

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
/stała/

TEMAT:	PRZEBUDOWA UL. SŁONECZNEJ W BARLINKU
NR EWID. DZIAŁEK:	Województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE Powiat: MYŚLIBORSKI Gmina BARLINEK Obręb: BARLINEK 1 dz. nr <u>458, 642/2, 904/2</u>
INWESTOR:	GMINA BARLINEK Ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek.
ADRES INWESTYCJI:	UL. SŁONECZNA Barlinek; gmina Barlinek Powiat Myśliborski Województwo Zachodniopomorskie
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	<i>W załączeniu</i>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	

EGZ.	1	2	3	4
-------------	----------	----------	----------	----------

GORZÓW WLKP. , 21.02.2022r.

Zawartość opracowania

1. Zatwierdzenie POR (KD.712.26.2022.KM z dnia 21.02.2022r.)
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny – skala 1 : 10 000
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie; skala 1 : 500



Starostwo Powiatowe w Myśliborzu

Myślibórz, dnia 21.02.2022 r.

KD.7121.26.2022.KM

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 w zw. z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.02.2022 r. złożonego przez „PROFIL TM” Biuro Usługowo – Projektowe, ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na drogach publicznych dot. zadania pn. „Przebudowa ul. Słonecznej w Barlinku” po uwzględnieniu wymaganej, zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia, opinii zarządcy dróg gminnych

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU W CAŁOŚCI

w ciągu dróg gminnych: nr 755049Z ul. Słoneczna, nr 755058Z ul. Tunelowa, nr 755025Z ul. Kręta w m. Barlinek, gm. Barlinek, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

WARUNKI WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU:

- 1) Oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- 2) Wielkość oznakowania pionowego – znaki małe (M), z wyjątkiem znaku A-7 który powinien mieć wielkość średnią (S),
- 3) Lica znaków powinny być wykonane w technice odblaskowej pokryte folią typu 2.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu wyznacza się do dnia **31.12.2023 r.**, po czym projekt utraci ważność.

Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **16/2022**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

W załączeniu:

- opieczetowany egzemplarz projektu organizacji ruchu,
- formularz zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu,
- informacja administratora o przetwarzaniu danych osobowych.

z up. Starosty
mgr Krzysztof Mikiewicz
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji



POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 2008), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Otrzymują:

1. „PROFIL TM” Biuro Usługowo – Projektowe
ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. a/a.

Do wiadomości: Urząd Miejski w Barlinku (RGPI.II.7021.22.2022r.)

OPIS TECHNICZNY
dla STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla zadania:
„PRZEBUDOWA UL. SŁONECZNEJ W BARLINKU”

1. Dane źródłowe

- 1.1. Umowa na opracowanie Projektu
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z z 14.05.1999 r) z komentarzami i późn. zmianami
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137).
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170. poz.1393) wraz z późn. zmianami.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003. r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220.poz. 2181) wraz z załącznikami i późn. Zmianami
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177. poz. 1729) i późn. Zmianami
- 1.8. Wizja lokalna .

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wprowadzenie zmian w oznakowaniu drogowym odcinka drogi gminnej w ciągu ul. Słonecznej i Tunelowej w związku z przebudową ulicy Słonecznej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Tunelową.

3. Opis ogólny

Przebudowa ulicy Słonecznej obejmuje wykonanie robót w zakresie nawierzchni jezdni wraz ze zjazdami oraz ciągów pieszych w miejscowości Barlinek. Zaprojektowana przebudowa obejmuje:

1. Przebudowę jezdni o nawierzchni z płyt betonowych wraz korektą w układzie sytuacyjnym oraz z wysokościowym . Przewidziano wykonanie nawierzchni z elementów betonowych ograniczonych krawężnikiem betonowym. Szerokość jezdni: 4,50m (odcinek C-D; 5,0m (odcinek C-B); 5,5m (odcinek A-C).
2. Przebudowę skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. Tunelową – korekta łuków wyokrąglających połączenie krawędzi jezdni.
3. Przebudowa istniejących zjazdów poprzez wykonanie zjazdów w nawiązaniu do nowo-projektowanej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
4. Przebudowa istniejącego chodnika oraz wykonanie chodnika o szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni na odcinku A-B.
5. Wykonanie zatoki postojowej o szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej.
6. Przebudowa w zakresie odwodnienia – wpusty uliczne wraz z przykanalikami.

4. Opis szczegółowy

4.1. Stan istniejący

Odcinek ulicy Słoneczne w miejscowości Barlinek Krajeńskie zlokalizowany jest w obrębie „Terenu Zamieszkałego”. Nawierzchnia jezdni, której szerokości wynosi ok. 6,0m wykonana jest z płyt betonowych, ograniczona krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni występuje zabudowa jednorodzinna do której wykonane są zjazdy.

Na przedmiotowym odcinku ul. Słonecznej nie występuje oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z ul. Tunelową:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”;

- B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t” wraz z tabliczką o treści „Nie dotyczy za i rozładunku oraz służb komunalnych”

W zakresie oznakowania poziomego oznakowane jest wydzielenie pasów w ciągu ul. Tunelowej : lina P-1b.

4.2. Oznakowanie drogowe pionowe i poziome

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano:

1. W zakresie oznakowania pionowego zaprojektowano:

- zmianę lokalizacji istniejących znaków (A-7 i B-18) ze względu na korektę osi i krawędzi jezdni
- wprowadzenie oznakowania pierwszeństwa w ciągu ul. Tunelowej: znak D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu”
- wprowadzono znak D-4a „Droga bez przejazdu” na odcinku ul. Słonecznej (droga boczna)
- wprowadzenie analogicznej tablicy pod znakiem B-18 przy skrzyżowaniu ul. Tunelowej z ul. Krętą – „Nie dotyczy za i rozładunku oraz służb komunalnych

W zakresie oznakowania poziomego w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu wprowadzono dodatkowe oznakowanie poziome:

- w ciągu ul. Tunelowej w obrębie skrzyżowania wprowadzono linie: P-4 (Linia podwójna ciągła) wraz z P-1e (Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka);
- w ciągu ul. Słonecznej wprowadzono w obrębie skrzyżowania z ul. Tunelową znak P-13 (Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów) oraz linię P-4 (Linia podwójna ciągła).

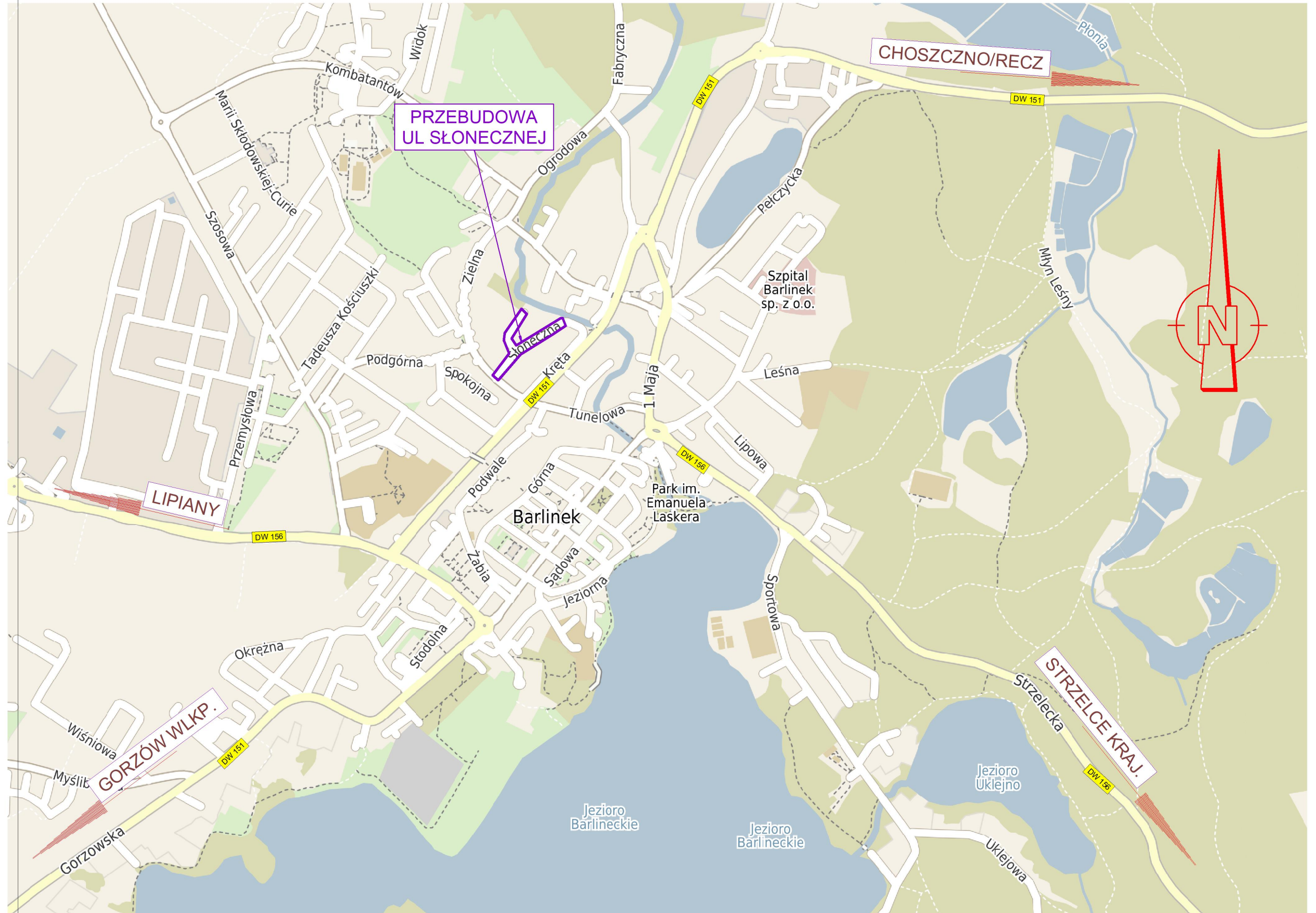
Nowe znaki pionowe winny odpowiadać wymogom technicznym wg obowiązujących przepisów "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach."

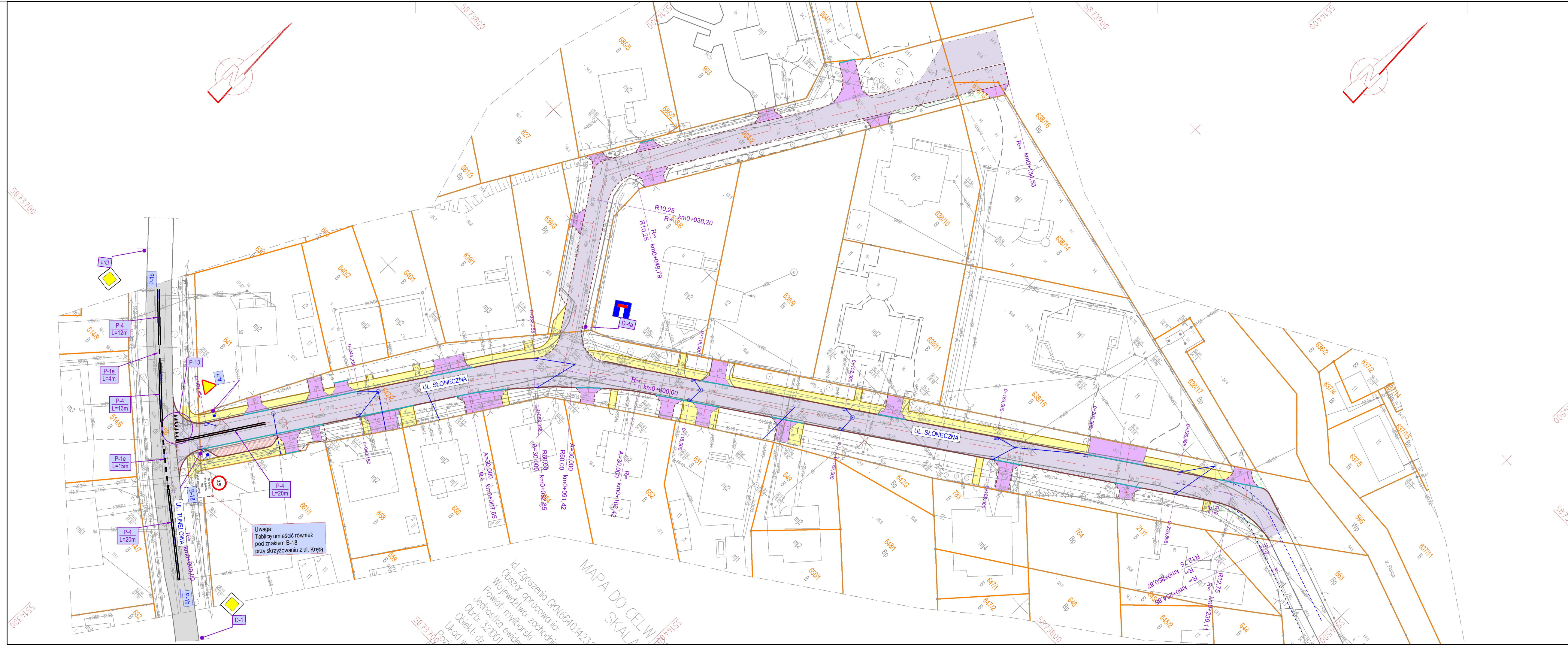
4.3. Uwagi końcowe:

1. Znaki pionowe – należy wykorzystać istniejące tarcze i słupki stalowe.
2. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach." (Dz. U. z 2019 poz. 2311)
3. Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych należy ustalić bezpośrednio z pod nadzorem zarządcy drogi.
4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: 30.12.2022r.

Autor opracowania:

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1:10 000





LEGENDA:

- ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ - UL. TUNELOWA
(Now. z bet. asfaltowego)
- PROJEKTOWANA JEZDNIĄ - UL. SŁONECZNA
(Now. z el. betonowe)
- PROJEKTOWANY ZIĄZD
(Now. z el. betonowych - kolor)
- PROJEKTOWANA ZATOKA POSTOJOWA
(Now. z el. betonowych)
- PROJEKTOWANY CHODNIK
(Now. z kostki betonowej - SZARA BEZFAZOWA)
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY 15x30
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
- KRAWĘŻNIK BETONOWY "OPORNIK" 12x25
- OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30
- GRANICA DZIAŁKI

- ELEMENTY BRD**
- P-10 OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
 - P-10 OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
 - OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
 - OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
GMINA BARLINEK
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

TEMAT:	„Przebudowa ul. Słonecznej w Barlinku”	SKALA:	1:500
		NR RYS.:	1
		STADIUM:	POR - stała
		BRANŻA:	DRUGI
		DATA:	21.02.2022r.
TRZĘŚĆ:	PLAN SYTUACYJNY		
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUG/0024/P00K/03	KON. - BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUG/0024/P00K/03	KON. - BUD.	

MAPA DO CELU
SKALA 1:500

Id Zgłoszenia GKN166401423
Obszar opracowania:
Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: myliński
Jednostka ewidencyjna: 1001
Obręb: 32101
Objekt: dz. nr 120/201
Układ: P-10