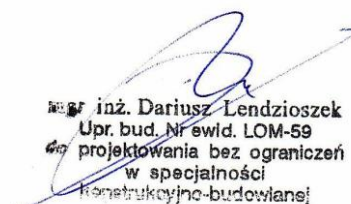


# PROJEKT TECHNICZNY

**OBIEKT :**     **Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr  
108092B Wyszonki Kościelne-Kaliski  
w km 0+000 – 2+800**

**INWESTOR:**         **Gmina Klukowo  
ul.Mazowiecka 14  
18-214 Klukowo**

**PROJEKTANT :**       **mgr inż. Dariusz Lendzioszek  
upr. projektowe  
nr LOM-59**

  
mgr inż. Dariusz Lendzioszek  
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej

**Łomża luty 2022 rok**

## **Spis treści**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. elementy trasy
3. współrzędne punktów głównych

### **II. Część przedmiarowo-kosztorysowa**

1. przedmiar robót
2. ślepy kosztorys

### **III. Część rysunkowa**

1. orientacja
- 2/1. projekt zagospodarowania terenu
- 2/2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne

## **Opis techniczny**

do projektu technicznego przebudowy(modernizacji) drogi gminnej nr 108092B Wyszonki Kościelne-Kaliski w km 0+000 - 2+800, gmina Klukowo, woj. podlaskie. Droga zlokalizowana jest na działce o numerze geodezyjnym 705 obręb Wyszonki Blonie i 311 obręb Wyszonki Klukówek.

### **1. Dane ogólne**

-----

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy (modernizacji) drogi gminnej nr 108092B Wyszonki Kościelne-Kaliski w km 0+000 - 2+800.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Klukowo pomiary własne w terenie i rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”.

### **2. Dane techniczne**

-----

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość korony 5,00 m
- szerokość jezdni 3,50 m, poboczy po 0,75 m o łącznej szerokości utwardzonej części drogi 5,00m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%.

### **3. Stan istniejący**

-----

Rozpatrywany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 108092B Wyszonki Kościelne-Kaliski w km 0+000 - 2+800, odcinek długości 2800.

Droga istniejąca jest nieurządzona o nawierzchni gruntowej szerokości 3,00m-3,50m , szerokość korony drogi 5,00m.

W chwili obecnej służy wyłącznie do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego (dojazd do gospodarstw i do pól).

### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

-----

#### **4.1 Przebieg trasy**

Początek trasy przyjęto w kilometrze 0+000. Koniec trasy przyjęto w kilometrze 2+800. Projektowany przebieg drogi pokrywa się z istniejącym.

#### **4.2 Przekroje normalne**

Na całym odcinku jezdni o szerokości 3,50 m i obustronne pobocza po 0,75 m, korona drogi 5,00m o łącznej szerokość utwardzonej części drogi 5,000m. Spadek poprzeczny na całym odcinku daszkowy 2%.

Projektuje się wykonanie na jezdni i poboczach:

-dolnej w-wy nawierzchni żwirowej grubości 12 cm z kruszywa niezwiązanego C<sub>NR</sub> 0-31,5mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie,

-górnej w-wy nawierzchni żwirowej grubości 8 cm z kruszywa niezwiązanego C<sub>NR</sub> 0-31,5mm wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie,

Przed wykonywaniem dolnej w-wy nawierzchni podłoże powinno zostać wyprofilowane i bardzo dokładnie zagęszczone, a lokalne zadołowania uzupełnione w ramach robót ziemnych.

#### **5.0 Odwodnienie**

-----

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe do rowów przydrożnych na zasadach dotychczasowych.

#### **6.0. Technologia robót**

-----

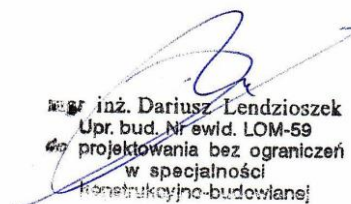
Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzeniem prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

#### **7.0. Wpływ inwestycji na środowisko**

-----

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

Sporządził:

  
inż. Dariusz Lendzioszek  
Upr. bud. Nr ewid. LOM-59  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej