

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – część 1

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2739P w m. Niegolewo wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji lub innych dokumentów zezwalających na rozpoczęcie inwestycji z podziałem na następujące etapy:

1.1. Etap I zamówienia obejmuje: Wykonanie koncepcji przebudowy drogi powiatowej nr 2739P w m. Niegolewo wraz z jej uzgodnieniem z Zamawiającym.

1.2. Etap II zamówienia obejmuje: Wykonanie na podstawie wcześniej zatwierdzonej koncepcji dokumentacji projektowo-kosztorysowej na przebudowę drogi o dł. ok. 1,8 km wraz z uzyskaniem **ostatecznych decyzji lub innych dokumentów zezwalających na rozpoczęcie inwestycji** obejmującej m.in.:

- przebudowę istniejącej jezdni w celu uzyskania szerokości pasa ruchu 3,00m,
- przebudowę skrzyżowania,
- budowę/przebudowę zjazdów na posesje, pola i drogi wewnętrzne,
- budowę/przebudowę zatok i peronów autobusowych,
- budowę chodników (w miejscu dojeżdżać do przejść dla pieszych, zatok i peronów autobusowych oraz w pozostałym zakresie uzgodnionym z zamawiającym),
- budowę oświetlenia skrzyżowania i przejść dla pieszych,
- budowę/przebudowę elementów odwodnienia (rowy, przepusty, drenaże, ścieki itp.),
- elementy małej architektury (wiaty przystankowe, ławki, kosze itp.),
- zieleni (trawniki, nasadzenia kompensacyjne drzew itp.),
- przebudowę ewentualnych kolizji (branża teletechniczna, gazowa, sanitarna, elektryczna),
- budowę kanału technologicznego.

2. Kompletna dokumentacja dla I części zamówienia powinna zawierać w szczególności:

Projekt koncepcyjny projektowanej przebudowy drogi obejmujący jej lokalizację w istniejącym oraz rozbudowywanym pasie drogowym ze wskazaniem planowanych powierzchni gruntu do przejęcia (w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w formacie .xls lub .xlsx oraz PDF).

Termin realizacji etapu pierwszego do: **30 dni od daty podpisania umowy.**

3. Kompletna dokumentacja projektowo – kosztorysowa dla II etapu zamówienia powinna zawierać w szczególności:

- 1) Zaktualizowane mapy do celów projektowych w skali 1:500 w postaci cyfrowej dla odcinka będącego przedmiotem zamówienia + mapa nieaktualizowana oraz ewidencyjna + wypisy z rejestru gruntów;
- 2) Pomiar natężenia ruchu;
- 3) Dokumentację geotechniczną z opinią w zakresie niezbędnym do sporządzenia prawidłowego projektu zgodną z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 r., poz. 463);

- 4) Uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji (decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego itp.);
- 5) Uzgodniony projekt branży drogowej;
- 6) Uzgodniony projekt branży sanitarnej uwzględniający konieczne do odwodnienia elementy pasa drogowego;
- 7) Uzgodniony projekt kanalizacji teletechnicznych;
- 8) Uzgodniony projekt usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej (branża teletechniczna, gazowa, sanitarna i elektryczna);
- 9) Inwentaryzację zieleni wraz z projektem wycinki zadrzewień i zagospodarowania terenu inwestycji nowymi nasadzeniami;
- 10) Operat wodno-prawny/zgłoszenie wodno-prawne;
- 11) Plan BIOZ;
- 12) Uzgodnienie ZUDP;
- 13) Uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 14) Uzgodniony projekt podziału nieruchomości w zakresie terenu niezbędnego do przejęcia na rozbudowę pasa drogowego (ilość działek przyjęta do podziału: 3 szt.);
- 15) Kompletną dokumentację budowlaną i wykonawczą;
- 16) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
- 17) Przedmiary i kosztorysy inwestorskie;
- 18) Uzyskanie ostatecznych decyzji lub innych dokumentów zezwalających na rozpoczęcie inwestycji;
- 19) Wszystkie inne wyżej nie wymienione opracowania i materiały niezbędne do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowo – kosztorysowej (inwentaryzacja przyrodnicza, pomiar natężenia ruchu, prognozy rozprzestrzeniania się hałasu w pasie drogowym, prognozy rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu itp.)

Termin realizacji etapu drugiego do: **180 dni od daty podpisania umowy.**

4. Dodatkowo w ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) aktualizacji kosztorysu inwestorskiego (3 krotnie),
- 2) udzielanie, na wniosek Zamawiającego, odpowiedzi na pytania oraz wszelkich wyjaśnień dotyczących treści opracowanej dokumentacji w trakcie przeprowadzanego przez Zamawiającego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego dotyczącego wyboru wykonawcy na realizację robót budowlanych na podstawie wykonanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek udzielić odpowiedzi do końca drugiego dnia roboczego od dnia przekazania pytań przez Zamawiającego.

5. Wykonawca opisz w dokumentacji technologię robót oraz materiały budowlane, urządzenia i inne wyroby w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie uczestników postępowania przetargowego na wykonanie robót wg przedmiotowej dokumentacji. Wykonawca w trakcie sporządzania dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych zobowiązany jest uwzględnić przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych. Informacje w zakresie technologii wykonania robót, rozwiązań technicznych, doboru materiałów i urządzeń, zawarte w dokumentacji projektowej powinny określać przedmiot umowy o roboty budowlane bez używania nazw własnych, patentów, znaków towarowych i nazw

producentów a poprzez określenie parametrów precyzujących ich rodzaj, wielkość, standard oraz inne istotne dane. Wykonawca zobowiązuje się stosować w dokumentacji optymalne rozwiązania konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe, w celu uzyskania właściwych standardów. W rozwiązaniach projektowych będą zastosowane wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania.

6. Wszystkie projekty budowlano – wykonawcze i opracowania określone w Umowie, należy wykonać w wersji papierowej w pięciu (5) egzemplarzach. Kosztorysy, przedmiary i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, projekty stałych organizacji ruchu (również z podziałem) - w dwóch (2) egzemplarzach. Całość dokumentacji należy przedłożyć Zamawiającej dodatkowo w wersji elektronicznej tożsamej z wersją papierową, na płycie CD lub nośniku pendrive, w tym: część rysunkowa w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD, część opisowa kompatybilna z programem WORD 2000 i EXCEL 2000, część kosztorysowa edytowalna zapisana w formacie ath. Całość dokumentacji w wersji papierowej należy przedłożyć Zamawiającej spakowaną w pudle archiwizacyjnym, opisanym zgodnie z przedmiotem zamówienia.

7. Wykonawca zobowiązuje się do opracowania dokumentacji projektowej z najwyższą starannością, a także w sposób zgodny ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i złożoną ofertą (stanowiącymi integralną część umowy), wymaganiami ustaw i obowiązującymi przepisami, w szczególności:

- a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
- b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021r., poz. 2454),
- d) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz.2458),
- e) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176) w sposób umożliwiający prawidłowe przeprowadzenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych.