

ZDW.N4.361.68.2022

Bydgoszcz, dnia 25.10.2022 r.

**WYJAŚNIENIA  
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno odc. Pluskowęsy - Dźwierzno od km 37+960 do km 44+360, dł. 6,40 km**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1:**

Prosimy o potwierdzenie iż w wycenie pozycji kosztorysowej nr 5 należy uwzględnić tylko rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej przeznaczonej do ponownego ułożenia. Natomiast jej ponowne ułożenie będzie rozliczane wg pozycji kosztorysowej nr 30 i 56.

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z k. ofertowym poz. 5, D.01.02.04 - Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej (przełożenie nawierzchni) 1.460,00 m<sup>2</sup> należy rozebrać nawierzchnię z kostki (chodnik) i ponownie ułożyć w celu wykonania jego regulacji wysokościowej. Materiał rozebrany ma być wykorzystany w tym samym miejscu bez wywozu. Ponowne ułożenie kostki będzie rozliczane wg pozycji kosztorysowej nr 30, natomiast 56 – regulacja istniejącej nawierzchni.**

**Pytanie 2:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach wyceny pozycji kosztorysowej nr 30 i 56 należy uwzględnić koszty zakupu kostki betonowej czy przyjąć w 100 % materiał z rozbiórki.

**Odpowiedź: Projekt zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej (chodniki , zjazdy) i jej ponowne ułożenie w celu wykonania regulacji wysokościowej. Prace rozbiórkowe należy prowadzić ręcznie, aby uniknąć uszkodzenia. Elementy uszkodzone w trakcie prac rozbiórkowych Wykonawca zastąpi materiałem nowym.**

**Pytanie 3:**

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu pielęgnacji nasadzeń i posianej trawy.

**Odpowiedź: Posadzone drzewa należy pielęgnować przez 3 lata zgodnie z decyzją na wycinkę, jednak Wykonawca powinien ten czas wydłużyć do okresu gwarancji na zadanie i należy to wkalkulować w cenę. Natomiast posianą trawę przez 1 rok należy pielęgnować i to wkalkulować w cenę.**

**Pytanie 4:**

Dotyczy D.04.07.01a. W STWIORB dla granulatu asfaltowego, poza standardowymi wymaganiami określonymi w normie PN-EN 13108-8, które są podane w dokumencie

technicznym WT-2 2014 – część I przywołany w pkt 10.2, pojawiły się również odwołania w pkt. 2.1 tablica 1 do załącznika nr 9.2.1, 9.2.2 oraz 9.2.3 z projektu RID I/6. Zapisy podane w przywołanych załącznikach z projektu RID stanowią poważną przeszkodę w stosowaniu granulatu asfaltowego w projektowanych mieszankach mineralno-asfaltowych. Przywołane zapisy nie występują w żadnych innych dokumentach technicznych polskich lub zagranicznych. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że do projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy podbudowy (SST D.04.07.01a) można zastosować granulat asfaltowy w ilości do 20%. Zamawiający nie wyraża zgody na użycie granulatu asfaltowego do warstwy profilowej, wiążącej i ścieralnej.**

**Pytanie 5:**

W dokumentacji przetargowej brakuje STWIORB dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W 50/70, KR 1-2 na zjazdach bitumicznych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę AC 16 W 50/70, KR 1-2 należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami WT-1, WT-2 2014 (Zarządzenie nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku).

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na w-wę wiążącą na zjazdach AC 16 W należy przyjąć mieszankę jak dla nawierzchni ciągu głównego.**

**Pytanie 6:**

Opis pozycji kosztorysowej nr 32 opisuje mieszankę AC 8 S 50/70, natomiast przywołana do pozycji SST D-05.03.05a opisuje AC 11S 50/70 KR 1-2. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie właściwego uziarnienia mieszanki jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź: Zamawiający w odpowiedzi prostuje, że w tej pozycji należy wykorzystać mieszankę AC 11 S 50/70 , wg SST D – 05.03.05a.**

**Pytanie 7:**

Prosimy o załączenie opracowania geotechnicznego podłoża gruntowego oraz konstrukcji istniejącej nawierzchni.

**Odpowiedź: Zamawiający załącza Badania geotechniczne podłoża gruntowego oraz konstr. istn. nawierzchni.**

**Pytanie 8:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Jeśli tak to prosimy o wskazanie lokalizacji oraz zakresu i materiału z jakiego należy wykonać odcinki próbne.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.**

**Pytanie 9:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach regulacji zjazdów z kostki betonowej należy ułożyć również podbudowę z kruszywa gr.15cm i wliczyć ją w wycenę pozycji kosztorysowej nr 56?

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przy wykonaniu regulacji zjazdów podbudowa z kruszywa będzie układana w zależności od dokonanej ich korekty wysokościowej tj. maksymalnie do 15cm.**

**Pytanie 10:**

Z uwagi na brak planów sytuacyjnych ze stałą organizacją ruchu prosimy o uzupełnienie projektu stałej organizacji ruchu ze wskazaniem wymiarów wielkości tablic.

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że jest w trakcie procedury opiniowania i zatwierdzania SOR i po jego uzyskaniu niezwłocznie przekaże zatwierdzony projekt SOR Wykonawcy.**

**Oznakowanie pionowe – znaki o indywidualnych wymiarach - tablice to:**

- Tablice E-2a – szt. 4 – pow. ok. 9m<sup>2</sup>
- Tablice typu F – 2szt. – pow. ok. 2,20m<sup>2</sup>
- Tablice miejscowości E17a/E-18a – 6szt. – pow. ok. 5m<sup>2</sup>

Pozostałe znaki to znaki typowe.

**Pytanie 11:**

Opis techniczny opisuje konieczność oczyszczenia kolektorów deszczowych, prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.

**Odpowiedź: Oczyszczenie kolektorów deszczowych jako czyszczenie drogowego urządzenia odwadniającego (D-06.04.02), należy rozliczyć z poz. 34.**

**Pytanie 12:**

Prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie przepustów rurowych z PEHD fi 400 wchodzi w zakres zadania. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie projektujemy nowych przepustów. W ramach tego zadania wykonywane jest tylko oczyszczenie i umocnienie wylotów istniejących przepustów.**

**Pytanie 13:**

Dotyczy pozycji kosztorysowych od 58 do 60. Prosimy o potwierdzenie iż w kosztach regulacji nie należy uwzględniać kosztów wymiany urządzeń.

**Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wymiany elementów żeliwnych wpustów deszczowych i studni. W przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę jakiegokolwiek elementu wpusty czy studni, Wykonawca wymieni je na nowe na swój koszt.**

**Pytanie 14:**

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 48. Prosimy o wskazanie parametrów technicznych oraz wymiarów wyspy azylu, którą należy uwzględnić w wycenie.

**Odpowiedź: Zamawiający podaje wymiary azylu: 2x1,5 m. Słupek przeszkodowy, pylon U-5b na azyle drogowe, znak 40 cm.**

**Pytanie 15:**

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 48. Prosimy o potwierdzenie iż w kosztach wyceny pozycji oprócz wyspy azylu należy wycenić również 1 pylon U-5b (zwykły, nie aktywny).

**Odpowiedź:**

**Potwierdzam, że w kosztach wyceny pozycji oprócz wyspy azylu należy wycenić również 1 pylon U-5b (zwykły, nie aktywny).**

**Pytanie 16:**

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje również oznakowanie poziome grubowarstwowe termoplastyczne.

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego termoplastycznego.**

**Pytanie 17:**

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki przeznaczonych dla Zamawiającego.

**Odpowiedź: Zamawiającego wskaże plac składowy znajdujący się w odł. do 5 km.**

**Pytanie 18:**

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 4: „Elementy zasilania solarno-wiatrowego oświetlenia przejść dla pieszych ze znakami aktywnymi z oświetleniem i konstrukcją wsporczą.” Prosimy o wskazanie składowych elementów, które należy wycenić w ramach 1 kpl + przykładowy rysunek wymaganej kompletnej konstrukcji. Prosimy o wyjaśnienie czy 1 kpl to 1 konstrukcja wsporcza + 1 znak D-6 z pulsatorem i doświetleniem LED oraz hybrydowy zestaw zasilający z akumulatorami.

**Odpowiedź:** W załączeniu przykładowy rysunek kompletu (1 kpl). Elementy składowe zgodnie z SST D – 07.02.01 Oznakowanie Pionowe. Znaki D6 należy zastosować na fluorescencyjnym tle i zamontować na osobnych słupkach.

**Pytanie 19:**

Prosimy o wskazanie grubości podbudowy betonowej przeznaczonej do rozbiórki (poz. kosztorysowa nr 6).

**Odpowiedź:** Podbudowy betonowej przeznaczonej do rozbiórki (poz. kosztorysowa nr 6) ma grubość 10 cm

**Pytanie 20:**

Prosimy o wskazanie grubości nawierzchni bitumicznej chodnika przeznaczonej do rozbiórki (poz. kosztorysowa nr 4).

**Odpowiedź:** Nawierzchni bitumicznej chodnika przeznaczonej do rozbiórki (poz. kosztorysowa nr 4) ma grubość 4 cm.

**Pytanie 21:**

Załączona SST 09.01.01 Zieleń drogowa dotyczy zadania: „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 546 Zławieś Wielka - Łubianka odc. Zławieś Wielka - Rzęczkowo, od km 0+015 do km 4+770 dł. 4,755 km” i opisuje znacznie szerszy zakres robót niż przedmiotowy kosztorys ofertowy (m.in. materiały do hydrosiewu, maty przeciwchwastowe, osłony opaskowe na pnie drzew, kłody, głązy). Prosimy o korektę SST.

**Odpowiedź:** W załączeniu skorygowana SST.

**Pytanie 22:**

Załączona decyzja na wycinkę opisuje średnice drzew do nasadzeń 6-12 cm i obowiązek ich pielęgnacji przez okres 3 lat, natomiast SST D.09.01.01 opisuje średnice drzew do nasadzeń min. 14-16 cm dla ciągów pozamiejskich i min 16-18 dla miast oraz pielęgnację w okresie gwarancyjnym. W związku z rozbieżnościami prosimy o wskazanie właściwych średnic drzew do nasadzeń oraz długość okresu pielęgnacji zieleni.

**Odpowiedź:** Nasadzenia drzew należy zrobić zgodnie z decyzją na wycinkę oraz pielęgnować przez okres 3 lat zgodnie z decyzją na wycinkę, jednak Wykonawca powinien ten czas wydłużyć do okresu gwarancji na zadanie i należy to wkalkulować w cenę. Natomiast posianą trawę przez 1 rok należy pielęgnować i to wkalkulować w cenę.

**Pytanie 23:**

Prosimy o określenie parametrów barier stalowych jednostronnych zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1317 (pozycja kosztorysowa nr 46) z wymaganym rozstawem słupków.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że należy zastosować bariery stalowe jednostronne (N2W2A) rozstaw słupka C-100 co 1,33 mb.

### Pytanie 24:

Prosimy o wskazanie konstrukcji jaką należy wycenić do regulacji zjazdów istniejących - Zjazdy z MMA (pozycja kosztorysowa nr 57).

**Odpowiedź: Tę regulację należy wykonać :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm

### Pytanie 25:

Prosimy o potwierdzenie iż w wycenie pozycji kosztorysowej nr 55 należy uwzględnić następujące warstwy: AC 11 S gr. 4 cm (KR1-2) + AC 16 W gr. 5 cm (KR1-2)+ podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 20 cm.

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w wycenie pozycji kosztorysowej nr 55 należy uwzględnić następujące warstwy: AC 11 S gr. 4 cm (KR1-2) + AC 16 W gr. 5 cm (KR1-2)+ podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 20 cm zgodnie z zapisami D – 10.07.01.**

### Pytanie 26:

Prosimy o wyjaśnienie czy w kosztach robót należy uwzględnić koszty nadzoru archeologicznego, saperskiego, geologicznego, przyrodniczego.

**Odpowiedź: W kosztach robót należy uwzględnić tylko koszty nadzoru przyrodniczego, pozostałych kosztów nadzoru nie uwzględniamy.**

### Pytanie 27:

Prosimy o potwierdzenie iż pozyskany destruk z frezowania nawierzchni DW 551 będzie można wykorzystać do wykonania poboczy i wyjaśnienie kto będzie właścicielem nadmiaru pozyskanego destruktu.

**Odpowiedź: Destrukt z frezowania nawierzchni jest własnością Zamawiającego. Wykonawca zabezpieczy na własnym placu składowym ilość niezbędną do wykonania mieszanki z kruszywem łamanym do uzupełnienia poboczy w stosunku 50/50, a nadmiar odwiezie na wskazany przez Zamawiającego plac składowy znajdujący się w odl. do 5 km.**

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;

Ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00382514/01 z dnia 07.10.2022 r.

Sporządziła:

Monika Konopka – Starszy Referent Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: [m.konopka@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:m.konopka@zdw-bydgoszcz.pl)