

**GMINNY ZARZĄD DRÓG
W WIELICZCE**

32-020 Wieliczka, ul. Lednicka 16A
tel. 12 278-20-10, 250-11-90

GZD.422.6.5.2021

Wieliczka, dnia 25.06.2021 r.

K O M U N I K A T

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla Rozbudowy drogi gminnej 560833K – ul. Wygoda w Wieliczce

Zamawiający – Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce 32-020 Wieliczka ul. Lednicka 16a informuje, że zwrócono się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Działając na podstawie art. 284 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) – Zamawiający zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami SWZ na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/gzd_wieliczka

I. Wyjaśnienia treści SWZ

1. Z uwagi na ścisłą zabudowę mieszkalną prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje odstępstwa od szerokości jezdni i chodnika w zakresie zmniejszenia szerokości projektowanych elementów drogowych?

Odpowiedź:

Zamawiający z uwagi na planowaną komunikację zbiorową nie dopuszcza szerokości jezdni mniejszej niż 5,5 m., nie dopuszcza się zawężenia chodnika poniżej normatywnych szerokości dla rozbudowy drogi.

2. W związku z udostępnieniem mapy do celów projektowych przez Zamawiającego prosimy o informację czy w przypadku konieczności poszerzenia jej zakresu koszty geodezyjne pokrywać będzie Zamawiający czy też Wykonawca winien przewidzieć je w ofercie?

Odpowiedź:

W przypadku konieczności poszerzenia zakresu mapy do celów projektowych lub jej aktualizacji powyższe koszty ponosić będzie Wykonawca dokumentacji projektowej.

3. Z uwagi na dużą ilość działek przewidzianych do częściowego wywłaszczenia prosimy o informację kto ponosić będzie koszty projektów podziałów nieruchomości?

Odpowiedź:

Koszt opracowania projektów podziałów nieruchomości ponosi Wykonawca dokumentacji projektowej.

4. Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych prosimy o informację gdzie Zamawiający przewiduje odprowadzenie wód opadowych?

Odpowiedź:

Wykonawca dokumentacji projektowej w ramach zadania ma obowiązek określenia lokalizacji odbiornika wód opadowych oraz uzyskania wszystkich z tym związanych zgód i pozwoleń wodnoprawnych.

5. Z uwagi na liczne kolizje z istniejącymi sieciami prosimy o informację czy koszty opracowania dokumentacji projektowych w zakresie ich przebudowy ponosić będzie Wykonawca czy też Gestorzy sieci?

Odpowiedź:

Koszt opracowania projektów przebudowy sieci kolidujących z inwestycją ponosi Wykonawca dokumentacji projektowej.

6. W związku z dużą ilością drzew przeznaczonych do wycinki prosimy o informację czy Zarządca drogi dysponuje inwentaryzacją istniejącej zieleni?

Odpowiedź:

Zarządca drogi nie dysponuje inwentaryzacją istniejącej zieleni.

7. Czy Zarządca drogi dysponuje operatami wodnoprawnymi na przedmiotowym odcinku drogi?

Odpowiedź:

Zarządca drogi nie dysponuje operatami wodnoprawnymi na przedmiotowym odcinku drogi.

8. W związku z długością drogi przekraczającą odcinek 1 km prosimy o informację czy Zamawiający będzie oczekiwać uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź:

Należy uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. Prosimy o wskazanie pojazdu miarodajnego dla niniejszej inwestycji.

Odpowiedź:

Jako pojazd miarodajny należy przyjąć autobus miejski o długości 12 mb.

10. W związku z dużą różnicą terenową pomiędzy istniejącą drogą a istniejącą zabudową prosimy o informację czy Zarządca drogi oczekiwane będzie wykonania projektów murów oporowych?

Odpowiedź:

W przypadku konieczności należy opracować dokumentację projektową dla konstrukcji oporowych zawierającą odpowiednie obliczenia stateczności oraz nośności.

11. Z uwagi na nienormatywne pochylenia zjazdów prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje ich przebudowę na prywatnych posesjach?

Odpowiedź:

Mając na uwadze, iż inwestycja jest realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.) istnieje możliwość przebudowy zjazdów na prywatnych posesjach. Dodatkowo, informujemy, iż w przypadku braku możliwości zachowania spadków podłużnych zjazdów zgodnych z obowiązującymi warunkami technicznymi należy uzyskać odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych.

12. Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zadania Wykonawca wskazuje w ogrodzenia przewidziane do rozbiórki (w przypadku ich kolizji z elementami drogowymi), natomiast brak jest konieczności ich odtworzenia z uwagi na zapisy specustawy drogowej i wypłacane odszkodowania.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż Wykonawca dokumentacji projektowej wskazuje jedynie ogrodzenia przewidziane do rozbiórki. W ramach zadania (przedmiary robót) należy przewidzieć jedynie wykonanie ogrodzeń tymczasowych w miejscach ogrodzeń przewidzianych do rozbiórki.

13. Czy w przypadku realizacji inwestycji (prace budowlane) związanych z ul. Dębową, Długą oraz Pasternik Wykonawca będzie zobowiązany do aktualizacji map do celów projektowych w ramach ul. Wygoda?

Odpowiedź:

W przypadku konieczności poszerzenia zakresu mapy do celów projektowych lub jej aktualizacji powyższe koszty ponosić będzie Wykonawca dokumentacji projektowej.

14. Czy oświetlenie uliczne Wykonawca ma przewidzieć na całej długości projektowanej drogi czy tylko w obrębie przejść dla pieszych?

Odpowiedź:

Oświetlenie uliczne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami dla dróg publicznych i przewidzieć na całej długości rozbudowywanej drogi. W obrębie planowanych przejść dla pieszych należy przewidzieć oświetlenie dedykowane.

15. Czy Zarządca drogi oczekuje budowy kanału technologicznego?

Odpowiedź:

Zarządca drogi dopuszcza możliwość uzyskania zwolnienia z konieczności budowy kanału technologicznego od Ministra Cyfryzacji. W innym przypadku należy przewidzieć budowę kanału technologicznego.

16. Czy Zarządca drogi oczekuje projektu przebudowy czy też rozbudowy ul. Wygoda w Wieliczce?

Odpowiedź:

Mając na uwadze, iż inwestycja jest realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.) Zarządca drogi oczekuje rozbudowy drogi.

17. W przypadku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej, decyzji wodnoprawnej oraz decyzji ZRID termin 11 miesięcy na zakończenie prac projektowych jest nierealny. Prosimy o wydłużenie terminu zakończenia prac projektowych do min. 20 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający w chwili obecnej nie dopuszcza wydłużenia terminu umownego. Przedłużenie terminu może nastąpić w trakcie wykonywania zamówienia (§15 ust. 2 pkt 3 projektowanych postanowień umowy) po udokumentowaniu zwłoki Urzędów, Gestorów sieci w wydawaniu decyzji, warunków, uzgodnień lub opinii o czas trwania zwłoki.

II. Zmiana treści SWZ

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 3 oraz art. 286 uPzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej SWZ) na skutek czego:

1. Punkt 7.1 SWZ przyjmuje brzmienie:
7.1. Wykonawca będzie związany ofertą do dnia **30.07.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Punkt 9.1 SWZ przyjmuje brzmienie:
9.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć do dnia **01.07.2021 r.** do godziny: **10:00.** Złożenie oferty następuje poprzez jej umieszczenie na platformazakupowa.pl, pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/gzd_wieliczka.
3. Punkt 10.1 SWZ przyjmuje brzmienie:
10.1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **01.07.2021 r.** o godz. **11:00.**

Pozostałe warunki SWZ nie ulegają zmianie.


Dyrektor
Gminnego Zarządu Dróg
w Wieliczce
mgr Teresa Kuchnia