

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A.	CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1.	<i>Nazwa i lokalizacja inwestycji</i>	4
1.2.	<i>Nazwa i adres Inwestora</i>	4
1.3.	<i>Nazwa i adres jednostki projektowania</i>	4
1.4.	<i>Podstawa opracowania</i>	4
1.5.	<i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4.1.	<i>Roboty przygotowawcze, roboty ziemne</i>	6
4.2.	<i>Trasa drogi w planie</i>	7
4.3.	<i>Przekrój podłużny i poprzeczny drogi</i>	7
4.4.	<i>Warunki gruntowo – wodne</i>	7
4.5.	<i>Konstrukcja nawierzchni</i>	7
4.6.	<i>Odwodnienie</i>	8
4.7.	<i>Kolizje i urządzenia obce</i>	8
4.8.	<i>Organizacja ruchu</i>	9
5.	INFORMACJE DODATKOWE	9
6.	UWAGI REALIZACYJNE	9
B.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	11
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	16

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Kruszyna na działce numer 1306.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ew. nr 1306 z obrębu 0005 Kruszyna, jedn. ew. 240408_2 na terenie gminy Kruszyna, województwo śląskie.

1.2. Nazwa i adres Inwestora

Gmina Kruszyna
ul. Kmicica 5
42 – 282 Kruszyna

1.3. Nazwa i adres jednostki projektowania

Usługi Projektowe J-K INVEST Krystian Kuligowski
ul. Polna 22
97 – 525 Wielgomłyny

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 tekst jednolity ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2013-10 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 – Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- Ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

1.5. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Kruszyna na działce numer 1306. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nawierzchni jezdni asfaltowej w formie nakładki,
- odcinkowego odtworzenia podbudowy jezdni asfaltowej,
- poboczy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 1306 z obrębu 0005 Kruszyna na terenie gminy Kruszyna, województwo śląskie.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pełni funkcję komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Kruszyna na terenie gminy Kruszyna oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi odcinek drogi gminnej. Droga na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o szerokości 4,0 m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż drogi brak wydzielonych poboczy. Na przedmiotowym odcinku, wzdłuż drogi występują pole uprawne oraz rozproszona zabudowa zagrodowa. Droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz inne uszkodzenia jak wyboje i wykruszenia nawierzchni. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Na działkach przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję występuje infrastruktura techniczna:

- sieć telekomunikacyjna,
- linie kablowe sieci elektroenergetycznej,
- linie napowietrzne sieci elektroenergetycznej.

3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowa droga posiada w układzie funkcjonalnym sieci drogowej status drogi gminnej. Obsługuje głównie ruch lokalny. Stanowi połączenie komunikacyjne na terenie miejscowości Kruszyna oraz terenów przyległych. Droga na odcinku podlegającym opracowaniu przebiega wzdłuż zabudowy zagrodowej rozproszonej, a także pól uprawnych. Dodatkowo służy do obsługi działek przyległych do drogi. Ruch pojazdów odpowiada przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR2. W zakresie struktury rodzajowej wśród użytkowników drogi przeważają samochody osobowe oraz okresowo lekkie samochody ciężarowe w tym pojazdy służb, samochody do wywozu śmieci oraz pojazdy rolnicze. Ruch pojazdów odbywa się z małym natężeniem. Ruch pieszych i rowerzystów odbywał się będzie jak dotychczas czyli wzdłuż jezdni i pobocza na zasadach ogólnych.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Kruszyna na działce numer 1306, na odcinku o długości 1187,78 m.b. W ramach inwestycji projektuje się:

- nawierzchnię jezdni asfaltowej w formie nakładki,
- odcinkowe odtworzenie podbudowy jezdni asfaltowej,
- pobocza obustronne o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm.

Parametry techniczne drogi gminnej przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria funkcjonalna drogi	Droga gminna
2	Klasa techniczna drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2
4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4,0 m
6	Pobocza	obustronne – 0,75 m
7	Odwodnienie	teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego
8	Długość odcinka	1187,78 m.b.

4.1. Roboty przygotowawcze, roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych realizowanych w ramach modernizacji drogi gminnej, polegać będzie na wykonaniu zasadniczych robót ziemnych przy modernizacji drogi w zakresie wykonania nawierzchni jezdni, poboczy oraz odtworzenia fragmentu podbudowy jezdni.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni jezdni, na początku i końcu projektowanego odcinka należy rozebrać/sfrezować fragment istniejącej nawierzchni w celu prawidłowego powiązania projektowanej nawierzchni asfaltowej z istniejącą nawierzchnią. Połączenie należy wykonać w sposób płynny bez progów i uskoków. W km od 0+631,88 do km 0+667,38, projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudową. Rozbiórkę należy wykonać do połowy szerokości jezdni – 2,0 m. Po wykonaniu rozbiórki, przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonać niwelację terenu, doprowadzając go wysokościowo do projektowanej niwelety jezdni. Należy skontrolować stopień zagęszczenia odkrytych po rozbiórce gruntów. Jeżeli wartość stopnia zagęszczenia jest mniejsza niż 0,98, podłoże dogęścić tak aby powyższy warunek został spełniony. W przypadku wystąpienia miejsc wątpliwych lub trudności w dogęszczeniu podłoża należy wzmocnić podłoże. Sposób oraz zakres wzmocnienia gruntu, Kierownik robót jest zobowiązany uzgodnić z Projektantem i Inwestorem. Przed przystąpieniem do wykonania warstwy wiążącej (wyrównawczej), należy wypełnić wyboje oraz ubytki w nawierzchni jezdni, mieszanką mineralno asfaltową AC16W.

Materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz grunt z wykopu należy usunąć z terenu budowy i zutylizować. Miejsce wywozu materiału z rozbiórki oraz gruntu ustala

Kierownik robót. Koszty związane z wywozem, składowaniem i utylizacją materiału z rozbiórki oraz gruntu ponosi firma wykonująca roboty budowlane.

4.2. Trasa drogi w planie

Projektuje się modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Kruszyna na działce numer 1306. Projektowana trasa drogi poprowadzona zostanie śladem istniejącej. Projektuje się jezdnię o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m każde. Droga w planie składać się będzie z odcinków prostych oraz łuków poziomych bez krzywych przejściowych, zgodnie z istniejącą trasą. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2.1 – 2.2).

4.3. Przekrój podłużny i poprzeczny drogi

W przekroju podłużnym niweletę jezdni dostosować do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Na początku i końcu projektowanego odcinka niweleta dowiązana zostanie do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni. Na pozostałym odcinku projektowana niweleta wyniesiona zostanie względem istniejącej niwelety jezdni.

W przekroju poprzecznym projektuje się pochylenie daszkowe jezdni o wartości 2%. Pochylenie należy zastosować na całym odcinku jezdni. Pochylenia poprzeczne poboczy projektuje się jako jednostronne o wartości 8%.

4.4. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby realizacji inwestycji w przedmiotowym zakresie tj. modernizacji drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej, odtworzenia poboczy, odtworzenia podbudowy, warunki gruntowe przyjmuje się jako proste, a planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych*.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

Układ warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni przyjęto na podstawie obowiązujących norm oraz katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, dla przyjętej kategorii obciążenia ruchem KR2.

Konstrukcja projektowanych poboczy:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) – 20 cm

Konstrukcja projektowanej jezdni w miejscu odtworzenia podbudowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej kationową emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- skropienie podbudowy kationową emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,4 kg/m²,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242, PN-S-06102:1997) – 20 cm,

- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 31,5/63,0 mm (wg PN-EN 13242) – 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntów niespoistych (piaski, pospółka) – 10 cm.

Konstrukcja projektowanej jezdni – nakładka asfaltowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) – 4 cm,
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) – 100 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia jezdni.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej i wiążącej (wyrównawczej), należy oczyścić podłoże i skropić kationową emulsją asfaltową C60B3ZM, zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10. Do wykonania spoin technologicznych i roboczych należy wykorzystać asfaltową zalewę drogową na gorąco. Wszystkie mieszanki mineralno – asfaltowe należy wyprodukować bez zawartości destruktu asfaltowego.

Pobocza wykonać z warstwy mieszanki niezwiązanej z kruszywem o grubości 0,20 m.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia na górnej warstwie podbudowy zasadniczej mierzony płytą 300 mm, powinien wynosić $E_2=130$ MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą PN-S-06102:1997.

Przekroje normalne przedstawiono na rys. nr 3.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie jak dotychczas, poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. Projektowane rozwiązanie nie spowoduje zalewania działek przyległych do pasa drogowego, nie wpłynie także na zmianę warunków gruntowo – wodnych.

4.7. Kolizje i urządzenia obce

Z uwagi na rodzaj projektowanych robót, rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji nowej jezdni z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione są poniżej poziomu planowanych robót ziemnych.

Istniejące włazy studni rewizyjnych, zasuw zaworów sieci (jeśli wystąpią) należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Kierownik robót poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

Roboty miejscach zbliżenia do uzbrojenia podziemnego, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami zarządców tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego i podziemnego.

Za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej lub mienia prywatnego w trakcie prowadzonych robót, koszty ponosi firma wykonująca roboty budowlane.

4.8. Organizacja ruchu

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenie zmiany organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi oraz w jego otoczeniu. Istniejące oznakowanie pionowe na czas robót należy zabezpieczyć lub zdemontować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) – przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni twardej o długości całkowitej przedsięwzięcia powyżej 1 km. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie będą stwarzały zagrożenia warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

6. UWAGI REALIZACYJNE

- Na etapie trwania procedury przetargowej, wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o udostępnione materiały (projekt techniczny, przedmiar robót). W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji projektowej należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Kierownik robót będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed

dostępem osób trzecich. Kierownik robót będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;

- Kierownik robót ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- W okresie trwania budowy do Kierownika robót należy:
 - a) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
 - b) podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;
- Podczas realizacji robót Kierownik robót będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie;
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe należy sprawdzić w naturze. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do Projektanta.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Krystian Kuligowski upr. nr MAZ/0017/PWBD/23	

B. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- Oświadczenie Projektanta;
- Uprawnienia budowlane Projektanta;
- Aktualne zaświadczenie o przynależności Projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 tekst jednolity ze zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy p.t.

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Kruszyna na działce numer 1306,

wykonana dla Gminy Kruszyna, ul. Kmicica 5, 42 – 282 Kruszyna, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 761/21 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Krystian Rafał Kuligowski
ur. dnia 10 lipca 1992 roku w m. Radomsko

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0017/PWBD/23
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Iłona Łacka

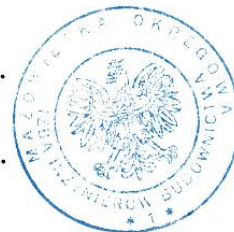
.....

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

.....

dr inż. Jerzy Idzikowski

.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UMT-Z56-8AI *

Pan KRYSTIAN RAFAŁ KULIGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0500/23
adres zamieszkania ul. POLNA 22, 97-525 WIELGOMŁYNY
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Rys .nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – Plan zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.2 – Plan zagospodarowania terenu

Rys. nr 3 – Przekroje normalne