



**AW - instal Pracownia Projektowa**

**Karolina Kruczkowska-Wężyk**

ul. Kombatantów 34/713

66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 507 077 052

e-mail: biuro@awinstal.pl

## PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI BRANŻY SANITARNEJ

# PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

## STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

### NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

## PROJEKT TECHNICZNY

### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi gminnej w ul. Łąkowej w Dębnie – działki nr 549/21 i 547/5

### ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ul. Łąkowa, m. Dębno, gmina Dębno, powiat myśliborski, woj. zachodniopomorskie  
kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI,

### IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

321003\_4.0005.549/21, 321003\_4.0005.547/5

### IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES:

Gmina Dębno, ul. J. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno

### PROJEKTANT:

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
branża drogowa/ PA-B	Projektant	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski upr. bud. LBS/0024/PWOD/14 bez ograniczeń w specjalności drogowej	14.11.2022 r.	
branża drogowa/ PA-B	Projektant sprawdzający	mgr inż. Antoni Przybylski upr. bud. 20/78/Gw bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	14.11.2022 r.	

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY SANITARNEJ WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

NIP: 927 175 58 15

## **Zawartość opracowania**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny drogi gminnej
4. Przekroje normalne
5. Przekrój i rzut zjazdu

## **OPIS TECHNICZNY**

### **„Przebudowa drogi gminnej w ul. Łąkowej w Dębnie - działki nr 549/21 i 547/5”**

#### **1. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji technicznej.

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej ul. Łąkowej w Dębnie, która będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni i chodników z kostki betonowej, budowie i przebudowie zjazdów i dojazdów pieszych do posesji wraz z budową sieci sanitarnych.

Zakres opracowania określają granice działki o numerze ewid. **549/21 i 547/5** obręb Dębno, gmina Dębno.

#### **3. Dane wyjściowe**

- Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia (opis przedmiotu zamówienia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Obecnie droga gminna posiada jezdnię o szerokości ok. 3,0m z kruszywa łamanego i naturalnego stabilizowanego mechanicznie oraz gruzu budowlanego. Ulica Łąkowa na początku opracowania łączy się z drogą gminną ul. Jaśminową i na końcu opracowania z drogą gminną ul. Różaną. Obie ulice posiadają jezdnie i chodniki wykonane z kostki betonowej. Z ul. Łąkowej na działki sąsiednie prowadzą zjazdy indywidualne o nawierzchniach gruntowych utwardzonych gruzem budowlanym. Wzdłuż drogi biegną pasy zieleni porośnięte trawą, krzewami i pojedynczymi drzewami. Teren charakteryzuje się znacznymi różnicami rzędnych – działki prywatne przyległe do pasa drogowego po stronie północnej są zlokalizowane powyżej drogi, a działki po stronie południowej są zlokalizowane poniżej drogi.

Wody opadowe z drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo w nieutwardzone tereny zielone znajdujące się wzdłuż jezdni oraz częściowo do

istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w ul. Jaśminowej i ul. Różanej.

## 5. Opis projektu

### Charakterystyka projektowanej drogi gminnej – ul. Łąkowej:

- zgodnie z MPZP droga gminna publiczna,
- klasa drogi – D (dojazdowa) zgodnie z MPZP
- prędkość projektowa 30 km/h,
- położenie na terenie zabudowanym,
- szerokość w liniach rozgraniczających przeważnie 10,0m

### Zaprojektowano:

- drogę jednojezdniową, dwupasową i dwukierunkową o długości ok. 117m,
- jezdnię o szerokości 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy) o nawierzchni z kostki betonowej,
- zastosowano przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o pochyleniu 2%,
- jednostronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m,
- jednostronny chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,00m,
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne o wartości 2%,
- wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej o szerokości 20cm i głębokości 2cm,
- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości dostosowanej do istniejących bram,
- skrzyżowania zwykłe o kątach przecięcia osi w zakresie 90° – 60° z łukami krawędziowymi  $R_{min} = 6,0m$ ,
- jezdnie dróg ograniczono krawężnikami betonowymi wysokimi o wym. 15x30cm lub najazdowymi obniżonymi o wym. 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu C12/15,
- zjazdy ograniczono opornikami betonowymi o wym. 12x25cm na ławach betonowych,
- chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm na ławach betonowych.
- na terenach zielonych zaprojektowano rozłożenie warstwy humusu i obsianie trawą.

### Konstrukcja jezdni

- kostka betonowa (szara) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 25 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

### Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa (kolorowa) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm gr. 15 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm

### Konstrukcja chodników

- kostka betonowa (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 15cm

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Jeżeli pochylenie skarpy będzie większe niż 1:1,5 należy je umocnić poprzez ułożenie betonowych płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8cm na podsypce piaskowej gr. 15 cm. Otwory w płytach należy wypełnić ziemią urodzajną i obsiać trawą.

## **6. Istniejąca infrastruktura techniczna**

W liniach rozgraniczających drogi zlokalizowane są:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

Na istniejące kable elektroenergetyczne należy założyć dwudzielne rury osłonowe o średnicy  $\varnothing 110\text{mm}$ , a na kable telekomunikacyjne rury osłonowe o średnicy  $\varnothing 160\text{mm}$  w miejscach gdzie kable przebiegają pod projektowaną drogą lub zjazdami. Rury muszą wystawać min. 0,5m poza nawierzchnię.



# PLAN ORIENTACYJNY

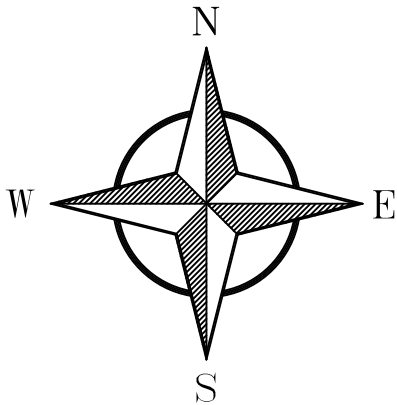
## skala 1:10 000



ych mapy 1992 (EPSG 2180) X: 550260.93 Y: 211255.78 N: 52°44'26.50" E: 14°43'14.54" Aktualna Skala 1:1000



Projekt zagospodarowania terenu  
skala 1:500



O CRC F Q E G N Y T R T Q L G M V Q Y [ E J

SKALA 1:500

Y q l g y » f | y q < l c e j q f p k r q o q t u n i g  
R q y k e v o { r d q t u n i k  
I g f p q u n n e ' g y k f g p e | l p c < 5 4 3 2 2 5 a 6 0 2 2 7 ' F d p q ' o k c u q  
Q d r d < 2 2 2 7 ' F d p q  
O k l u e q y q < F d p q

Mapa aktualna.  
U c p ' p c ' T | l g < 4 8 0 7 0 4 2 4 4 ' 0  
K ' | i 0 1 M P 0 8 8 6 2 0 2 ; 0 4 2 4 4  
U r q t | f | q p q ' T p l c < 4 8 0 7 0 4 2 4 4 ' 0

Q r t c e g y c €  
I q t | q y u n i g ' R t | g f u k d i q u y q ' T g a f g l { l p g ' S R T | \ O C V S ' U r 0 ' ' q q 0  
u l . S t r z e l e c k a 1 6  
8 8 / 6 2 2 ' 1 q t | » y ' Y l g m q r q u n k  
U r q t | f | k €  
I c p w i ' 2 ' q { u n k p t ' w t 0 4 2 ; 8 4 ' c n i g u ' 3 ' k 6

P l g ' y { m n e j c ' u l g ' k u p l e p l c ' y ' g t g p l g ' l p p { e j ' p l g ' y { n e j c p { e j ' p c ' o c r l g ' w t | f | g ' r q f l g o p { e j .  
m w t g ' p l g ' d { € ' | i € u l q p g ' T q ' l p y g p w t { | c e l k y ' l p u w l e c e j ' d t c p q y { e j 0

Y ' q d u l c t i g ' e m w a n k c e l k p l g ' y { u r w l c ' r t a l g m a y c p g ' K w i q f p k p g ' y ' \ W F R ' u l g e K w d t q l g p l c ' g t g p w d t c m  
Y ' q d u l c t i g ' e m w a n k c e l k p l g ' y { u r w l ' r w p m i ' q u p q y { ' T g a f g l { l p g ' r q f n g i c l e g ' q e j t a p l g 0

W n i e f ' y u r » € | f p { e j ' r t q u q m w p { e j ' r € u n e j  
2 0 0 0 / 1 5  
W n i e f ' y { u q n i e k y {  
K r o n s t a d t 8 6

Mapę uzupełniono o elementy wyszczególnione w § 6 ust.1 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995r (Dz.U.1995.25.133)  
- zgodnie z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

----- Linia oddzielająca tereny o różnym przeznaczeniu

KDD5- tereny dróg publicznych, dojazdowych  
MN5, MN8- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wolnostojącej.

**Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywny wynik  
weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie  
fałszywego oświadczenia.  
(Ustawa z dnia 19 czerwca 2020r., poz. 1086)**

GKN.6640.709.2022

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

Starosta Myśliborski  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

22.06.2022 r.

Data sporządzenia dokumentu z pozytywnym wynikiem weryfikacji

Gorzowskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne  
"PRYZMAT" Sp. z o.o.  
Wykonawca prac geodezyjnych


Janusz Łożyński upr. nr 20962 zakres 1,4  
Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

LEGENDA:

- granice działek
- 549/21 — numery działek
- krawężnik betonowy wysoki 15/30cm
- krawężnik betonowy obniżony 15/22cm
- opornik betonowy wtopiony 12/25cm
- obrzeże betonowe 8/30cm
- - - - - ściek z kostki betonowej
- ▤ — projektowane wpusty deszczowe
- ▤ — jezdnia z kostki betonowej (szarej)
- ▤ — zjazdy z kostki betonowej (kolorowej)
- ▤ — chodnik z kostki betonowej (szarej)
- ▤ — pobocza gruntowe szerokości 0,75m
- ▤ — tereny zielone (powierzchnia biologicznie czynna)
- ✕ — drzewa i krzewy do wycinki
- - - - - dwudzielne rury osłonowe ø110mm na ist. kablach
- dwudzielne rury osłonowe ø160mm na ist. kablach

5844650  
5478700

5844600  
5478700



AW - instal Pracownia Projektowa

Sąd [a a S] & \ . \ a w y

ul. Komarów 5, 81 0 FH

11 A 6 6 0 [ : 5, A ' N ] E

NIP: 927 175 58 15

tel. +48 507 077 052 e-mail: biuro@awinstal.pl

Inwestor: Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno

Adres: m. Dębno, dz. nr 321003\_4.0005.549/21, 321003\_4.0005.547/5, gm. Dębno, powiat myśliborski, woj. zachodniopomorskie

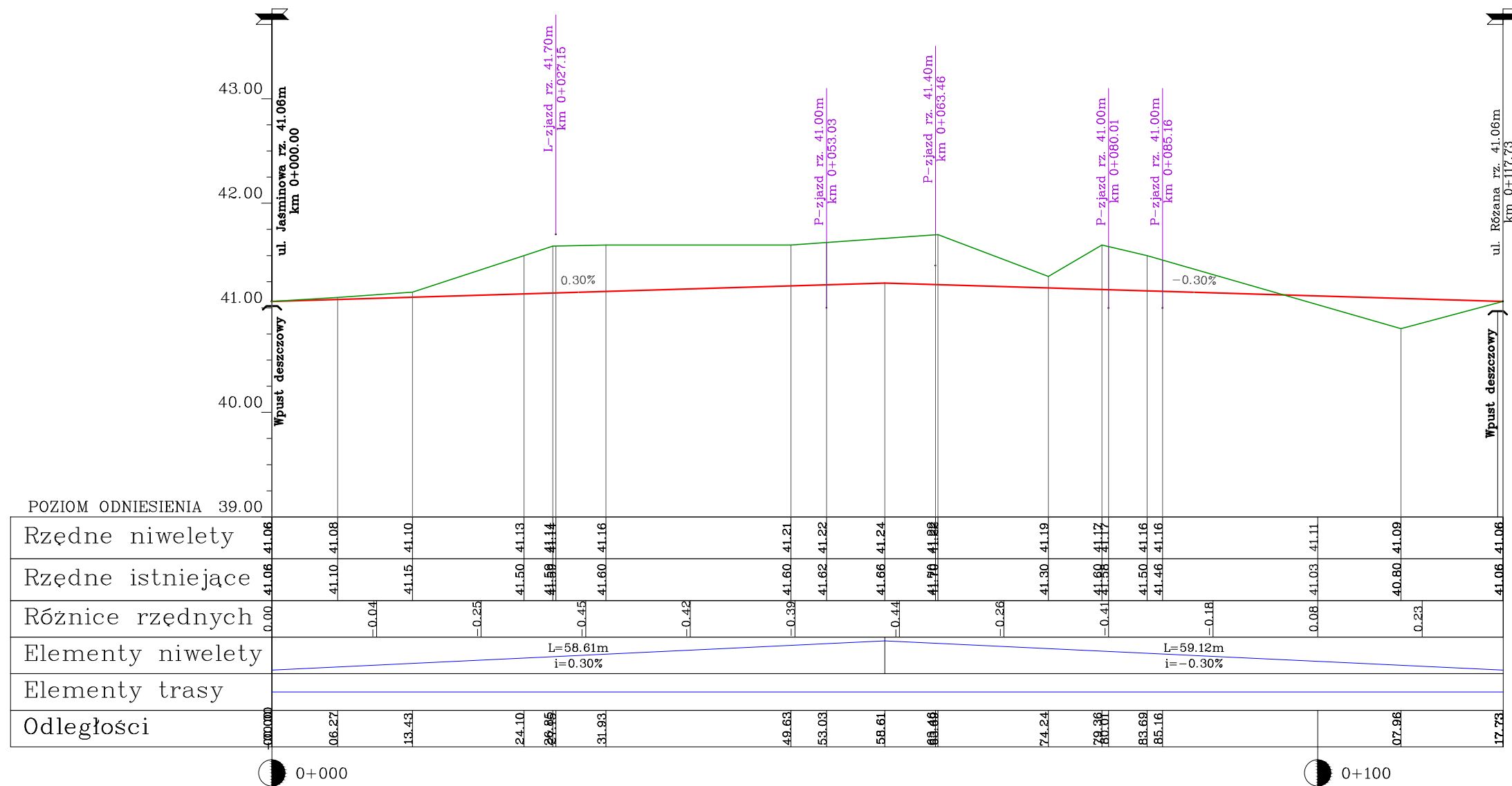
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w ul. Łakowej w Dębnie - działki nr 549/21 i 547/5


Temat rys.: Projekt zagospodarowania terenu

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: drogowa	
Projektant:	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14 w specjalności drogowej		Stadium: PT	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/Gw w specjalności konstr.-inż.		Data: 14.11.2022 r.	
				Skala: 1:500	Nr rys.: D-1

Profil – ul. Łąkowa

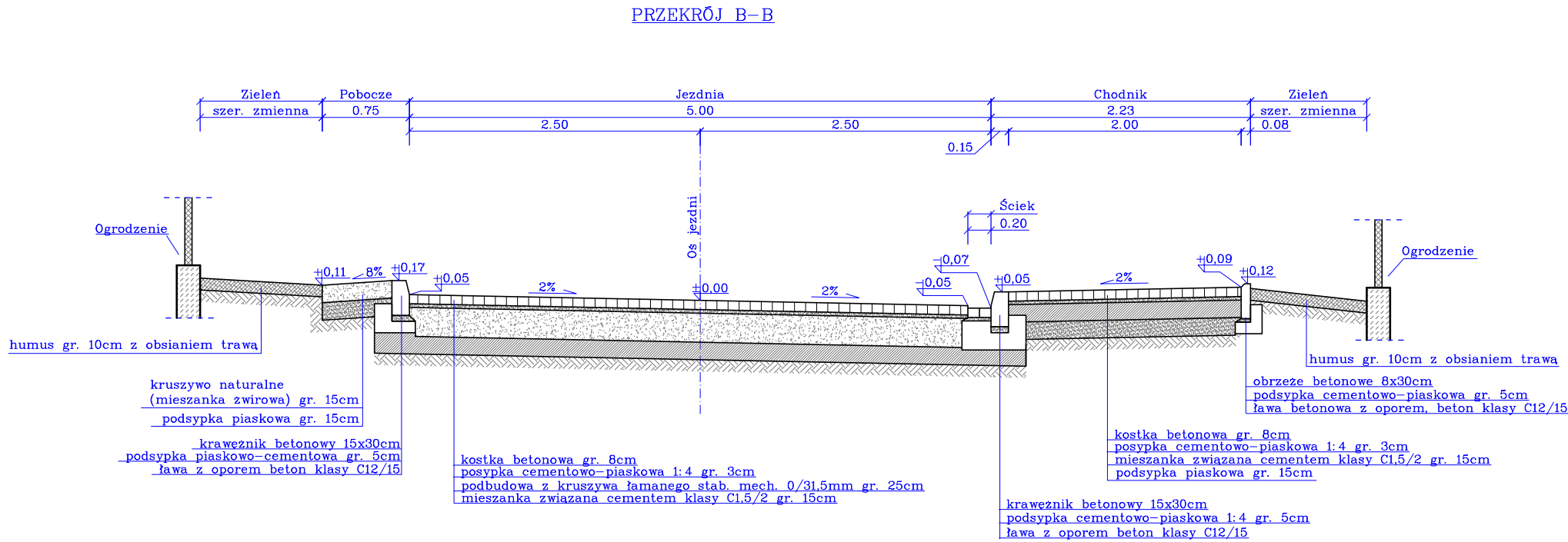
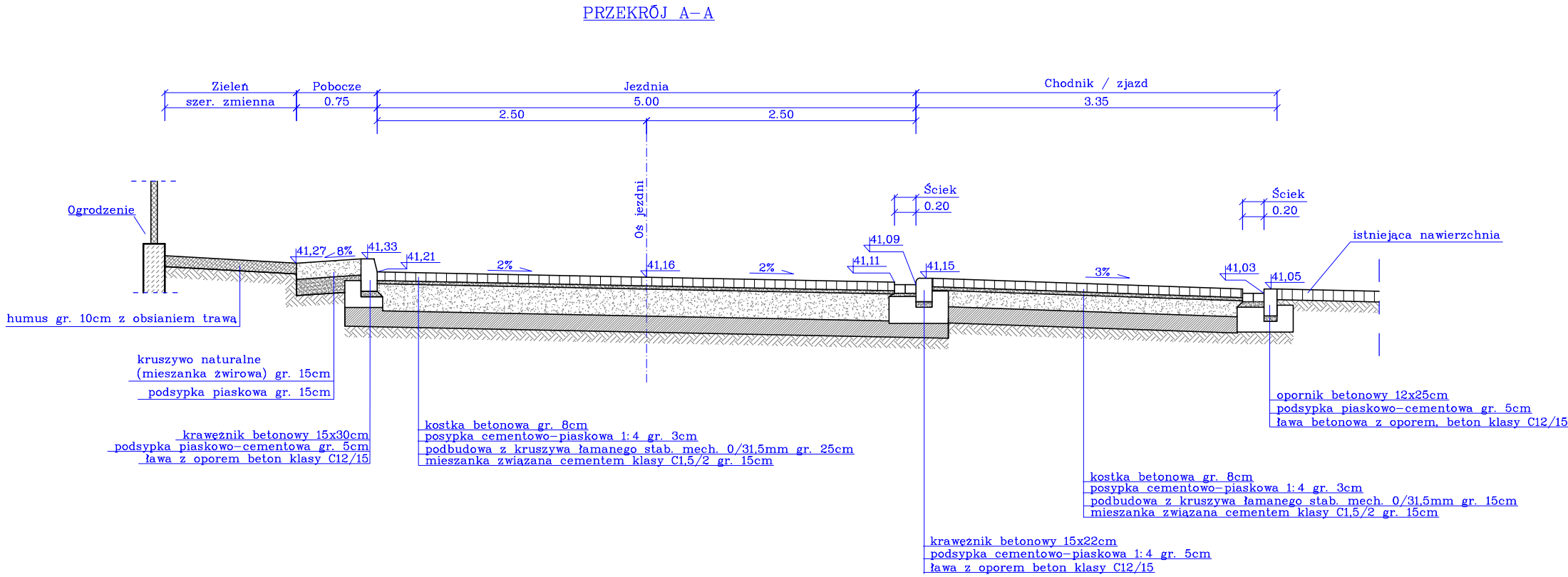
Profil podłużny  
skala 1:50/500




	<p style="text-align: center;"><b>AW - instal Pracownia Projektowa</b></p> <p style="text-align: center;">Sed[ ]a[ ]S[ ]&amp;[ ], •\a[ ]Y ^\          ul. Komara[ ]z[ ] 5, A1 B FH          11 A €€0 [ ]: 5, A \] E  <b>NIP: 927 175 58 15</b>          tel. +48 507 077 052 e-mail: biuro@awinstal.pl</p>
<b>Inwestor:</b> Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno	
<b>Adres:</b> m. Dębno, dz. nr 321003_4.0005.549/21, 321003_4.0005.547/5, gm. Dębno, powiat myśliborski, woj. zachodniopomorskie	
<b>Obiekt:</b> Przebudowa drogi gminnej w ul. Łukowej w Dębnie – działki nr 549/21 i 547/5	
<b>Temat rys.:</b> Profil podłużny drogi	

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: drogowa	
Projektant:	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14 <i>w specjalności drogowej</i>		Stadium: PT	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/Gw <i>w specjalności konstr.-inż.</i>		Data: 14.11.2022 r.	
				Skala: 1:50/500	Nr rys.: D-2







instal

AW - instal Pracownia Projektowa

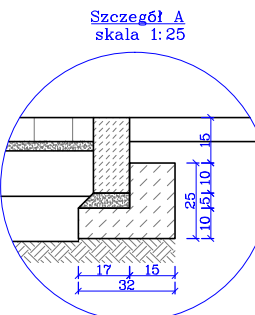
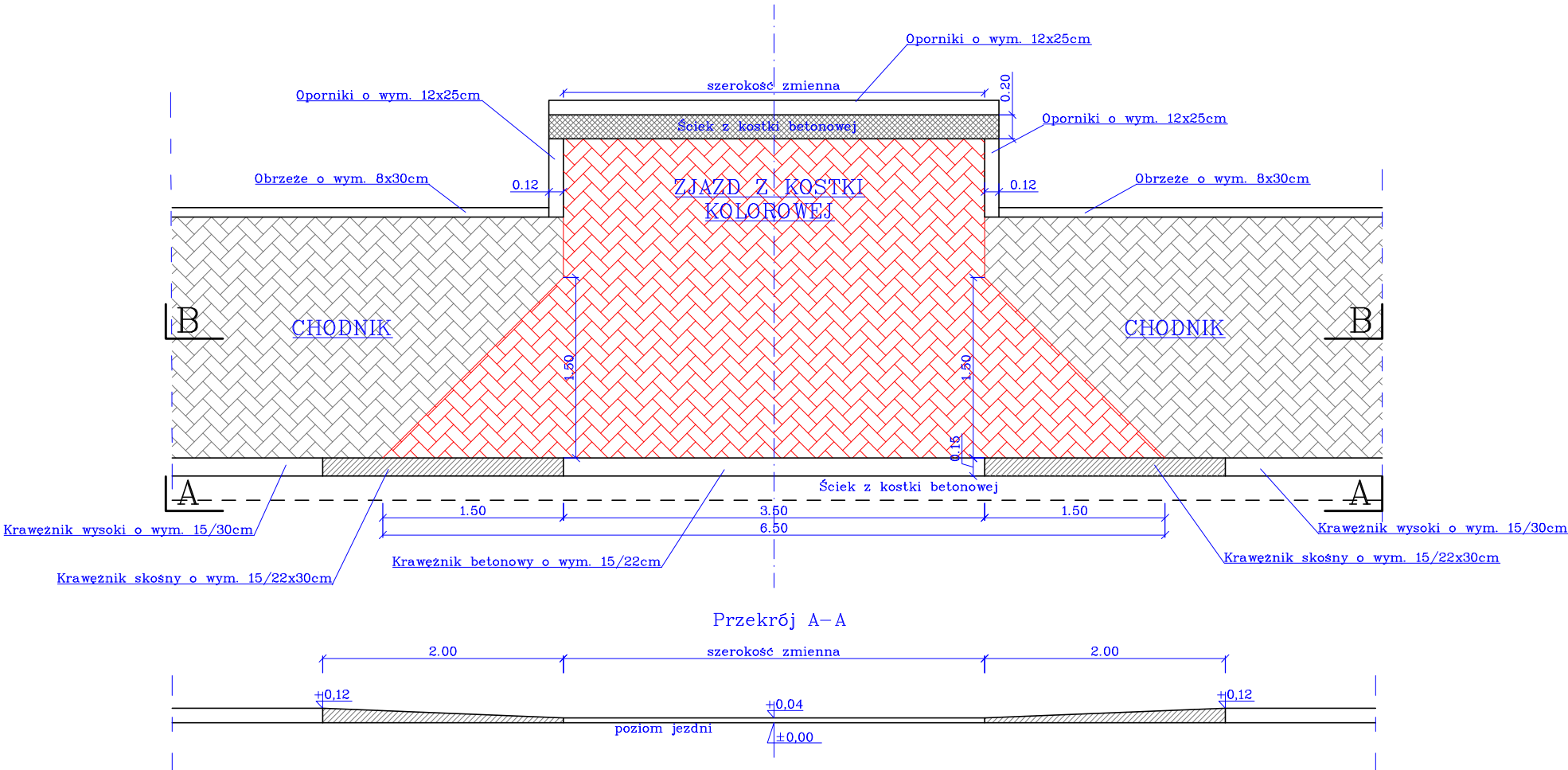
Sa[ i] a[ i] & \[ i] . a[ i] a[ i] ^ \

ul. Komarowa 5, 81-015

í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í

Przekrój i rzut zjazdu  
skala 1:50

ZJAZDY INDYWIDUALNE



betonowa kostka brukowa gr. 8cm  
podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15cm  
grunt niewysadzinowy stabilizowany cementem C1.5/2 gr. 15cm

opornik betonowy 12x25cm  
podsypka piaskowo-cementowa gr. 5cm  
ława betonowa z oporem, klasa bet. C12/15



AW - instal Pracownia Projektowa  
Societate de Proiectare  
ul. Komara 5, A10 FH  
110001, A10  
NIP: 927 175 58 15  
tel. +48 507 077 052 e-mail: biuro@awinstal.pl

Inwestor: Gmina Dębno, ul. Piłsudskiego 5, 74-400 Dębno				
Adres: m. Dębno, dz. nr 321003_4.0005.549/21, 321003_4.0005.547/5, gm. Dębno, powiat myśliborski, woj. zachodniopomorskie				
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w ul. Łąkowej w Dębnie - działki nr 549/21 i 547/5				
Temat rys.: Przekrój i rzut zjazdu				
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: drogowa
Projektant:	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14 w specjalności drogowej		Stadium: PT
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Antoni Przybylski	20/78/GW w specjalności konstr.-inż.		Data: 14.11.2022 r.
				Skala: 1:50/500
				Nr rys.: D-4