

granica pasa drogowego

teren zielony

0.50

pobocze

3.00

ścieżka pieszo – rowerowa

0.15

6.00

jezdni drogi

teren zielony

granica pasa drogowego

SZCZEGÓŁ "A"

6%

6%

1

3

4

5

6

7

8

4

5

10

11

11


LEGENDA:

1. Warstwa szcierzchnia betonu asfaltowego AC5S 50/70 gr 5cm

1. Warstwa ścieralna betonu osiłowego ACSS 50/70 gr 5cm
3. Podbudowa zosadnicza z kruszywa tamowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm
- 3a. Nawierzchnia z kruszywa tamowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm
4. Mieszanka kruszywa związaną hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15cm
5. Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony
6. Obrzeże betonowe betonoie 8x30cm
- 6a. Krawężniki betonowy nożkowany 15x30cm
7. Podsyпка cementowa – piskawa 1:4 gr. 5
8. Ława betonowa z betonu C12/15
9. Humusowanie gr 10cm z obsianiem trawą
10. Istniejący krawężnik betonowy
11. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

[illegible]

Figure 10 is a technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support. The drawing shows the part's geometry with dimensions and tolerances. Key dimensions include an overall width of 32, a base thickness of 8, and a central slot width of 10. Various offsets and distances are specified, such as 10, 8, 30, 15, 20, 5, and 23. Tolerances of $\frac{1}{16}$ and $\frac{2}{16}$ are indicated. Circled numbers 1 through 8 identify specific features or points of interest on the part.



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10

OBIEKT:
PRZEBUDOWA UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH W OSTROROGU POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE ŚCIEZKI PIESZO-ROWEROWEJ W GRANICY PASA DROGOWEGO

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG
UL. WRONIECKA 14
64-500 OSTRORÓG

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE NORMEALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA: 1:50 1:20	DATA: 08.2021 <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;">03</div>
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Mańczak WKP /0078/ P00D /14	