

Łapy, dnia 05.03.2024 r.

Gmina Łapy
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24
18-100 Łapy

I.7013.3.2024

Sprawa dot.: postępowania przetargowego pn. „Budowa i przebudowa dróg w Gminie Łapy - II etap - Polski Ład”

Zamawiający zawiadamia, że od oferentów wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie

1. Proszę o wyjaśnienie dot. rozbiórki i odtworzenia nawierzchni asfaltowej na ul. Żwirki i Wigury - brak pozycji w przedmiarze - jak jest powierzchnia.
2. poz. 5.1.4 przedmiaru to pozycja dot. odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej - czego dotyczy?
3. Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe .
4. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni drogowej oraz podanie wymaganej ilości koszeń w ciągu roku.
5. Prosimy o odstąpienie od zapisu SWZ pkt IV ust 7. „W przypadku wystąpienia kolizji, Wykonawca na własny koszt dokona jej usunięcia.” Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć czy wystąpią kolizje, a Zamawiający jest zobowiązany na podstawie Art. 29 ust. 1 ustawy Pzp do opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określić, uwzględnienia wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Dotyczy ul. Kolejowa w Uhowie

6. Prosimy o wyjaśnienie dlaczego warstwy ścieralnej na przebudowywanym odcinku należy wykonać jedynie 454m², skoro warstwy wiążącej należy wykonać 1385m²

7 d.2	KSNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) 1385.00	m ²	1385,00
8 d.2	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 454.00	m ²	454,00

7. Według Opisu technicznego na odc. Km 0+220-0 – km 0+414 należy wykonać konstrukcję:

Grupa nośności G4: ulica Kolejowa od km 0+220 do km 0+414,70

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm
Nawierzchnia (warstwa wiążąca)	Beton asfaltowy AC16W gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza warstwa górna	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{50/30} gr. 22 cm
Warstwa mrozoochronna	Grunt stabilizowany cementem C _{1,5/2} <4MPa gr. 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{NR} lub grunt niewysadzinowy o CBR ≥ 20% gr. 25 cm

Natomiast według przedmiaru podbudowa z kruszywa Cnr – grubość 22cm, a podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} - gr. 15cm.

4 d.2	KSNR 6 0112-01	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr lub grunt niewysadzinowy o CBR min 20% gr. 22cm 1725.00	m ²	1725,00
5 d.2	KSNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C _{1,5/2} max Mpa 25kg/m ² , grubość po zagęszczeniu 15 cm (warstwa mrozoodporna) 1725.00	m ²	1725,00

Prosimy o poprawienie przedmiaru i zlikwidowanie rozbieżności oraz wskazanie właściwych grubości warstw.

8. Według opisu technicznego na zjazdach należy wykonać konstrukcje:

Przyjęto konstrukcję nawierzchni **zjazdów na posesje**:

Zjazdy bramowe

Kolorowa kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} gr. 20 cm; obrzeża betonowe 8/30 cm.

Natomiast według przedmiaru podbudowa z kruszywa Cnr – grubość 22cm.

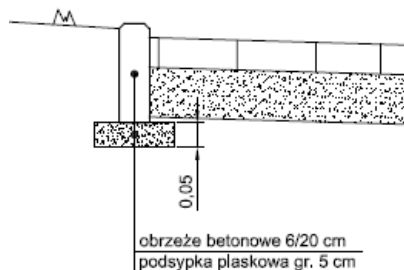
11 d.3	KSNR 6 0112-01	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr lub grunt niewysadzinowy o CBR min 20% gr. 22cm 253.00	m ²	253,00
-----------	-------------------	--	----------------	--------

Prosimy o zlikwidowanie rozbieżności i wskazanie właściwej grubości warstwy i stopnia przekruszenia kruszywa.

9. Prosimy o potwierdzenie, że chodniki należy obramować obrzeżem o wymiarach 6x20cm. W przedmiarze wskazano obrzeża 20x8 cm. Nadmieniamy, że obrzeża o takich wymiarach nie są produkowane.

16 d.4	KSNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 222.00	m	222,00
-----------	-------------------	---	---	--------

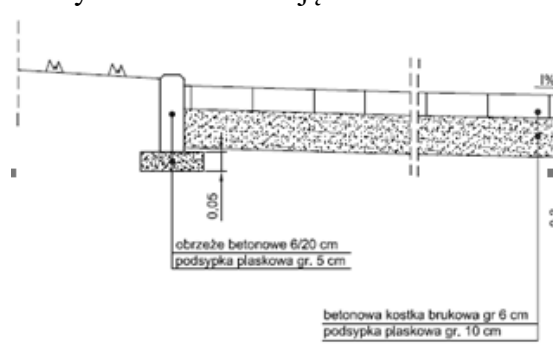
10. Według SST D - 08.03.01 obrzeża 6x20cm mają być z oporem betonowym, natomiast według przekroju normalnego obrzeże należy ustawić na podsypce piaskowej gr. 5cm. Prosimy o potwierdzenie, że obrzeże należy ustawić zgodnie z przekrojem normalnym.



11. Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy należy obramować obrzeżem o wymiarach 8x30cm – zgodnie z rys. zjazd bramowy. W przedmiarze wskazano obrzeża 20x8 cm. Nadmieniamy, że obrzeża o takich wymiarach nie są produkowane.

13 d.3	KSNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 110.00	m	110,00
-----------	-------------------	--	---	--------

12. Według opisu technicznego, SST i szczegółu konstrukcyjnego na chodnikach należy wykonać konstrukcję:



Przyjęto konstrukcję nawierzchni **chodnika**:

Chodniki

Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm

Natomiast według przedmiaru należy wykonać podsypkę cementowo- piaskową gr 5cm.

15 d.4	KSNR 6 0502-02	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej grubości 6cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem 409.00	m ²	409,00
-----------	-------------------	---	----------------	--------

Prosimy o zlikwidowanie rozbieżności i wskazanie właściwej grubości warstwy oraz rodzaju podsypki.

Dotyczy: ul. Piaskowaw Łapach

13. Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu
14. Na zbliżeniach projektowanych sieci do ist. gazociągu i pod konstrukcją jezdni zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne z PEHD, natomiast w przedmiarze nie ujęto tych robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.
15. Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwoli na pomiar równości poprzecznej warstwy ścieralnej i wiążącej przy użyciu łąty i klina.
16. Prosimy o informację, czy Zamawiający zezwoli na pomiar równości podłużnej warstwy ścieralnej i wiążącej przy użyciu łąty i klina.
17. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający w ramach przebudowy u. Piaskowej nie wymaga wykonania nasadzeń

Dotyczy: Łupianka Stara

18. Według opisu technicznego pkt. 4.2 „W miejscu starego skrzyżowania zostanie ustawiona bariera ochronna na drodze gminnej, tak aby uniemożliwić wjazd na drogę powiatową. Prosimy o informacje czy należy ustawić bariery ochronne. Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru oraz wskazanie rodzaju barier.
19. W związku z tym, iż w bezpośrednim sąsiedztwie istnieje zabytek (stanowisko) archeologiczny ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków: Łupianka Stara, stanowisko nr 59 obszar (AZP 39-83/7) – cmentarzysko szkieletowe prosimy o potwierdzenie, że zamawiający nie wymaga nadzoru archeologicznego, a koszt

ewentualnych badań ratowniczych będzie po stronie Zamawiającego
 20. Według przedmiaru należy wykonać 210m² miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej

25 d.2	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 20x10 grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem (miejsca postojowe) 210.00	m2	210,00
-----------	-------------------	---	----	--------

Ani na PZT, ani w opisie technicznym nie ma żadnej informacji o wykonaniu powyższych robót. Prosimy o wyjaśnienie.

21. W SST D.05.03.05. w punkcie 2.2. brak jest tabeli z wymaganiami dla kruszywa drobnego niełamanego do warstwy ścieralnej KR1-2. Według WT-1 2010, na które powołuje się w-w SST do warstwy ścieralnej KR1-2 zezwala się na zastosowanie kruszywa drobnego niełamanego. Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę ścieralną zgodnie z WT-1 2010 i WT-2 2010, które zezwalają na stosowanie mieszanki kruszywa drobnego łamanego i niełamanego?

Odpowiedź

1. Zamawiający informuje, iż pozycji nie wykazano z uwagi na metodę wykonania przejścia porzecznego przez jezdnię (przecisk pod jezdnią) wskazaną przez zarządcę drogi w decyzji zezwalającej (ST.470.437.2023). W decyzji tej wskazano również, że w przypadkach naruszenia nawierzchni należy ją odtworzyć. W związku z powyższym Wykonawca winien skalkulować w ofercie ew. koszt odtworzenia naruszonej nawierzchni w toku wykonywania robót.
2. Zamawiający informuje, iż pozycja 5.1.4 przedmiaru dotyczy konstrukcji istniejących chodników oraz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej DP2352B (ul. Żwirki i Wigury). Powierzchnia chodników – wynosi 157m², a powierzchnia zjazdów 65 m². Konieczność odtworzenia tych nawierzchni wynika z robót związanych z przebudową i budową sieci.
3. Zamawiający informuje, iż okres gwarancji na oznakowanie poziome wynosi tyle ile oferent wskaże z formularzu ofertowym.
4. Zamawiający informuje, iż do zadań wykonawcy nie będzie należało koszenie.
5. Zamawiający informuje, iż nie odstępuje od zapisu w SWZ.
6. Zamawiający informuje, iż poprawna powierzchnia wykonania warstwy ścieralnej na ul. Kolejowej jest taka sama jak wiążącej.
7. Zamawiający informuje, iż konstrukcje należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, przedmiar, który został dołączony służy pomocniczo.
8. Zamawiający informuje, iż grubość warstwy i stopień przekruszenia kruszywa na zjazdach należy wykonać zgodnie z opisem technicznym.
9. Zamawiający informuje, iż chodniki należy obramować obrzeżem o wymiarach 6x20cm.
10. Zamawiający informuje, iż obrzeża należy ustawić zgodnie z przekrojem normalnym.
11. Zamawiający informuje, iż zjazdy należy obramować obrzeżem o wymiarach 8x30cm.
12. Zamawiający informuje, iż konstrukcje na chodnikach należy wykonać na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.
13. Zamawiający zamieszcza projekt.
14. Zamawiający informuje, iż rury osłonowe na istniejących sieciach występują tylko na odcinku o ul. Północnej do ul. Łąkowej.

15. Pomiar równości należy wykonać zgodnie z SST 05.03.05 a i 05.03.05b pkt 6.5.4.4.
16. Pomiar równości należy wykonać zgodnie z SST 05.03.05 a i 05.03.05b pkt 6.5.4.4.
17. Zamawiający potwierdza, iż w ramach przebudowy nie wymaga nasadzeń.
18. Zamawiający informuje, iż do ustawienia należy przyjąć barierę stalową o parametrach N2W4 o długości 120 m - jeden odcinek. Barierę należy ustawić w sposób uniemożliwiający wjazd z drogi powiatowej na stary przebieg drogi gminnej.
19. Zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pismem Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do zadań Wykonawcy będzie należeć prowadzenie badań archeologicznych w formie obserwacji i dokumentacji na odcinku styczności planowanej inwestycji ze stanowiskiem archeologicznym po wcześniejszym uzyskaniu pozwolenia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Planowane badania archeologiczne są niezbędne w celu zapobieżenia ewentualnemu zniszczeniu w trakcie robót budowlanych relikwów stanowisk archeologicznych wraz ze znajdującymi się w nich zabytkami ruchowymi.
20. Zamawiający informuję iż w przedmiarze wkraść się błąd. Zadanie nie obejmuje budowy miejsc postojowych.
21. Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw konstrukcyjnych zgodnie z WT-1 i 2 2010.

Ponadto zamawiający informuje, iż **dolączone przedmiary do postępowania służą jako materiał informacyjny (pomocniczy)**. Korzystanie z przedmiarów przygotowanych przez Zamawiającego odbywa się na wyłączne ryzyko Wykonawcy. Załączone do SWZ przedmiary, stanowią **jedynie przykładowe wyliczenie zakresu i nie mogą być jedyną podstawą wyliczenia ceny wykonania całego przedmiotu zamówienia**. Wykonawca powinien pamiętać, bez względu na jakiegokolwiek ograniczenia zasugerowane przez opis każdej pozycji i/lub wyjaśnienie, że cena przedstawiona w ofercie stanowi zapłatę za prace wykonane i zakończone pod każdym względem. Uważa się, że Wykonawca wziął pod uwagę wszystkie wymagania i zobowiązania bez względu na to czy zostały określone czy zasugerowane w przedmiarze.

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Burmistrz Łap
Krzysztof Gołaszewski
/podpisano elektronicznie/