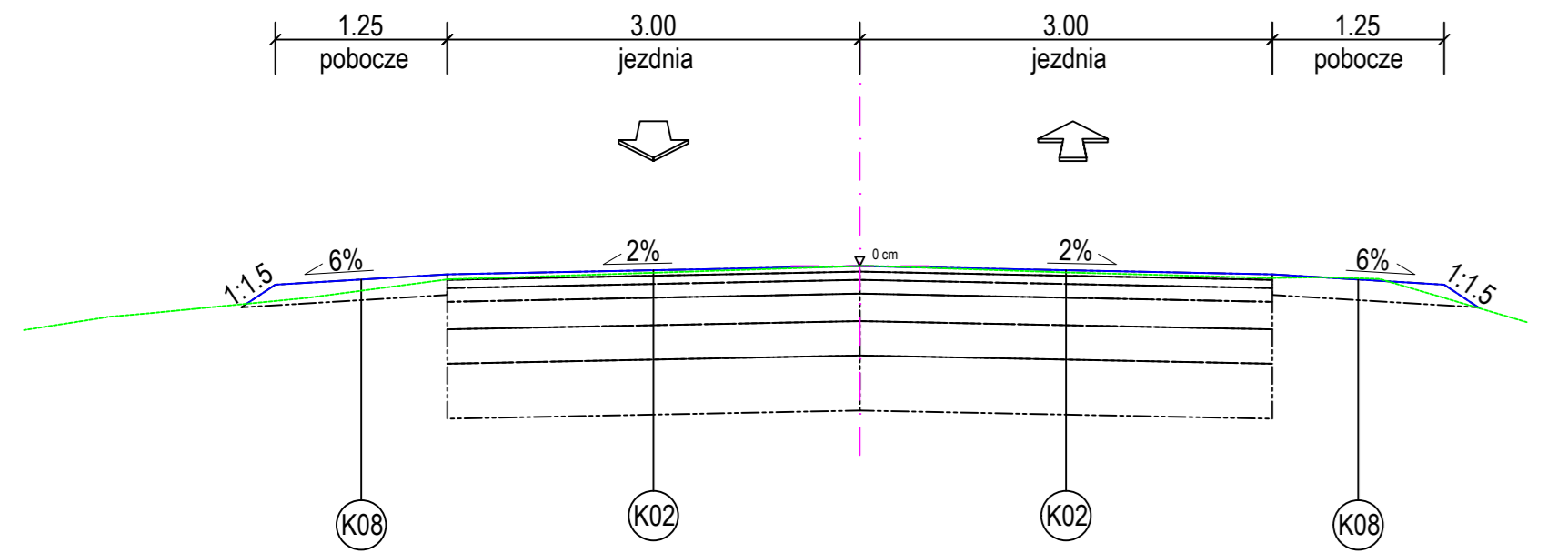


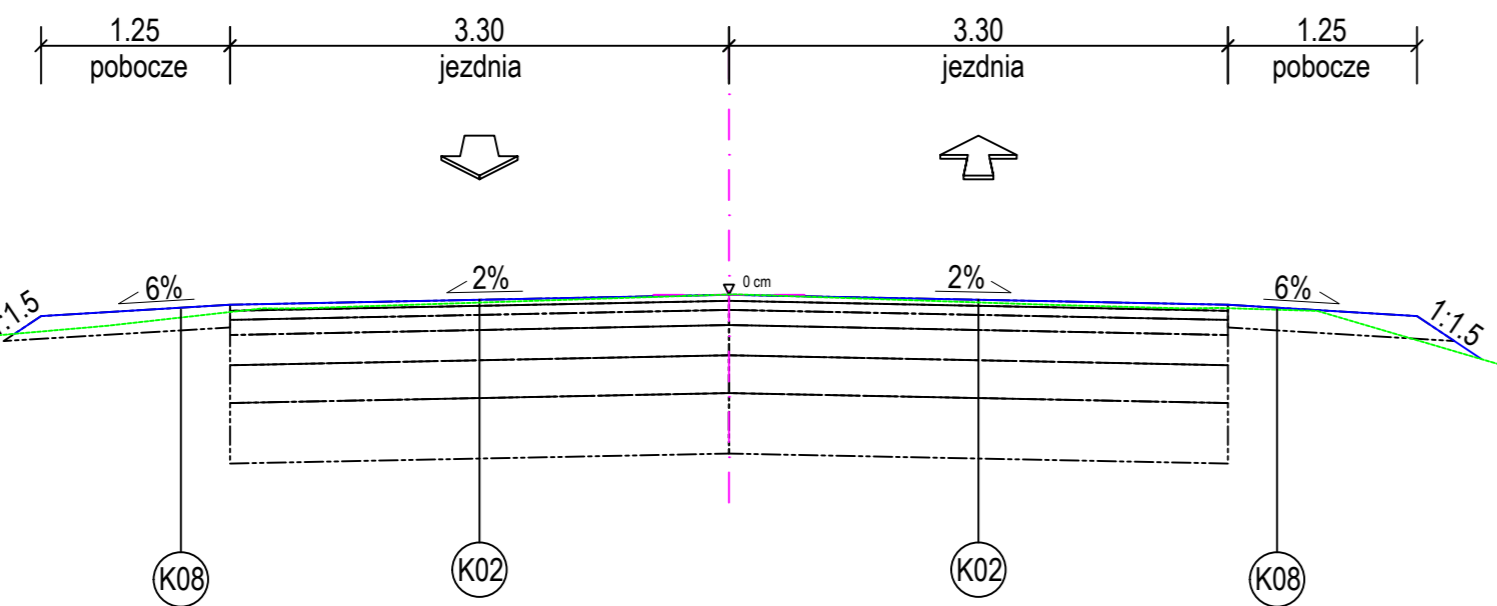
Przekrój normalny 1 – Pik. 0 + 000.00
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



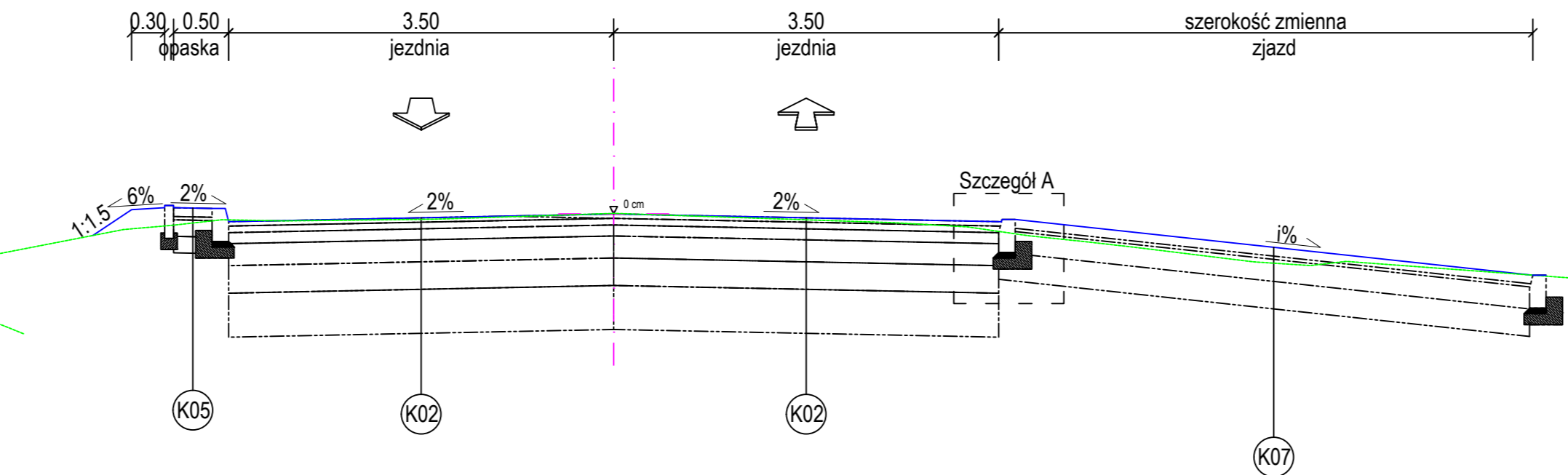
Przekrój normalny 2 – Pik. 0 + 003.00
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



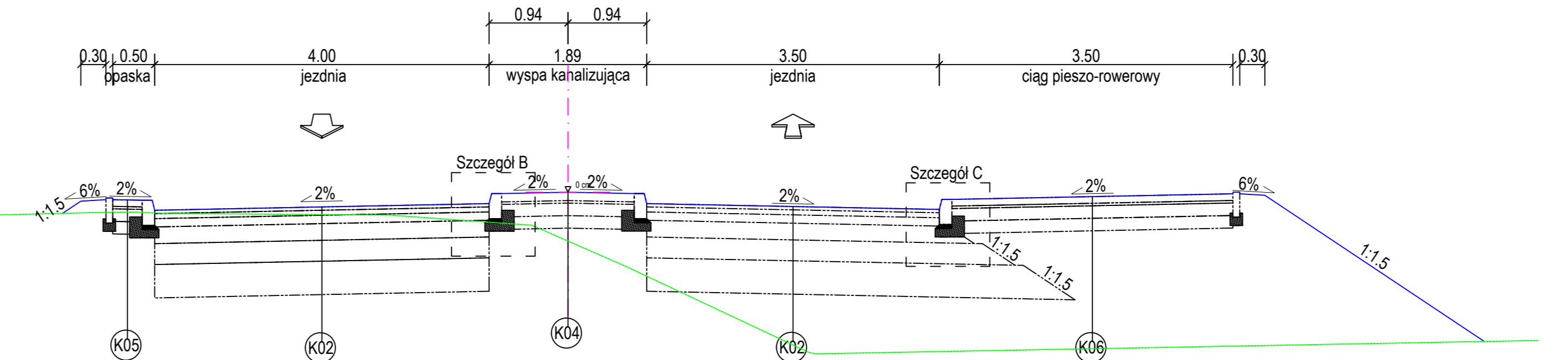
Przekrój normalny 3 – Pik. 0 + 009.00
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



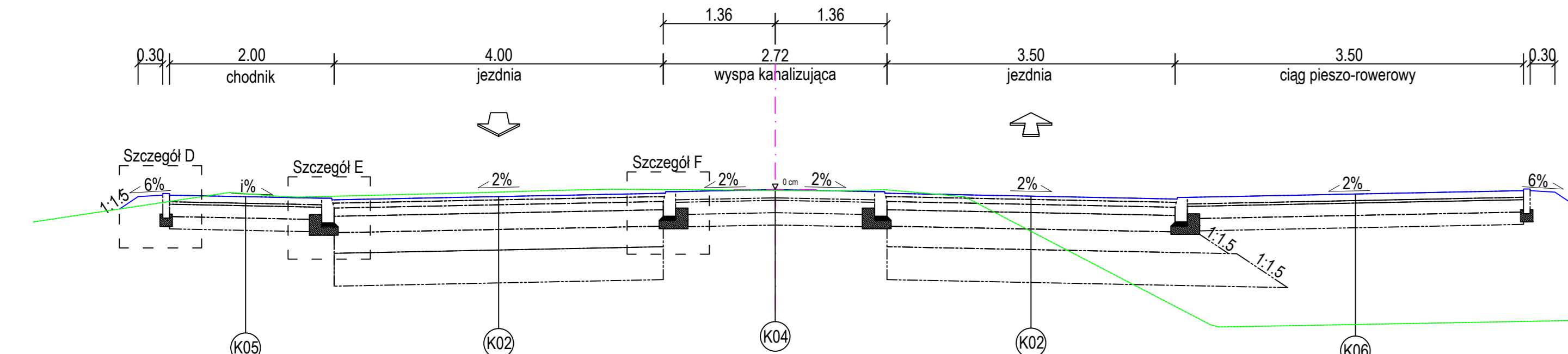
Przekrój normalny 4 – Pik. 0 + 028.00
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



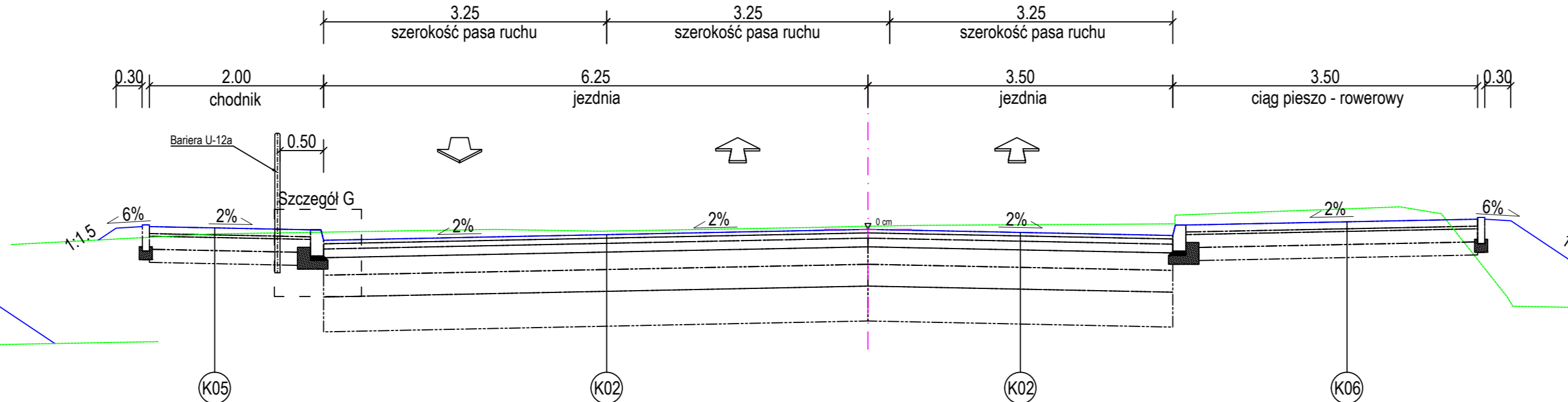
Przekrój normalny 5 – Pik. 0 + 033.00
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



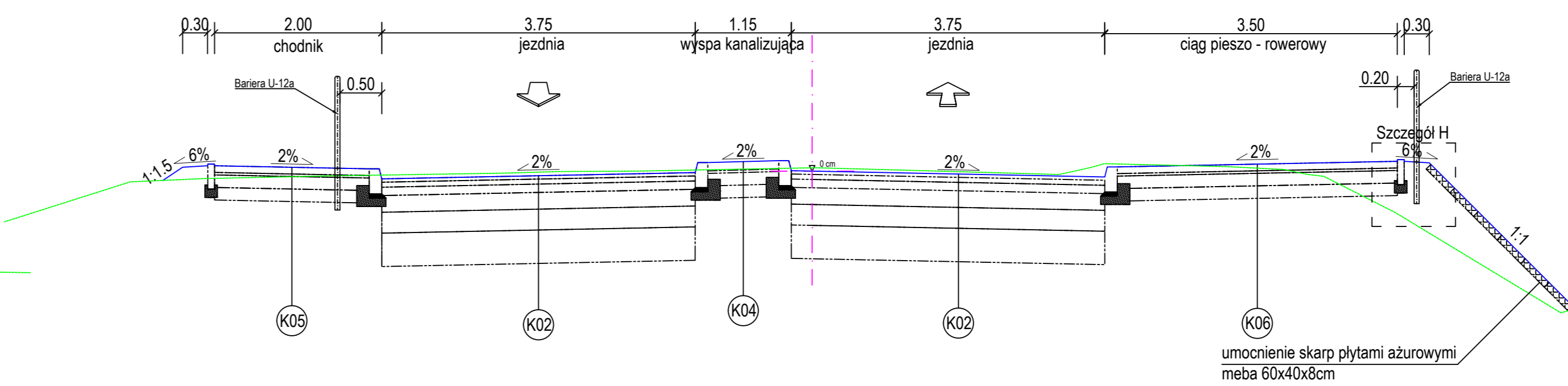
Przekrój normalny 6 – Pik. 0 + 115.00
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)

skala 1:50 wymiary w m



Przekrój normalny 7 – Pik. 0 + 150.00
droga wojewódzka nr 502 (ul. Jantarowa, ul. Morska)


skala 1:50 wymiary w m



Konstrukcje drogowe: Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanalewa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim	Wyspa kanalizująca	
	Warstwa	Grubość [cm]
K01Jezdnia Bitumiczna KR2	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścierna: SMA8S FMB 4580-55	4
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16 W 50/70	8
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5	20
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-
	Ulepszone podłoże: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₁₀₀ , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40
	Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrd 60/60 Q1 151 GRK 3	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K02Jezdnia Bitumiczna KR4	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścierna: SMA8S FMB 4580-55	4
	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16 W 50/70	6
	Podbudowa zasadnicza (góra) AC 22 P 35/50	10
	Podbudowa zasadnicza (dół) mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5	20
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25
	Ulepszone podłoże: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₁₀₀ , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40
	Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrd 60/60 Q1 151 GRK 3	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K03Pierścień wew. ronda, zabruki	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka kamienna, łupana 18/20, szara	20
	Podsyпка piaskowa Pr	5
	Podbudowa zasadnicza z betonu C16/20	24
	Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60%	25
	Geosiatka wzmacniająca o parametrach jak Secugrid 30/30 Q1	-
	Ulepszone podłoże: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₁₀₀ , KL SM 0/63, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=20%	40
	Geokompozyt o funkcji wzmacniającej oraz separacyjno-filtracyjnej o parametrach jak Combigrd 60/60 Q1 151 GRK 3	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K04	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka kamienna, łupana 9/11, szara	10
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2	15
	Podłoże gruntowe G4*	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K05	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, szara, łazwana, typu "prostokąt"	8
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2	15
	Podłoże gruntowe G4*	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K06	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, szara, łazwana, typu "prostokąt"	8
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5	15
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2	15
	Podłoże gruntowe G4*	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K07	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, grafitowa, łazwana, typu "prostokąt"	8
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5	20
	Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2	25
	Podłoże gruntowe G4*	-
	Podłoże gruntowe G4*	-
K08	Warstwa	Grubość [cm]
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5 (30% destrukcji asfaltowej)	15
	Nasyp budowlany	-
	Nasyp budowlany	-
	Nasyp budowlany	-
	Nasyp budowlany	-
	Nasyp budowlany	-
	Nasyp budowlany	-
	Nasyp budowlany	-
	Nasyp budowlany	-
	Nasyp budowlany	-

Konstrukcje drogowe: Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanalewa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim		Wyspa kanalizująca	
Warstwa		Grubość [cm]	
Kostka kamienna, łupana 9/11, szara		10	
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		3	
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5		15	
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2		15	
Podłoże gruntowe G4*		-	
Podłoże gruntowe G4*		-	
K05		Chodnik	
Warstwa		Grubość [cm]	
Kostka betonowa brukowa, szara, łazwana, typu "prostokąt"		8	
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		3	
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5		15	
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2		15	
Podłoże gruntowe G4*		-	
Podłoże gruntowe G4*		-	
K06		Ciąg pieszo-rowerowy	
Warstwa		Grubość [cm]	
Kostka betonowa brukowa, szara, łazwana, typu "prostokąt"		8	
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		3	
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5		15	
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2		15	
Podłoże gruntowe G4*		-	
Podłoże gruntowe G4*		-	
K07		Zjazd publiczny / indywidualny	
Warstwa		Grubość [cm]	
Kostka betonowa brukowa, grafitowa, łazwana, typu "prostokąt"		8	
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		3	
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5		20	
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2		25	
Podłoże gruntowe G4*		-	
Podłoże gruntowe G4*		-	
K08		Pobocze	
Warstwa		Grubość [cm]	
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5 (30% destrukcji asfaltowej)		15	
Nasyp budowlany		-	
Nasyp budowlany		-	

Konstrukcje drogowe: Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanalewa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim		Wyspa kanalizująca	
Warstwa		Grubość [cm]	
Kostka kamienna, łupana 9/11, szara		10	
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		3	
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5		15	
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2		15	
Podłoże gruntowe G4*		-	
Podłoże gruntowe G4*		-	
K05		Chodnik	
Warstwa		Grubość [cm]	
Kostka betonowa brukowa, szara, łazwana, typu "prostokąt"		8	
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		3	
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5		15	
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2		15	
Podłoże gruntowe G4*		-	
Podłoże gruntowe G4*		-	
K06		Ciąg pieszo-rowerowy	
Warstwa		Grubość [cm]	
Kostka betonowa brukowa, szara, łazwana, typu "prostokąt"		8	
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		3	
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5		15	
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2		15	
Podłoże gruntowe G4*		-	
Podłoże gruntowe G4*		-	
K07		Zjazd publiczny / indywidualny	
Warstwa		Grubość [cm]	
Kostka betonowa brukowa, grafitowa, łazwana, typu "prostokąt"		8	
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4		3	
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5		20	
Ulepszone podłoże: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C15/2		25	
Podłoże gruntowe G4*		-	
Podłoże gruntowe G4*		-	
K08		Pobocze	
Warstwa		Grubość [cm]	
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{20,25} , KL SM 0/31.5 (30% destrukcji asfaltowej)		15	
Nasyp budowlany		-	
Nasyp budowlany		-	

<div>ROAD Sp. z o.o.</div> <div>NIP: 5538400329 REGION: 386382324 KRS: 0000847718 Nr konta: 10 1145 2004 0000 3502 8016 0576 biuro@roadpl.pl www.roadpl.pl tel. 607-125-664; 601-841-525</div>		<div> ROAD</div> <div>Road Infrastructure</div>
Rozbudowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Morska i ul. Kanalewa z drogą wojewódzką 502, polegająca na budowie ronda i budowa skrzyżowania dróg gminnych ul. Portowa i ul. Wiejska z drogą wojewódzką 502 w Nowym Dworze Gdańskim		
Zadanie/Ciekie		
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: nowodworski Gmina: Nowy Dwór Gdański	
Inwestor	Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego, ul. Wiejska 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański	
Nazwa Toru	Projekt Wykonawczy	
Nazwa Techn. opracowania	Układ Drogowy	
Tytuł rysunku	PRZEMKROJE NORMALNE	
Zespół projektowy	imię / nazwisko	nr uprawnień podpis Data oprac.
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15 03/2020
Sprawdził	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15 03/2020
		Strona 1 z 1