



**BIURO PROJEKTOWE SIGMA**  
**KRZYSZTOF BERLIŃSKI**

UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW  
Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl

**PROJEKT TECHNICZNY**

<b>INWESTOR</b>	Miasto i Gmina Pleszew ul, Rynek 1, 63-300 Pleszew	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Przebudowa ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	XXV	
<b>ADRES BUDOWY</b>	PLESZEW POWIAT PLESZEWSKI  Nazwa jednostki ewidencyjnej: PLESZEW Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: MIASTO PLESZEW 302006_4.0001 Numery działek ewidencyjnych: 3122, 3105, 3204/1, 3146/5 3146/4, 3017/8, 3146/2, 3017/10	
<b>FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ</b>	<b>OSOBA / UPRAWNIENIA</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
<b>MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA:</b> Pleszew, 06.2022r.		<b>Egz. nr 5</b>

# SPIS ZAWARTOŚCI

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU

1.	Strona tytułowa	- str.1-2
2.	Oświadczenie projektanta,	- str.3
3.	Kserokopia uprawnień projektanta, zaświadczenie	- str.4
4.	Projekt techniczny – część opisowa	- str.7
5.	Opis techniczny	- str.8
6.	Projekt techniczny – część rysunkowa	- str.12

1.	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
2.	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
3.	Szczegóły odwodnienie	

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt techniczny dla **przebudowy ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Berliński</b> Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

# **PROJEKT TECHNICZNY**

część opisowa

# OPIS TECHNICZNY

## I. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Pleszew a Wykonawcą
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- wizja lokalna w terenie

## II. Zakres i cel opracowania.

Projektuje się przebudowę drogi. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej od km 0+002,05 do km 0+383,89 długość 381,84m. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowi: zabudowa jednorodzinna. Organizacja ruchu bez większych zmian.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni bitumicznej
- wykonanie chodnika i zjazdów, ścieżki pieszo-rowerowej
- nowych wpustów deszczowy z przykanalikami

## III. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną, która ma liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, występują obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi około 12m.

## IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

**Parametry techniczne charakteryzujące planowane przedsięwzięcie:**

Droga gminna, klasy lokalna

Kategoria ruchu –KR2,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Jezdnia szerokości - 6m

Chodnik szerokości – minimum 2m

Ścieżka pieszo-rowerowa szerokości – minimum 3m

**1. Rozwiązania sytuacyjne**

Zgodnie z przyjętą kilometracją na planie zagospodarowania, długość drogi objętej przebudową wynosić będzie 381,84m.

**2. Projektowana oś drogi**

Oś drogi zaprojektowano po środku pasa drogowego. Oś składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych.

**3. Projektowana niweleta**

Niweleta poprowadzona jest po istniejącej jezdni tak by dopasować się do istniejącego zagospodarowania oraz zapewnić odwodnienie. Najniższy punkt przypada w km 0+383,89 a najwyższy w km 0+109,43 pochylenie waha się w granicach od 0,25% do 1,15%.

**4. Przekroje poprzeczne**

Projektowana nawierzchnia jezdni posiadać będzie przekroje poprzeczne ze spadkiem dwustronnym 2%

**V. Warstwy konstrukcyjne**

### **Jezdnia**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ( $R_m=2,5\text{MPa}$ ) gr. 25cm

### **Zjazdy**

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ( $R_m=2,5\text{MPa}$ ) gr. 10cm

### **Chodnik**

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ( $R_m=2,5\text{MPa}$ ) gr. 20cm

### **Ścieżka pieszo-rowerowa**

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej beżowej czerwonej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ( $R_m=2,5\text{MPa}$ ) gr. 20cm

### **Wyniesione skrzyżowanie**

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej szarej gr. 11 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ( $R_m=2,5\text{MPa}$ ) gr. 25cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR2 i G4 musi być większa od  $0,65 \cdot h_z$  gdzie  $h_z$  wynosi 0,8 m czyli:

grubość konstrukcji  $\geq 0,65 \times 0,8\text{m} = 0,52\text{cm}$

warunek spełniony: grubość konstrukcji  $0,57\text{cm} \geq 0,52\text{cm}$

## VI. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- Wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

## VII. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej odprowadzane będą do wpustów deszczowych, projekt kanalizacji deszczowej według oddzielnego opracowania. Projektuje się zastosowanie betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 500mm, prefabrykowane pierścienie odciążające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego klasy D-400 o wymiarach 450x650mm

Połączenie wpustów z kolektorem projektuje się wykonać z rur PVC o średnicy 160mm SN8 ze ścianką litą. Włączenie przykanalików do kolektora projektuje się wykonać bezpośrednio lub poprzez studnie.

## VIII. Elementy jezdni

Obramowanie nawierzchni stanowić będą krawężniki betonowe 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów i chodnika stanowić będą obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej.

## IX. Dane ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

<b>PROJEKTANT</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Berliński</b> <b>Upr. nr WKP/0073/POOD/14</b> <b>Spec. Drogowa</b>	
-------------------	--	--

# **PROJEKT TECHNICZNY**

część rysunkowa