywozu śniegu i pozimowego sprzątnięcia.*

# **VI. KONTROLA REALIZACJI USŁUG**

## **1. Kontrola w terenie**

### **1.1. Czynności ze strony Kontrolującego.**

*1.1.1. Kontrolujący przeprowadza w wybranych miejscach sprawdzenie użytych materiałów, sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu oraz zachowanie standardów zimowego utrzymania dróg*

*1.1.2. Jeśli w ciągu 24 h od przeprowadzenia kontroli, do wykonawcy nie wpłynie żadna informacja dotycząca wyników kontroli ZUD należy uznać, iż kontrolowane odcinki dróg utrzymane były w odpowiednim standardzie.*

*1.1.3. Kontrolujący przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokości odśnieżania, odśnieżenie poboczy, zatok, chodników kontrolę rozsypanych środków (rodzaj i ilość) oraz szerokość i długość sypania.*

*1.1.4. W przypadku stwierdzenia, że Wykonawca na danym odcinku drogi nie wykonał Usługi wg asortymentu zgłoszonego we wniosku lub wg polecenia Kontrolującego, w szczególności nie zastosował się do gramatury [g/m<sup>2</sup>] posypu (zmniejszył gramaturę), nie płużył, nie zachował szerokości posypu, wynagrodzenie nie przysługuje Kontrolującemu do godz. 15:00 następnego dnia rozliczeniowej od zakończenia kontroli odcinka drogi informuje Wykonawcę **o braku wynagrodzenia za wykonany asortyment robót na danym odcinku drogi.***

### **1.2 Czynności ze strony kontroli Laboratorium.**

*1.2.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli (pobranie próbek) przez Laboratorium drogowe działające na zlecenie Zamawiającego używanych materiałów przy prowadzeniu ZUD.*

*1.2.2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli (pobranie próbek) przez Laboratorium w miejscu składowania materiałów przez Wykonawcę jak również przeprowadzenia kontroli w terenie (pobranie próbek materiałów bezpośrednio z piaskarki).*

*1.2.4. W przypadku pobrania próbek przez Laboratorium w miejscu składowania materiałów używanych w danym dniu na drogach objętych Zadaniem, Zamawiający po otrzymaniu wyników przebadanych materiałów (skład chemiczny soli drogowej, badanie gramatury piasku) weryfikuje wyniki z zapisami niniejszej specyfikacji. W przypadku odstępstw (użycie niezgodnych materiałów ze specyfikacją, zmniejszenie ilości soli w stosunku do materiałów uszorstniających) Zamawiający informuje o tych odstępstwach Wykonawcę na pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.*

*1.2.5. W przypadku pobrania próbek przez Laboratorium w terenie (pobranie próbek materiałów bezpośrednio z piaskarki) materiałów używanych w danym dniu na danej drodze objętej Zadaniem, Zamawiający po otrzymaniu wyników przebadanych materiałów (skład chemiczny soli drogowej, badanie gramatury piasku) weryfikuje wyniki z zapisami powyższej specyfikacji. W przypadku odstępstw (użycie niezgodnych materiałów ze specyfikacją, zmniejszenie ilości soli w stosunku do materiałów uszorstniających) Zamawiający informuje o tych odstępstwach na pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie.*

## VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE STANDARDU ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (ZUD)

1. Odcinki dróg objęte Zadaniem muszą być utrzymywane w standardach ZUD wg opisu w pkt 2:
2. Tabela nr 2 STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Lp	standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe - zajeżdżony – 6 godz. - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - sadź – 3 godz. - śliskość pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe - zajeżdżony – 6 godz. - występuje (warstwa nie przekraczająca grubości 3 cm)	- gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - sadź – 5 godz. - śliskość pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości.	1. luźny – 6 godz. 2. zajeżdżony – występuje (warstwa nie przekraczająca grubości 6 cm)  3. błoto pośniegowe – 6 godz. 4. zaspy, – 6 godz. 5. języki śniegowe	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
			lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych	

## VIII. ZAŁĄCZNIKI

1. Załącznik nr 1 – Raport dzienny
2. Załącznik nr 2 – Asortymentów wykonanych prac
3. Załącznik nr 3 – Wniosek o wznowienie akcji ZUD ze strony Wykonawcy
4. Załącznik nr 4 – Polenie wznowienia akcji ZUD