

-----  
Współrzędne punktów głównych trasy  
-----

ZALOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
B-1			5848709,880	8407500,210
W-1	łuk kołowy		5848713,920	8407503,930
		PŁK	5848711,758	8407501,940
		SŁK	5848713,841	8407504,004
		KŁK	5848715,768	8407506,215
W-2	łuk kołowy		5848747,080	8407544,940
		PŁK	5848739,856	8407536,006
		SŁK	5848747,381	8407544,659
		KŁK	5848755,507	8407552,750
W-3	łuk kołowy		5849075,730	8407849,560
		PŁK	5849062,151	8407836,974
		SŁK	5849076,251	8407848,882
		KŁK	5849091,388	8407859,439
W-4			5849200,340	8407928,180
W-5	łuk kołowy		5849482,110	8408110,580
		PŁK	5849463,652	8408098,631
		SŁK	5849481,624	8408111,222
		KŁK	5849498,629	8408125,092
W-6			5849656,150	8408263,480
W-7			5849771,790	8408364,200
W-8			5849839,390	8408424,290
W-9	łuk kołowy		5850040,260	8408599,230

	PŁK	5850030,698	8408590,903
	SŁK	5850041,041	8408597,431
	KŁK	5850052,873	8408600,528
W-10		5850147,620	8408610,280
W-11		5850308,680	8408625,420
W-12		5850432,860	8408637,350
W-13		5850575,610	8408651,100
W-14		5850649,480	8408656,830
W-15		5850788,610	8408671,340
W-16		5851053,590	8408696,390
B-2		5851105,250	8408701,020