

SPIS TREŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Dane ogólne
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Rozwiązanie projektowe
6. Zasady umieszczania znaków na drogach

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

Rys nr 1 Plan orientacyjny

Rys nr 2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa – oznakowanie projektowane

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej ul. Nadrzeczna w Czarnym Borze (dz. nr 119/2 obręb 2 Czarny Bór)

2. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Czarny Bór
 ul. Główna 18
 58-379 Czarny Bór

Branża: Drogowa

Termin realizacji: I - II kwartał 2023 roku

3. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Nadrzeczna to droga gminna w zarządzie Wójta Gminy Czarny Bór. Jedną o zmiennej szerokości wykonaną z masy bitumicznej, chodniki częściowe. W ciągu drogi zabudowa jednorodzinna. Natężenie ruchu małe z reguły prowadzi ruch lokalny mieszkańców.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W związku z przeprowadzonymi pracami budowlanymi w ciągu drogi proponuje się następującą docelową organizację ruchu.

Montaż znaku D52

Znak D-52 stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy ruchu. Znak ten umieszcza się na początku strefy ruchu na wszystkich drogach doprowadzających do niej ruch. Decyzję o ustaleniu takiej strefy podejmuje zarządca (właściciel) terenu, na którym położona jest strefa ruchu. W strefie ruchu stosuje się znaki takie jak na drogach wewnętrznych.

Montaż znaku D-53

Znak D-53 stosuje się w celu wskazania wyjazdu z drogi wewnętrznej położonej w strefie ruchu na drogę publiczną zarządzaną przez administrację rządową lub samorządową. Znak ten umieszcza się na wszystkich drogach wylotowych ze strefy oznakowanej znakami D-52, w tym samym przekroju poprzecznym drogi co znak D-52. Znak ten może być umieszczony po lewej stronie jezdni, na odwrotnej stronie znaku D-52. Znak zakazu umieszczony pod znakiem D-52- strefa ruchu oznacza, że zakaz obowiązuje do znaku D-53-koniec strefy ruchu, z wyjątkiem odcinka drogi, na którym został on zmieniony lub odwołany innym znakiem.

Znak B-5 oznacza zakaz ruchu:

- 1). Samochodów ciężarowych o DMC przekraczającej 7 t,
- 2). Ciągników samochodowych,
- 3). Pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych o DMC przekraczającej 7 t,
- 4). Ciągników rolniczych,
- 5). Pojazdów wolnobieżnych.

Określona na znaku B-5 albo na tabliczce umieszczonej pod nim masa oznacza, że zakaz dotyczy pojazdu (zespołu pojazdów), którego dopuszczalna masa całkowita przekracza masę podaną na znaku albo na tabliczce.

Powyższe opracowanie obejmuje oznakowanie docelowe wyłącznie na drodze gminnej

6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki drogowe pionowe umieszcza się po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupków linii telekomunikacyjnych latarni, słupków trakcyjnych i masztów sygnalizacji do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaków będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 metrów. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym i łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacji. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenia tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, natomiast znaków nie odblaskowych około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na ulicach –0,50- 2,00 m od krawędzi jezdni, odległości znaków od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wylicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na ulicy, jednak nie powinna być mniejsza niż 2,20m w obszarze zabudowanym.