



Urząd Miejski  
w Aleksandrowie Kujawski

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Wodociągowej Sp. z o.o. Aleksandrów Kuj.
Data wpływu: 31.03.20
L.dz.: 474
Podpis: [signature]

ul. Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski  
tel. (054) 282 48 55

e-mail: [um@aleksandrowkujawski.pl](mailto:um@aleksandrowkujawski.pl) lub [sekretariat@aleksandrowkujawski.pl](mailto:sekretariat@aleksandrowkujawski.pl)

Aleksandrów Kujawski 19.03.2020r.

**GKM.033.52.2020**

**Przedsiębiorstwo Gospodarki  
Komunalnej i Wodociągowej Sp. z o.o.  
ul. Kościelne 14  
87-700 Aleksandrów Kujawski**

Odpowiadając na pismo z dnia 28.02.2020r. (data wpływu: 28.02.2020r.), Urząd Miejski w Aleksandrowie Kujawskim przedstawia warunki odtworzenia nawierzchni dróg zlokalizowanych na terenie miasta, w których planowane prace związane z budową kanalizacji sanitarnej (kolejny etap):

1. drogi o nawierzchni gruntowej:

- w każdym przypadku należy dokonać pełnej wymiany gruntu na materiał charakteryzujący się modułami odkształcenia,
- bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozoochronnej zniszczonej w wyniku dokonanego wykopu. Grubość odtwarzanej warstwy musi być taka sama jak w-wy istniejącej.

Uwaga: W przypadku naruszenia nawierzchni dróg utwardzonych kruszywem twardym można wykorzystać materiał istniejący zebrany i składowany oddzielnie o ile nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi i po ponownym wbudowaniu zagęścić mechanicznie.

2. drogi o nawierzchni betonowej – trylinka:

- nawierzchnię jezdni należy odbudować z nowego materiału w pełnym zakresie tj. na całej szerokości i długości jezdni na której prowadzono roboty,
- po wykonaniu podbudowy należy nową trylinkę układać na podsypce cementowo – piaskowej o min. grubości 10 cm,
- odtworzenie musi być zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejącej trylinki (dopuszcza się zabudowanie innego materiału równoważnego z materiałem betonowym w uzgodnieniu z zarządcą drogi),
- niedopuszczalne jest zabudowanie materiału uszkodzonego, uszkodzone elementy winny być wymienione na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejących (dot. krawężników i chodnika),
- przed zasypaniem spoin należy nawierzchnię zagęścić płytą wibracyjną,
- spoiny należy bezwzględnie zasypać piaskiem, który należy wmiatać ręcznie do momentu napelnienia szczelin i uzupełniać je, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału,
- odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem, grysem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału,
- powyższe prace winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa.



### 3. drogi o nawierzchni betonowej – płyty jumbo:

- płyty należy wymienić na nowe,
- położyć warstwę kamienia łamanego (20 cm), stabilizowanego mechanicznie o frakcji: 0-31,5
- położyć warstwę piasku o grubości zmiennej min. 5 cm, na której należy układać nowe płyty,
- minimalna szerokość płyty winna być zgodna ze stanem istniejącym.

### 4. drogi o nawierzchni bitumicznej:

- warstwę wiążącą 4cm i ścieralną 4cm należy odtworzyć w pełnym zakresie tj. na całej szerokości i długości jezdni na której prowadzono roboty,
- w miejscu prowadzenie wykopu otwartego należy położyć warstwę odsączającą o gr. 10 cm, następnie kruszywo łamane o grubości 20 cm. Na przygotowanej podbudowie tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę wyrównawczą lub wiążącą o gr. 4 cm,
- układanie mieszanki asfaltowej ma być wykonane w temperaturze podłoża i powietrza powyżej +5°C na suche, czyste i odpylone podłoże po uprzednim jego skropieniu asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową,
- jeżeli mieszanka będzie zbyt zimna, nie wolno jej układać, a próba ułożenia skutkować będzie ponownym wykonaniem robót nawierzchniowych,
- warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone zestawem walców lub zagęszczarkami mechanicznymi (przy małych powierzchniach),
- spoiny na połączeniu nowej i starej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie emulsji asfaltowej,
- powyższe prace winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa.

### Uwagi dodatkowe:

- Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefą robót. Zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
- Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w chodnikach sąsiadujących z robotami, ich stan nie może być gorszy niż przed przystąpieniem do robót.
- W przypadku robót w chodniku Wykonawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości chodnika, a uszkodzony materiał należy wymienić na nowy zgodne z istniejącym wzorem i kolorystyką oraz grubością.
- Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenia po nich ruchu pojazdów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia według technologii wymienionych powyżej.
- Zniszczone w trakcie prowadzenia wykopów oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu przed rozebraniem nawierzchni. Należy do odtworzenia użyć takiego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące oznakowanie. Niedopuszczalnym jest odtwarzanie oznakowania poziomego farbą, np. akrylową, w miejscu uszkodzenia masy termoplastycznej.
- Zdemontowane w trakcie robót wszelkie elementy organizacji ruchu poziomej lub pionowej (progi zwalniające, oczka odblaskowe, słupki znaków pionowych wraz z tarczami), muszą być natychmiast po zakończeniu prac odtworzeniowych przywrócone na pierwotne miejsce z tym, że niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych.
- Bezwzględnie należy przywrócić do pierwotnej postaci zdemontowane bariery chodnikowe, bariery drogowe, słupki wygradzające, płotki trawnikowe, itp. z tym, że niedopuszczalnym jest montowanie elementów uszkodzonych, które w tym przypadku należy wymienić na nowe.
- W trakcie prowadzenia robót w pobliżu wpustów ulicznych należy je bezwzględnie zabezpieczyć przed przedostaniem się do ich wnętrza zanieczyszczeń. W przeciwnym



przypadku należy studzienki wyczyścić, a uszkodzone w trakcie robót elementy konstrukcyjne studzienek należy wymienić na nowe.

- Należy bezwzględnie w trakcie robót utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległy do miejsca robót nie zajęty pas drogowy, jak i teren poza nim. Materiał z wykopu musi być tak zabezpieczony, aby nie był w stanie przedostawać się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być trwale uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót.
- Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego materiału.
- W przypadku korzystania przez Wykonawcę z dróg gminnych ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz po zakończeniu robót przywrócić nawierzchnie do stanu nie gorszego niż pierwotny.
- W przypadku wytyczenia objazdu na drogach gminnych gruntowych należy ich nawierzchnie zabezpieczyć w taki sposób aby zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu do momentu przywrócenia ruchu na zamkniętym odcinku drogi (należy systematycznie wyrównywać nawierzchnię wg potrzeb/na żądanie zarządcy drogi oraz wzmocnić ją kruszywem jeśli objazd będzie się odbywał w okresie zimowym).
- Do odbioru robót odtworzeniowych wymagane jest przedstawienie przez zajmującego pas drogowy laboratoryjnych badań wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego i zagęszczenia warstw odtworzonych konstrukcji, deklaracji zgodności na wbudowane nowe materiały.
- Materiał pochodzący z rozbiórki/wykopu należy utylizować we własnym zakresie wyjątek stanowi materiał betonowy, który należy złożyć w miejscu wskazanym przez zarządcę drogi (magazyn przy ul. Tęczowej)
- Przed zajęciem pasa drogowego należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz.U.177.1729.), w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem dokumentację zmiany organizacji ruchu.
- Dokumentację należy opracować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.220.2181. z dnia 23 grudnia 2003r.).

PEŁNIĄCA FUNKCJĘ BURMISTRZA

  
mgr Edyta Jaszcak

