

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA:

- krawężnik drogowy kamienny 15x30
- krawężnik drogowy wtopiony kamienny 15x30
- obrzeże chodnika betonowe
- krawędź opaski jezdni - obrzeże betonowe
- krawędź ścieżki rowerowej - opornik betonowy
- krawężnik peronu tramwajowego
- krawężnik peronu autobusowego
- prefabrykat L na krawędzi peronu Tramkrawędź opaski
- płytki ostrzegawcze/ulwagi z guzkiem w kolorze białym 30cm
- płytki prowadzące z rowkami w kolorze białym 30cm
- ścieki przykrawężnikowy 30cm prefabrykowany betonowy
- ślad ciągu rowerowego - rząd kostki kamiennej 10x10
- zakres regulacji + stabilizacji torów + szlifowania szyn
- jezdnie projektowane - asfaltowe
- zatoka autobusowa - kostka kamienna 15x17
- miejsca postojowe - wydzielenia miejsc z kostki kamiennej czarna 18x18
- chodnik/peron autobusowy - płytki 30x30 plukane jasnoszare
- peron - płytki 30x30 plukane jasnoszare
- przejście przez torowisko - asfaltowe
- zabruk torowiska - kostka betonowa 10x20 szara
- ścieżka rowerowa - SMA koloru czarnego
- ścieżka rowerowa (rejon Dworca PKP) - płytka betonowa 30x30 plukana
- separacje/buforu - kostka kamienna czarna 4x6
- progijnajazdy - kostka kamienna szara 15x11
- zabruk kamienny - kostka kamienna szara 15x17
- powierzenia biologiczne czyma
- otwarczenie nawierzchni chodnika po pracach sietkowych (warstwa szeralna z materiału istniejącego; podbudowa jak chodnika proj.)
- warstwa szeralna z materiału istniejącego; podbudowa jak jezdnia proj.
- zakres wymiany TYLKO warstwy szeralnej chodników, przystanków i jezdni
- wpusty deszczowe
- projektowane rzęnie i spadki
- lokalizacja przekroju normalnego
- granica styku opracowań

ELEMENTY OPACOWAN BRANŻOWYCH

- oświetlenie (wg odrębnego opracowania)
- mała architektura (wg odrębnego opracowania)
- sygnalizacja (wg odrębnego opracowania)

zakres wyłączenia wykonania chodnika

| | | |
|--|---|--|
| <p>BPBK s.a. Biuro Projektowe Komunalno-energetyczne w Gdańsku</p> <p>Zadanie: Budowa węzła integracyjnego Odbiórk Główny Węzły integracyjne Odbiórk Główny, Odbiórk Wreżca oraz linia obsługująca od węzła Pomocniczy do przystanku (zajezdni) na terenie Gminy Miasto Gdańsk</p> <p>Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO</p> | <p>Nr rysunku: 1</p> | |
| | <p>Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>Data: 05.2021</p> <p>Skala: 1:500</p> <p>Umowa nr: 551/2019-1/PNE/155/19 Poz: 0521</p> | |
| <p>Projektant: Ingr inż. Zbigniew Gładziej</p> | | |
| <p>Opracowanie: specj. opr. nr POM/0300/1000/09</p> | | |
| <p>Sprawdzający: Inż. Wiesław Czatniski</p> | | |

