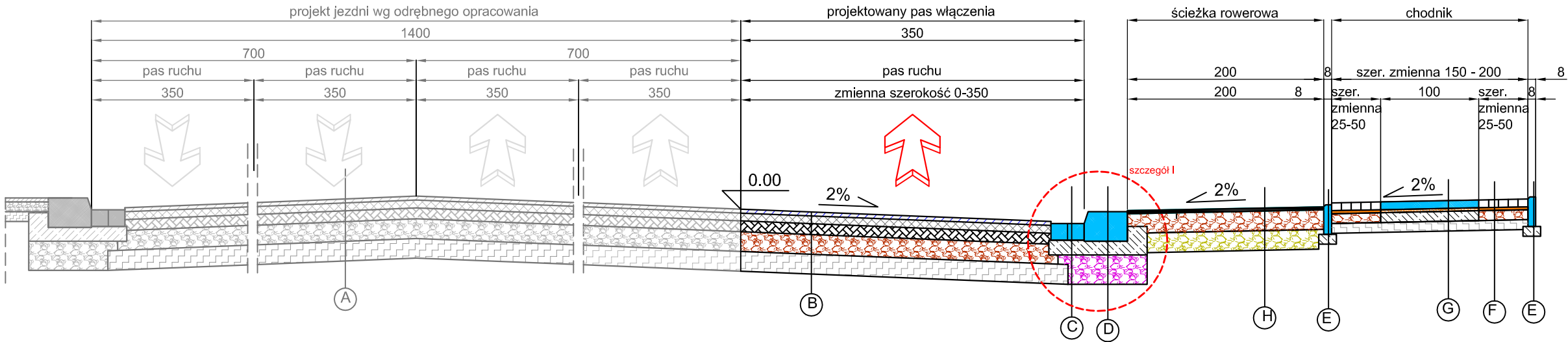


PRZEKRÓJ NORMALNY  
NAWIERZCHNIA ASFALTOWA



A	konstrukcja nawierzchni wg odrębnego opracowania
B	warstwa ścieralna SMA 0/8 4 cm
	warstwa wiążąca AC16W 8 cm
	podbudowa zasadnicza AC22P 11 cm
	kruszywo łamane 0/31,5 20 cm
	stabilizacja gruntu 20 cm
	grunt rodzimy

C	kostka kamienna 16/18 17 cm
	beton C12/15 15 cm
	kruszywo łamane 0/31,5
	grunt rodzimy

D	krawężnik kamienny 40x30 30 cm
	beton C12/15 14 cm
	kruszywo łamane 0/31,5 30 cm
	grunt rodzimy

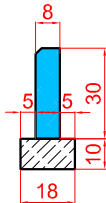
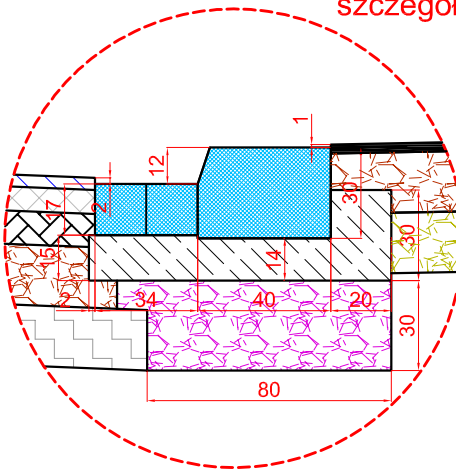
E	obrzeże kamienne 30x8cm 30 cm
	beton C12/15 10 cm

F	kostka kamienna 8/11 10 cm
	podsyпка piaskowa 3-5 cm
	kruszywo 0/31,5 10 cm
	stabilizacja do gruntu G1 10cm

H	nawierzchnia żywiczno-grysowa 2-3 cm
	kruszywo 0/31,5 20 cm
	pospółka lub niesort 20 cm
	stabilizacja do gruntu G1
G	płytki kamienna płomieniowana 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 3-5 cm
	beton C12/15 10 cm
	stabilizacja do gruntu G1 10 cm

SZCZEGÓŁY  
skala 1:25

szczegół I



Inwestor / Zamawiający

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy  
ul. Mickiewicza 2  
59-220 Legnica

Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT  
Sędziszów 50  
58-410 Marciszów

Stadium		Zadanie				
PB-W		PRZEBUDOWA ULIC WITELONA I SKARBKA - BUDOWA DODATKOWEGO PASA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z UL. MICKIEWICZA				
Branża		Tytuł rysunku				
Drogowa /DR/		PRZEKROJE NORMALNE				
Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis	
Projektant		mgr inż. Grzegorz Lewowski		263/DOŚ/13		
Asystent projektanta		mgr inż. Jolanta Kaczorowska				
Nr projektu		Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.	
12-14		1 : 50	Kwiecień 2014	1	03	
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja
PB-W	DR				03	