



Z dniem 18.10.2020  
Decyzja niniejsza staje się  
ostateczna-prawomocna  
i jest wykonalna  
M.12.2020  
(data/podpis)

Gdańsk, dnia 26 października 2020 r.

Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Gdańsku  
Państwowego  
Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie  
GD.ZUZ.3.4210.476.2020.KT

DYREKTOR  
T. Chudnicka  
Dorota Topp-Chudnicka

## DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.);
- art. 389 pkt 1 i 6 w zw. z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 16 pkt 65 i art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.);

po rozpatrzeniu sprawy prowadzonej na wniosek Burmistrza Gminy Żukowo (ul. Gdańska 52, 83-300 Żukowo) reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Wieckiego, na podstawie: *Operatu wodnoprawnego dla przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi gminnej nr 157036G relacji Żukowo – Przyjaźń oraz drogi gminnej nr 157850G (ul. 3 Maja) w Żukowie wraz z łącznikiem z drogą krajową nr 20”*, opracowanego przez mgr inż. Ksawerego Łudzińskiego w lipcu 2020 r.,

## DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W GDAŃSKU orzeka:

- I. Udzielić Burmistrzowi Gminy Żukowo (ul. Gdańska 52, 83-300 Żukowo) pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych – rowów wraz z przepustami oraz wylotów na dz. nr:
- 818/7, 899/1, 1766/2, 861/29, 903/1, 823/6 obr. 0021 Żukowo M;
  - 817/1, 894/9, 862/1, 862/13, 862/14, 894/1, 899/2, 894/6, 894/10, 906/1, 906/2, 907, 908/3, 891/1 obr. 0020 Żukowo G;
  - 58, 59, 98, 28/3, 28/4, 97/51 obr. 0013 Otomino;
  - 58/1, 59/2, 67/51, 67/50, 67/64, 58/2, 58/3, 57/5, 57/2, 60/34, 68/8, 72/16, 72/14 obr. 0015 Przyjaźń;
- w gm. Żukowo p. kartuski, woj. pomorskie.
1. Warunki wykonania urządzeń wodnych:
- a) Rowy przydrożne z przepustami:

Oznaczenie urządzenia	Obiekt na urządzeniu wodnym	Spadek [%]	Szerokość dna [m]	Głębokość [m]	Szerokość między skarpami [m]	Długość rowu [m]	Rzędna dna początku [m n.p.m.]	Rzędna dna końca [m n.p.m.]
Lewy rów przydrożny nr 1 z przepustem III	Lewy rów przydrożny nr 1	0,5	0,4	0,6 ÷ 2,0	2,5 ÷ 3,0	27,0	129,63	129,77
Lewy rów przydrożny nr 2 i prawy nr 1 z przepustem 1, 2, 3, IV	Lewy rów przydrożny nr 2	2,8 ÷ 6,4	0,4	0,6 ÷ 1,2	2,0 ÷ 3,0	211,0	132,82	142,34
	Prawy rów przydrożny nr 1	5,5	0,4	0,6	2,0	8,0	138,03	138,48
Prawy rów przydrożny nr 2 z przepustem nr 4, 5, 6, 7	Prawy rów przydrożny nr 2	0,3 ÷ 1,3	0,4	0,6 ÷ 1,6	2,5 ÷ 5,0	443,0	142,32	141,08

- Rowy przydrożne wykonać jako trawiaste trapezowe. Na rowie przydrożnym lewym nr 2 wykonać poprzeczne palisady z pali drewnianych, celem spowolnienia przepływu wody. Liczba palisad 9 szt. w rozstawie co 20 m.

b) Przepusty na rowach przydrożnych:

Nr przepustu	Lokalizacja na rowie	Długość [m]	Materiał	Średnica DN [mm]	Spadek [%]	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]
1	Lewy nr 2	10,5	PP	400	2,5	133,08	132,82
2	Lewy nr 2	8,0	PP	400	4,1	136,73	136,34
3	Lewy nr 2	8,0	PP	400	6,4	141,54	141,03
4	Prawy nr 2	18,3	PP	400	0,6	142,48	142,37
5	Prawy nr 2	8,0	PP	400	0,4	143,17	143,14
6	Prawy nr 2	8,0	PP	400	0,8	142,90	142,83
7	Prawy nr 2	18,0	PP	400	1,3	142,37	142,14

c) Przepusty na rowach pod jezdnią:

Nr przepustu	Długość [m]	Materiał	Średnica DN [mm]	Spadek [%]	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]
I	34,0	PP	800	2,8	112,96	112,00
II	16,5	PP	800	2,7	117,50	117,05
III	17,5	PP	400	5,6	130,77	129,77
IV	13,0	PP	400	5,2	138,03	137,35
V	16,0	PP	600	0,5	141,20	141,12

d) Wyloty kanalizacji deszczowej:

Nr wylotu	Materiał	Średnica DN [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]
Studnia D5	PVC-U	315	112,99
Studnia D5	PVC-U	630	112,96
Wyl1	PVC-U	315	118,04
Wyl2	PVC-U	315	118,08
Wyl3	PVC-U	315	117,59
Wyl4	PVC-U	400	142,44
Studnia D74	PVC-U	315	141,62
Wyl5	PVC-U	315	132,96
Wyl6	PVC-U	200	142,67
Wyl7	PVC-U	200	143,11
Wyl8	PVC-U	200	143,11
Wyl9	PVC-U	200	142,76
Wyl10	PVC-U	200	142,23
Wyl11	PVC-U	200	141,82
Wyl12	PVC-U	200	141,63
Wyl13	PVC-U	200	141,43
Wyl14	PVC-U	200	141,39
Wyl15	PVC-U	200	141,43
Wyl16	PVC-U	200	141,70

2. Warunki likwidacji urządzeń wodnych:

a) Rowy przydrożne z przepustami:

Oznaczenie urządzenia	Obiekt na urządzeniu wodnym	Spadek [%]	Szerokość dna [m]	Głębokość [m]	Szerokość między skarpami [m]	Długość rowu [m]	Rzędna dna początku [m n.p.m.]	Rzędna dna końca [m n.p.m.]
Prawy rów przydrożny Ri1 z przepustem Pi3	Prawy rów przydrożny Ri1	0,3	0,1	0,6	1,0 ÷ 2,0	66,0	119,40	119,20
Prawy rów przydrożny Ri2 z przepustem Pi8, Pi9	Prawy rów przydrożny Ri2	2,5 ÷ 4,0	0,1	0,6	1,0 ÷ 2,0	69,0	143,17	145,60
Prawy rów przydrożny Ri3 z przepustem Pi13	Prawy rów przydrożny Ri3	0,5 ÷ 2,0	0,1	0,6	1,5 ÷ 4,0	192,0	143,00	141,40



b) Przepusty na rowach przydrożnych:

Nr przepustu	Lokalizacja na rowie	Długość [m]	Materiał	Średnica DN [mm]	Spadek [%]	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]
Pi3	Prawy Ri1	13,7	Beton	300	0,3	119,60	119,56
Pi8	Prawy Ri2	8,0	Beton	300	2,5	143,80	143,60
Pi9	Prawy Ri2	4,0	Beton	300	2,5	144,50	144,40
Pi13	Prawy Ri3	6,5	Beton	300	1,0	142,50	142,43

c) Rowy z przepustami:

Oznaczenie urządzenia	Obiekt na urządzeniu wodnym	Spadek [%]	Szerokość dna [m]	Głębokość [m]	Szerokość między skarpami [m]	Długość rowu [m]	Rzędna dna początku [m n.p.m.]	Rzędna dna końca [m n.p.m.]
Istniejący rów R1 z przepustem Pi1 i Pi2	Rów R1	2,9	0,5	0,6	5,0 ÷ 6,0	12,0	112,95	112,60
Istniejący rów R2 z przepustem Pi14	Rów R2	5,3	0,1	0,6	3,0	12,0	140,60	141,23

d) Przepusty na rowach pod jezdnią i pod zjazdami:

Nr przepustu	Długość [m]	Materiał	Średnica DN [mm]	Spadek [%]	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]
Pi1	14,8	beton	500	0,3	113,00	112,95
Pi2	6,2	beton	500	0,0	112,60	112,60
Pi4	7,8	beton	300	2,6	120,20	120,40
Pi5	12,1	beton	800	2,8	117,44	117,01
Pi6	6,5	beton	300	1,5	119,30	119,20
Pi7	8,3	PVC-U	300	0,2	130,57	130,59
Pi10	8,6	beton	300	0,5	147,30	147,26
Pi11	9,0	beton	500	0,2	141,20	141,22
Pi12	8,2	beton	300	0,5	143,10	143,06
Pi14	8,4	beton	400	3,3	140,95	141,23

e) Wyloty kanalizacji deszczowej:

Oznaczenie wylotu	Materiał	Średnica DN [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]
Wi1	PVC-U	400	114,10
Wi2	PVC-U	150	114,25
Wi3	PVC-U	315	113,20

3. Lokalizacja:

I.p.	Urządzenie wodne	Obiekt na urządzeniu wodnym	Współrzędne geodezyjne	Nr działki	Obręb
1	Wylot istniejącej kanalizacji deszczowej Wistn.1	Wylot Wistn.1	X: 6023290.80, Y: 6523509.78	823/6	0021 Żukowo M
2	Budowa przepustu nr I z wylotem kanalizacji deszczowej do studni D5, likwidacją rowu R1 z przepustami Pi1, Pi2, wylotem kanalizacji deszczowej Wi1, Wi2, Wi3	Przepust nr I	Wlot: X:6023042.65, Y:6523408.28 Wylot: X:6023044.05, Y:6523441.86	818/7, 899/1, 1766/2, 861/29	0021 Żukowo M
		Wylot studnia D5	Środek: X: 6023040.96, Y: 6523423.44	861/29, 899/1	0021 Żukowo M
		Rów R1	Początek: X:6023040.84, Y:6523424.48 Koniec: X:6023042.84, Y:6523435.88	861/29	0021 Żukowo M
		Likwidacja przepustu Pi1	Wlot: X:6023042.21, Y:6523409.79 Wylot: X:6023040.84, Y:6523424.48	818/7, 1766/2, 899/1, 861/29	0021 Żukowo M
		Likwidacja przepustu Pi2	Wlot: X:6023042.84, Y:6523435.88 Wylot: X:6023044.06, Y:6523441.86	861/29	0021 Żukowo M
		Likwidacja wylotu Wi1	X:6023043.64, Y:6523410.63	1766/2, 899/1	0021 Żukowo M

		Likwidacja wylotu Wi2	X:6023041.09, Y:6523422.90	899/1, 861/29	0021 Żukowo M
		Likwidacja wylotu Wi3	X:6023040.67, Y:6523429.30	861/29	0021 Żukowo M
3	Likwidacja prawego rowu przydrożnego nr Ri1 z przepustem Pi3	Prawy rów przydrożny Ri1	Początek: X:6022561.64, Y:6523331.95 Koniec: X:6022617.13, Y:6523296.95	903/1,	0021 Żukowo M
				817/1	0020 Żukowo G
		Likwidacja przepustu Pi3	Włot: X:6022575.53, Y:6523435.88 Wylot: X:6022587.07, Y:6523315.53	903/1	0021 Żukowo M
4	Wylot Wyl1	-	X: 6022409.86, Y: 6523527.75	894/9	0020 Żukowo G
5	Wylot Wyl2	-	X: 6022408.41, Y: 6523529.69	894/9	0020 Żukowo G
6	Likwidacja przepustu Pi4	-	Włot: X:6022392.99, Y:6523578.12 Wylot: X:6022393.45, Y:6523570.27	862/1	0020 Żukowo G
7	Budowa przepustu nr II z likwidacją przepustu Pi5	Przepust nr II	Włot: X:6022383.09, Y:6523678.19 Wylot: X:6022397.78, Y:6523671.45	862/13, 862/14, 862/1, 894/1, 899/2, 894/6, 894/10	0020 Żukowo G
		Likwidacja przepustu Pi5	Włot: X:6022386.74, Y:6523677.16 Wylot: X:6022398.13, Y:6523672.88	862/1, 899/2, 894/1, 894/10	0020 Żukowo G
8	Wylot Wyl3	-	X: 6022398.61, Y: 6523669.89	894/10, 894/6, 894/1	0020 Żukowo G
9	Likwidacja przepustu Pi6	-	Włot: X:6022388.32, Y:6523695.72 Wylot: X:6022387.39, Y:6523689.22	862/1, 899/2	0020 Żukowo G
10	Budowa lewego rowu przydrożnego nr1 z przepustem nr III i likwidacją przepustu Pi7	Lewy rów przydrożny nr 1	Początek: X:6022387.96, Y:6523940.09 Koniec: X:6022383.01, Y:6523967.71	906/1, 906/2	0020 Żukowo G
		Przepust nr III	Włot: X:6022365.86, Y:6523970.95 Wylot: X:6022382.77, Y:6523967.40	906/2, 906/1, 907, 908/3	0020 Żukowo G
		Likwidacja przepustu Pi7	Włot: X:6022367.18, Y:6523971.56 Wylot: X:6022374.60, Y:6523975.38	908/3, 907, 906/1, 906/2	0020 Żukowo G
11	Budowa lewego rowu przydrożnego nr 2 z przepustem nr 1, 2, 3, prawy rowem przydrożnym nr 1 i przepustem IV oraz wylotem kanalizacji deszczowej Wyl4	Lewy rów przydrożny nr 2	Początek: X:6022327.24, Y:6524034.48 Koniec: X:6022197.28, Y:6524195.77	906/2, 891/1, 906/1	0020 Żukowo G
		Przepust nr 1	Włot: X:6022317.99, Y:6524038.79 Wylot: X:6022327.24, Y:6524034.48	58, 59, 98	0013 Otomino
				906/2, 891/1, 906/1	0020 Żukowo G
		Przepust nr 2	Włot: X:6022255.84, Y:6524111.28 Wylot: X:6022260.22, Y:6524105.07	58, 59, 98	0013 Otomino
				59, 98	0013 Otomino
		Przepust nr 3	Włot: X:6022205.91, Y:6524183.71 Wylot: X:6022210.32, Y:6524177.52	59	0013 Otomino
		Prawy rów przydrożny nr 1	Początek: X:6022233.38, Y:6524126.70 Koniec: X:6022228.95, Y:6524133.12	98	0013 Otomino
		Przepust nr IV	Włot: X:6022233.56, Y:6524126.74 Wylot: X:6022246.04, Y:6524125.01	59, 98	0013 Otomino
		Wylot Wyl4	X: 6022197.29, Y: 6524195.78	59, 98	0013 Otomino
12	Likwidacja prawego rowu przydrożnego nr Ri2 z przepustem Pi8 i Pi9	Prawy rów przydrożny Ri2	Początek: X:6022152.30, Y:6524242.52 Koniec: X:6022111.45, Y:6524297.61	98, 28/3, 28/4	0013 Otomino
		Likwidacja przepustu Pi8	Włot: X:6022138.72, Y:6524260.38 Wylot: X:6022143.59, Y:6524253.96	98, 28/3	0013 Otomino
		Likwidacja przepustu Pi9	Włot: X:6022122.16, Y:6524283.24 Wylot: X:6022124.57, Y:6524279.78	28/4, 98	0013 Otomino
13	Likwidacja przepustu Pi10	-	Włot: X:6021978.56, Y:6524502.20 Wylot: X:6021983.51, Y:6524495.19	97/51, 98	0013 Otomino
14	Budowa przepustu V z wylotem kanalizacji deszczowej do studni D74 oraz likwidacją przepustu Pi11	Przepust nr V	Włot: X:6021478.23, Y:6525167.21 Wylot: X:6021480.45, Y:6525182.45	58/1, 59/2, 67/51, 67/50, 67/64	0015 Przyjaźń
		Wylot studnia D74	Środek: X: 6021479.31, Y: 6525174.83	59/2	0015 Przyjaźń



		Likwidacja przepustu Pi11	Wlot: X:6021478.48, Y:6525169.01 Wylot: X:6021480.12, Y:6525177.86	67/51, 59/2	0015 Przyjaźń
15	Prawy rów przydrożny nr 2 z przepustem nr 4, 5, 6, 7 i likwidacją prawego rowu przydrożnego nr Ri3 z przepustem Pi12, Pi13 oraz rowu R2 z przepustem Pi14	Prawy rów przydrożny nr 2	Początek: X:6021476.95, Y:6525168.69 Koniec: X:6021260.52, Y:6525553.45	59/2, 58/2, 58/3, 57/5, 57/2, 60/34	0015 Przyjaźń
		Przepust nr 4	Wlot: X:6021455.75, Y:6525186.28 Wylot: X:6021469.18, Y:6525174.46	59/2	0015 Przyjaźń
		Przepust nr 5	Wlot: X:6021407.35, Y:6525260.31 Wylot: X:6021403.78, Y:6525267.02	59/2	0015 Przyjaźń
		Przepust nr 6	Wlot: X:6021385.06, Y:6525304.00 Wylot: X:6021381.66, Y:6525310.80	59/2	0015 Przyjaźń
		Przepust nr 7	Wlot: X:6021362.98, Y:6525348.23 Wylot: X:6021355.11, Y:6525364.06	59/2	0015 Przyjaźń
		Likwidacja prawego rowu przydrożnego Ri3	Początek: X:6021377.10, Y:6525319.25 Koniec: X:6021291.95, Y:6525491.98	59/2, 57/2, 60/34	0015 Przyjaźń
		Likwidacja przepustu Pi12	Wlot: X:6021385.51, Y:6525304.10 Wylot: X:6021381.85, Y:6525311.42	59/2	0015 Przyjaźń
		Likwidacja przepustu Pi13	Wlot: X:6021359.96, Y:6525355.08 Wylot: X:6021356.85, Y:6525360.83	59/2	0015 Przyjaźń
		Likwidacja przepustu Pi14	Wlot: X:6021336.08, Y:6525403.38 Wylot: X:6021343.88, Y:6525406.44	59/2	0015 Przyjaźń
		Likwidacja rowu R2	Początek: X:6021353.44, Y:6525402.13 Koniec: X:6021343.88, Y:6525406.44	59/2 68/8	0015 Przyjaźń
16	Wylot Wyl6	-	X: 6021449.42, Y: 6525193.14	58/2 59/2	0015 Przyjaźń
17	Wylot Wyl7	-	X: 6021426.58, Y: 6525226.05	58/2, 59/2	0015 Przyjaźń
18	Wylot Wyl8	-	X: 6021391.33, Y: 6525291.89	57/5, 59/2	0015 Przyjaźń
19	Wylot Wyl9	-	X: 6021373.46, Y: 6525327.68	59/2	0015 Przyjaźń
20	Wylot Wyl10	-	X: 6021355.07, Y: 6525364.52	59/2	0015 Przyjaźń
21	Wylot Wyl11	-	X: 6021336.97, Y: 6525399.37	59/2, 57/2	0015 Przyjaźń
22	Wylot Wyl12	-	X: 6021319.86, Y: 6525435.04	59/2, 57/2	0015 Przyjaźń
23	Wylot Wyl13	-	X: 6021301.99, Y: 6525470.83	59/2, 60/34	0015 Przyjaźń
24	Wylot Wyl14	-	X: 6021293.06, Y: 6525488.72	59/2, 60/34	0015 Przyjaźń
25	Wylot Wyl15	-	X: 6021284.13, Y: 6525506.62	59/2	0015 Przyjaźń
26	Wylot Wyl16	-	X: 6021268.02, Y: 6525538.89	59/2	0015 Przyjaźń
27	Wylot Wyl5	-	X: 6021204.00, Y: 6525669.63	72/16, 72/14	0015 Przyjaźń

**II. Udzielić Burmistrzowi Gminy Żukowo (ul. Gdańska 52, 83-300 Żukowo) pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne – odprowadzanie do rowów oraz rzeki Radunia wód opadowych i roztopowych ze zlewni układu drogowego ww. rozbudowanych dróg gminnych oraz terenu sąsiedniego.**

1. Ilość odprowadzonych wód opadowych i roztopowych oraz powierzchnia rzeczywista i zredukowana odwadniana przez wyloty:

Nr wylotu	Nr zlewni	Rodzaj nawierzchni	Pow. rzeczywista [ha]	Pow. zred. [ha]	Przepływ maksymalny [m³/s]	Średnia roczna ilość wód [m³/rok]	Odbiornik
Wistn.1	1	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,21	0,17	0,029	1108,8	rzeka Radunia
D5	2	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,17	0,14	0,024	897,6	proj. przepust nr I na istn. rowie
D5	3.1÷5	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.; nawierzchnia betonowa; teren zielony	3,68	2,36	0,410	15549,6	proj. przepust nr I na istn. rowie
Wyl1	4	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,12	0,10	0,017	633,6	istn. rów
Wyl2	5	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,10	0,08	0,014	528,0	istn. rów
Wyl3	6.1, 6.2	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.; teren zielony	1,31	0,66	0,114	4342,8	istn. rów
Wyl4	7	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,86	0,69	0,120	4540,8	proj. lewy rów przydrożny nr 2
D74	8	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,71	0,67	0,099	3748,8	proj. przepust nr V na istn. rowie
Wyl6	9	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,04	0,03	0,006	211,2	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl7	10	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,03	0,02	0,004	158,4	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl8	11	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,05	0,04	0,007	264,0	prawy rów przydrożny nr 2



Wyl9	12	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,04	0,03	0,006	211,2	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl10	13	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,04	0,03	0,006	211,2	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl11	14	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,04	0,03	0,006	211,2	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl12	15	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,04	0,03	0,006	211,2	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl13	16	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,04	0,03	0,006	211,2	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl14	17	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,04	0,03	0,006	211,2	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl15	18	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,04	0,02	0,004	158,4	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl16	19	Pas drogowy: jezdnia bitumiczna, kostka bet.	0,05	0,04	0,007	264,0	prawy rów przydrożny nr 2
Wyl5	20	Teren zielony	1,44	0,29	0,050	1900,8	istn. rów

- czas wyrażony w dniach, kiedy następuje odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do odbiornika: 161,7.

2. Termin obowiązywania: pozwolenie wodnoprawne na niniejszą usługę wodną, ważne będzie od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna do dnia 25.10.2050 r.

### III. Obowiązki niezbędne ze względu na ochronę środowiska, interesów ludności i gospodarki:

- Utrzymanie systemu kanalizacji deszczowej wraz wylotami w należyтым stanie technicznym, tj. poddawać koniecznej konserwacji - w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż 2 razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym).
- Utrzymanie rowów wraz z przepustami w należyтым stanie technicznym, tj. poddawać koniecznej konserwacji - w miarę potrzeb, jednak nie rzadziej niż 2 razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym).
- Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów melioracyjnych w związku ze zrzutem wód opadowych i roztopowych.
- Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych studni D5 ze zlewni nr 3.2. nie mogą przekroczyć wartości: 100 mg/l zawiesiny ogólnej i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.
- Przeprowadzanie, co najmniej 2 razy w roku udokumentowanych przeglądów eksploatacyjnych urządzeń podczyszczających. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia (dotyczy separatora zintegrowanego z osadnikiem dla ww. zlewni).
- Ponoszenie całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej za wszelkie szkody wynikające z niewłaściwego wykonania i utrzymania budowli.
- Doprowadzenie terenu czasowo zajętego w związku z wykonaniem robót do stanu pierwotnego. Po zakończeniu prac należy naprawić ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania robót. Teren należy uporządkować.
- Zabezpieczenie kanalizacji deszczowej przed możliwością dopływu innych zanieczyszczeń.
- W przypadku wydostania się substancji ropopochodnych lub trujących w obrębie systemu kanalizacji deszczowej należy:
  - niezwłocznie zabezpieczyć system odprowadzający wody deszczowe w sposób uniemożliwiający skażenie odbiornika, a z zebraną substancją postępować jak z odpadami niebezpiecznymi,
  - bezzwłocznie powiadomić odpowiednie służby ratownicze,
  - przed ponownym wykorzystaniem kanalizacji deszczowej, instalację należy skutecznie wypłukać tak, aby nie nastąpiło skażenie odbiornika.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10.07.2020 r. (data wpływu: 13.07.2020 r.) Burmistrz Gminy Żukowo (ul. Gdańska 52, 83-300 Żukowo) reprezentowany przez Pana Krzysztofa Wieckiego wystąpił o udzielenie pozwolenia



wodnoprawnego na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w związku z rozbudową drogi gminnej nr 157036G relacji Żukowo – Przyjaźń oraz drogi gminnej nr 157850G (ul. 3-go Maja) w Żukowie wraz z łącznikiem z drogą krajową nr 20. Przedmiotowe zamierzenie jest częścią inwestycji realizowanej na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363).

Złożony wniosek nie spełnił wymogów formalnych w związku z powyższym pismem z dnia 21.08.2020 r. wezwano Inwestora do wniesienia uzupełnień w zakresie dołączenia wypisu z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanej w zasięgu oddziaływania zamierzenia. Jednocześnie wskazano na braki w przedłożonym operacie wodnoprawnym. W piśmie z dnia 31.08.2020 r. dokonano uzupełnień. Złożone uzupełnienia spełniły zapisy ww. wezwania.

Ponieważ liczba stron postępowania przekraczała 10, zgodnie z zapisami art. 401 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne zawiadomienie o wszczęciu postępowania doręczono wnioskodawcy (pismo z dnia 08.09.2020 r.) natomiast pozostałe strony zawiadomiono w formie obwieszczenia z dnia jw., które umieszczono na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz tablicach ogłoszeń: Zarządu Zlewni w Gdańsku, Nadzoru Wodnego w Kartuzach, Urzędu Gminy Żukowo oraz Starostwa Powiatowego w Kartuzach. Żadne uwagi i wnioski w przedmiocie sprawy nie wpłynęły.

**Analizując zebrany w sprawie materiał dowodowy tut. organ ustalił, co następuje:**

Projekt obejmuje rozbudowę dróg gminnych – nr 157036G na odcinku Żukowo – Otomino DP1929G w Przyjaźni, nr 157850G (ul. 3 Maja) w Żukowie oraz łącznika z drogą krajową nr 20. Inwestycja obejmuje m.in. wykonanie nawierzchni jezdni głównych, mini ronda, chodników, ścieżek rowerowych, miejsc parkingowych, zatok autobusowych oraz zjazdów publicznych i indywidualnych. W ramach zadania zostanie m.in. wybudowana lub rozbudowana kanalizacja deszczowa oraz wykonane i zlikwidowane urządzenia wodne:

Rowy przydrożne:

Rowy przydrożne zostaną wykonane jako trawiaste trapezowe o szerokość dna 0,4 m, nachyleniu skarp 1:1,5, skarpy nieumocnione, obsiane trawą. Na rowie przydrożnym lewym nr 2 z uwagi na duży spadek dodatkowo zostaną wykonane poprzeczne palisady z pali drewnianych, które będą spowalniały przepływ wody w rowie. Liczba palisad 9 szt. w rozstawie co 20 m. Cel budowy rowów - odwodnienie korpusu drogowego.

Przepusty 1÷7:

Przepusty nr 1 ÷ 7 na projektowanych rowach przydrożnych wykonane będą z rury PP karbowanej DN400 i DN800 mm. Wlot i wylot obrukowany brukowcem nieobrobionym 13/16cm na zaprawie cementowej. Cel budowy przepustów – umożliwienie przepływu wód deszczowych w projektowanych rowach przydrożnych pod projektowanymi zjazdami.

Przepusty I ÷ V:

Przepusty I÷ V pod korpusem drogowym wykonane będą z rur PP karbowanej DN400, 600 i 800 mm. Wlot i wylot umocniony materacami siatkowo-kamiennymi gr. 17 cm na geowłókninie 200 g/m<sup>2</sup>. Dla przepustów III i IV obrukowany brukowcem nieobrobionym 13/16cm na zaprawie cementowej. Cel budowy przepustu – umożliwienie przepływu wód deszczowych pod korpusem drogowym.

Wyloty kanalizacji deszczowej:

Wyloty Wyl1÷Wyl5 wykonane będą jako ukosowana rura PVC-U o średnicy DN315, DN400. Umocnienie wylotów materacami siatkowo-kamiennymi gr. 17 cm na geowłókninie 200 g/m<sup>2</sup>. Wyloty w studni D5 i D74 będą zlokalizowane na projektowanych przepustach nr I i V. Studnia D5 średnicy 2000 mm, D74 - 1500 mm z kręgów betonowych C35/45 z dennicą monolityczną z wyrobioną kinetą. Kręgi łączone na uszczelki elastomerowe, zwieńczenie płytą żelbetową C35/45 i włazem klasy D400. Wyloty przykanalików do rowów przydrożnych Wyl6÷Wyl16 jako ukosowana rura PVC-U DN200. Umocnienie wylotów kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Istniejący wylot Wistn.1 do rzeki Raduni wykonany jest w postaci rury betonowej DN300 zlokalizowanej w betonowej ścianie umocnienia koryta rzeki.

Likwidacja istniejących wylotów kanalizacji deszczowej:



Likwidacji podlega istniejące wyloty kanalizacji deszczowej Wi1, Wi2, Wi3. Wyloty są wykonane z rury PVC-U i odprowadzają wody opadowe i roztopowe z ul. 3 Maja do rowu.

Likwidacja istniejących przepustów Pi1÷Pi14:

Przepusty Pi1, Pi5, Pi7, Pi11, Pi14 znajdują się pod korpusem drogowym. Ich funkcję przejmą przepusty nr I, II, III, V. Przepusty Pi3, Pi8, Pi9, Pi10, Pi13 znajdują się na rowach przydrożnych Ri1, Ri2, Ri3. Z uwagi na budowę kanalizacji deszczowej rowy przydrożne i przepusty tracą swoją funkcję. Przepust Pi3 na rowie melioracyjnym zostanie zastąpiony przepustem I. Przepusty Pi4, Pi6, Pi12 znajdują się pod zjazdami na posesję. Z uwagi na budowę kanalizacji deszczowej rowy przydrożne i przepusty tracą swoją funkcję, a przepust Pi12 zostanie zastąpiony przepustem nr 6.

Likwidacja istniejących rowów przydrożnych:

Istniejące rowy przydrożne Ri1, Ri2, Ri3 z przepustami zostaną zlikwidowane. Rowy są wykonane jako trójkątne, trawiaste bez umocnienia. Funkcję rowy Ri1 i Ri2 przejmie kanalizacja deszczowa, rowu Ri3 projektowany prawy rów przydrożny nr 2.

Odwadniania droga gminna jest drogą klasy „L” – lokalna. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1310) wody opadowe z drogi klasy „L” mogą być wprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczania. Jednakże do wylotu do studni D5 ze zlewni nr 3.2. odprowadzane będą również wody opadowe z kompleksu usługowego tj. dz. nr 1667/4 obr. 0021 Żukowo M. Na terenie tym zlokalizowane są utwardzone place składowe, budynki usługowe o pow. zlewni 2,34 ha. Odbiornikiem docelowym będzie istniejący rów melioracyjny za przepustem nr 1. Dla powyższego dobrano separator koalescencyjny z by-pass'em wewnętrznym zintegrowany z osadnikiem o parametrach:  $Q_{nom} = 21,1 \text{ dm}^3/\text{s}$ ;  $Q_{max} = 244,3 \text{ dm}^3/\text{s}$ ;  $V_{cz} = 2,1 \text{ m}^3$ , który oczyści odprowadzane wody do parametrów  $< 100 \text{ mg/l}$  zawiesiny ogólnej i  $< 15 \text{ mg/l}$  węglowodorów ropopochodnych

Dobre parametry projektowania rowów i przepustów, w tym odpowiednio ich pojemność i przepustowość, są wystarczające dla bezpiecznego przeprowadzenia lub przyjęcia dopływających wód (obliczeń dokonano dla natężenia deszczu miarodajnego  $q = 174 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$ ; czasu trwania deszczu 15 minut i prawdopodobieństwa wystąpienia opadu 20%).

Istniejący wylot Wistn. 1 do rzeki Raduni nie ma wpływu na stan i jakość wody w rzece. Ilość odprowadzanych wód wynosi  $29 \text{ dm}^3/\text{s}$ , a orientacyjny przepływ wody w rzece wynosi  $9280 \text{ dm}^3/\text{s}$ . Przepływ z wylotu wynosi zaledwie 0,3% przepływu w rzece, co stanowi wielkość nieistotną dla wymiarowań hydraulicznych.

Dla inwestycji nie planuje się instalacji urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych.

Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a i f. Prawa wodnego rowy i wyloty kanalizacji deszczowej stanowią urządzenia wodne służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Na wykonanie (i likwidację), których w myśl art. 389 ust. 6 Prawa wodnego, wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Jeżeli przepust ma być wykonany na rowie, to nie stanowi on samodzielnej budowli, ale jest on elementem rowu, który na odcinku przepustu ma profil zamknięty (urządzeniem wodnym jest rów wraz urządzeniami i budowlami związanymi z nim funkcjonalnie, czyli także z przepustem). Zarówno likwidacja, przebudowa, rozbudowa, jak i wykonanie nowego przepustu na rowie stanowi przebudowę rowu, do której - stosownie do art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego - przepisy ustawy stosuje się odpowiednio. Stosowanie do art. 389 pkt 1 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wymagane jest również na usługi wodne. W myśl art. 35 ust. 3 pkt 7 Prawa wodnego usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast. Przez wody opadowe lub roztopowe, zgodnie z art. 16 pkt 69 ww. ustawy, rozumie się wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

Niniejsze zamierzenie realizowane będzie w zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: Radunia od wypływu z jez. Ostrzyckiego do Strzelenki o europejskim kodzie PLRW20001948683 i Dopływ z Przyjaźni o europejskim kodzie PLRW200017486852; oraz w Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW200013 (nazwa: JCWPd - 13). Zgodnie z informacjami zawartymi w operacie wodnoprawnym



planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan/potencjał ekologiczny ww. JCW, a jej realizacja nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Analizowany teren nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Raduni. W zasięgu jej oddziaływania brak obszarów Natura 2000. Przedmiotowa inwestycja nie będzie degradowała walorów przyrodniczych, ani pogarszała siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego oraz nie wpłynie negatywnie na żaden obszar chroniony. Planowane przedsięwzięcie (w ujęciu całościowym, kompleksowym) kwalifikowane jest zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2019 . poz. 1839) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust. 2 pkt 2: „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” oraz § 3 ust. 1 pkt 81: „*sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km /.../*”. Decyzją znak: ŚR.6220.34.2019.MLF z dnia 15.06.2020 r. Burmistrz Gminy Żukowo orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363) nie oceniano zgodności planowanego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego ustalono, że niniejsza decyzja nie narusza zapisów art. 396 ust. 1 Prawa wodnego oraz że wykonanie uprawnień w niej określonych nie będzie miało negatywnego wpływu na ochronę zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dobór kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz nie spowoduje ujemnych skutków na gruntach osób trzecich.

**Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.**

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 Prawa wodnego organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku.

#### **P o u c z e n i e**

1. *Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 393 ust. 4 Prawa wodnego.*
2. *W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.*
3. *Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli:*
  - *upłynął okres, na który było wydane;*
  - *zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu;*
  - *zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne;*
  - *inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 414 Prawa wodnego.*



4. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich (ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk), w terminie 14 dni od otrzymania decyzji,  
za pośrednictwem tut. organu.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dnia 10.07.2020 r. zgodnie z zapisami art. 398 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) uiszczono opłatę w wysokości 4497,63 zł za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, nr rachunku: 18 1130 1017 0020 1510 6720 0020.



DYREKTOR

*Tchide*  
Dorota Topp-Chuwała

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Gminy Żukowo, ul. Gdańska 52, 83-300 Żukowo – pełnomocnik Krzysztof Wiecki
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie na podstawie art. 401 ust. 3 Prawa wodnego w zw. z art. 49 K.p.a.
3. a/a – ZUZ

**Do wiadomości:**

1. a/a – ZZI
2. a/a – ZUO