

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Stegna,
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] - UL. DŁUGA
W MIEJSCOWOŚCI DREWNIKA, GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘBY I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Investycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **355, 348**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**
Obręb ewidencyjny: **0004 - Drewnica**

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:****Kategoria XXV****KOD CPV:**

45233223-8
Roboty w zakresie nawierzchni dróg
wymiana nawierzchni drogowej

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

TOM I**DATA OPRACOWANIA:**

Maj 2023

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] UL. DŁUGA W MIEJSCOWOŚCI DREWNICA, GMINA STEGNA		
Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
TOM I		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRANŻA DROGOWA
	01	CZĘŚĆ OPISOWA
	02	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
TOM II		PROJEKT TECHNICZNY
	03	CZĘŚĆ OPISOWA
	04	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE
	05	CZEŚĆ RYSUNKOWA
TOM III		ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU
TOM IV		SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

TOM I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	3
1.0. CZEŚĆ OPISOWA	3
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
1.4. Zestawienie powierzchni	3
1.5. Zamierzony sposób użytkowania	3
1.6. Charakterystyczne parametry obiektu	4
1.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie	4
1.8. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego	4
1.9. Informacje Ogólne	4
2.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	6
TOM II. PROJEKT TECHNICZNY	11
3.0. CZEŚĆ OPISOWA	11
3.1. Podstawa Opracowania	11
3.2. Opis stanu istniejącego	11
4.0. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	11
4.1. Podstawowy zakres opracowania	11
4.2. Parametry techniczne drogi	11
4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	12
4.5. Zestawienia ilościowe	12
4.6. Pobocza drogi	12
4.7. Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne	12
4.8. Profil podłużny i poprzeczny	12
4.9. Odwodnienie	12
4.10. Urządzenia obce	13
4.11. Roboty ziemne i rozbiórkowe	13
4.12. Uwagi dla wykonawcy i inwestora	13
5.0. CZEŚĆ RYSUNKOWA	14

1.0. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego, polegającą na przebudowie istniejących nawierzchni drogowych drogi gminnej wewnętrznej ul. Długiej [dz. nr 355] wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej [dz. nr 348] Nr 2333G w m. Drewnica, gmina Stegna. Inwestycja polega na wykonaniu nowych nawierzchni drogowych z kostki kamiennej nieregularnej 8/11 cm. na szerokości jezdni 3,00m. i długości 51,70 m. Nawierzchnie zostaną obramowane krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25x100 na ławie betonowej z oporem C12/15.

Niniejsze opracowanie jest projektem budowlanym opracowanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na poprawie istniejącej infrastruktury publicznej drogowej w miejscowości Drewnica.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania

Droga gminna wewnętrzna jest drogą obsługującą istniejącą zabudowę jednorodziną usytuowaną przy tej drodze, w stanie obecnym istniejące nawierzchnie drogowe nie spełniają swojej funkcji.

Nawierzchnia drogowa na przestrzeni lat wzmocniana była różnego rodzaju kruszywami budowlanymi, szlaką paleniskową oraz innymi. Na drodze występują zastoiska wody, powodując stałą degradację nawierzchni.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zgodnie z ustaleniami z inwestorem przewiduje się przebudowę drogi oraz zjazdu z drogi powiatowej, poprzez wykonanie nowych nawierzchni drogowych z kostki kamiennej nieregularnej 8/11 cm. na szerokości jezdni 3,00m. (szerokość mierzona na zewnętrznych krawężnikach krawężników) i długości 51,70 m. Nawierzchnie zostaną obramowane krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25x100 na ławie betonowej z oporem C12/15, wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 m.

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogowych oraz uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowić będzie element poprawiający estetykę.

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA NA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁKACH:

Gmina:	Obręby i nr ewidencyjne działek:
Stegna	Numer ewidencyjny działek: [355 wł. gmina Stegna, 348 – wł. powiat Nowy Dwór Gd.] Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0004 – Drewnica

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia działki nr 355 wynosi: 192,40 m²

Powierzchnia drogi projektowana: 143,32 m²

1.5. Zamierzony sposób użytkowania

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny i poprawi obsługę komunikacyjną mieszkańców.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogowych oraz uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowić będzie element poprawiający estetykę.

1.6. Charakterystyczne parametry obiektu

Projektuje się drogę o szerokości 3,00 m. o nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 cm. obramowanej krawężnikiem betonowym 12x25x100 na ławie betonowej z oporem.
Całkowita długość projektowanej drogi wyniesie 51,70 m.

1.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie i obiekty sąsiednie.

Projektowane rozwiązania techniczne obiektu budowlanego nie wpłyną negatywnie na środowisko oraz zdrowie oraz obiekty sąsiednie.

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

a) **Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.**

Nawierzchnie projektowanej drogi i nadane jej spadki poprzeczne i podłużne umożliwią odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych na tereny zielone przylegające do drogi.

Wody opadowe z nawierzchni drogowej w całości odprowadzane będą w granicach pasa drogowego.

b) **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:**

nie dotyczy

c) **Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:**

nie dotyczy

d) **Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, a w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:**

nie dotyczy

e) **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projektowany obiekt budowlany nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

1.8. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowo - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.9. Informacje Ogólne

L.P.	ZESTAWIENIE INFORMACJI OGÓLNYCH	
1	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków.	TAK
2	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	TAK
3	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	NIE
4	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany znajdującego się w granicach terenu górniczego.	NIE

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony poprzez jest po obrysie budowli tj. nawierzchnię drogi oraz przebudowywanego zjazdu z drogi powiatowej. W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 ust.20 ustawy Prawo Budowlane, która definiuje obszar oddziaływania obiektu.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	TAK

2.0. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW

L.P.	Dokument
1	Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Wiesław Siemiątkowski
3	Zaświadczenie o członkostwie w izbie inżynierów – Wiesław Siemiątkowski

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ
ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 2351, z póź. zm.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] - UL. DŁUGIEJ DZ. NR 355, 348
W MIEJSCOWOŚCI DREWNICA, GMINA STEGNA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Upoważnień Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA : Maj 2023

Urząd Wojewódzki
82-800 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Kadr w Budownictwie
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO WYKONYWANIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

uredzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

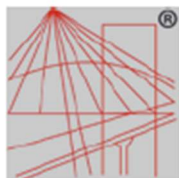
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Józef Wróbel



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WB4-I4G-CEE *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03

adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-27 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Stegna,
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:**PROJEKT TECHNICZNY****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ [WEWNĘTRZNEJ] UL. DŁUGA
W MIEJSCOWOŚCI DREWNIKA, GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘBY I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Investycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **355, 348**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**
Obręb ewidencyjny: **0004 - Drewnica**

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:****Kategoria XXV****KOD CPV:**

45233223-8
Roboty w zakresie nawierzchni dróg
wymiana nawierzchni drogowej

ZESPOŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Upoważnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

TOM II**DATA OPRACOWANIA:**

Maj 2023

TOM II. PROJEKT TECHNICZNY

3.0. CZĘŚĆ OPISOWA

3.1. Podstawa Opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr 486/I/2021 z dnia 13 września 2021 roku zawartej pomiędzy inwestorem tj. Gminą Stegna z siedzibą w Stegnie ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna, reprezentowaną przez wójta Gminy Stegna Ewę Dąbską, a Wykonawcą prac firmą PROWALD Waldemar Prorok, ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg.

L.p.	Materiał na podstawie którego dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20 lipca 2022 roku poz. 2022
3	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
4	Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane
5	Wizje lokalne
6	Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
7	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

3.2. Opis stanu istniejącego

Tereny przeznaczone pod przebudowę drogi usytuowane są w całości w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 355, oraz na dz. nr 348 – przebudowa zjazdu na działkę z drogi powiatowej.

Droga gminna wewnętrzna obsługuje istniejącą zabudowę mieszkalną oraz obiekty gospodarcze usytuowane wzdłuż drogi. Istniejąca nawierzchnia drogowa wykonana jest z kruszyw pobudowlanych oraz innych kruszyw, które na przestrzeni ostatnich lat używano aby wzmocnić nawierzchnie drogowe.

Droga jest wyeksploatowana i zniszczona, występują liczne koleiny nawierzchni przez które w okresie deszczowym gromadzi się woda

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy drodze nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Uzbrojenie terenu: Występuje sieć teletechniczna

4.0. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

4.1. Podstawowy zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- korytowanie nawierzchni pod drogę
- profilowanie i zagęszczenie gruntów pod drogę
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30} (0/31,50mm)
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/30} (0/31,50mm)
- wykonanie nawierzchni drogowych z kostki kamiennej nieregularnej 8/11cm.
- wykonanie poboczy drogi z gruntu rodzimego
- roboty porządkowe

4.2. Parametry techniczne drogi

- Klasa drogi - droga gminna klasy D
- Kategoria ruchu - KR 1
- Prędkość projektowa - V_{pr} – 30 km/h
- Szerokość jezdni - 3,00 m.
- Długość - 51,70 m.

4.3. Parametry techniczne zjazdu [dz. nr 348 droga powiatowa]

- Szerokość jezdni - 3,00 m.
- Długość zjazdu - 4,02 m.
- Łuki krawężniowe - R=3,00 m.
- Kąt przecięcia zjazdu z drogą gminną - 72°

Uwaga! Styk wbudowywanego krawężnika w jezdni drogi powiatowej wypełnić masą zalewową lub asfaltową

4.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Jezdnia drogi gminnej	gr. (cm)
Warstwa ścieralna z kostki kamiennej nieregularnej	8/11
Podsypka cementowo piaskowa	4
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/30} (0/31,50mm)	20
Warstwa ulepszona podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{50/30} (0/31,50mm)	20
Istniejące podłoże gruntowe	
Razem	52 cm.
<i>Uwaga!</i> Nawierzchnie drogowe wykonana z kostki kamiennej łupanej nie jednorodnej, kamień pomieszany: szary 70%, grafitowy 15%, czerwony 15%. Wzór ułożenia łuk rzymski Szczeliny pomiędzy kostkami kamiennymi wypełnić drobnym piaskiem lub kruszywem granitowym. Odbiór częściowy robót nawierzchni drogowej ułożonej na wzór łuku rzymskiego po wykonaniu 4-5 metrów bieżących drogi z udziałem Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku.	

Uwaga

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E= 80$ MPa.

W przypadku nie osiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

4.5. Zestawienia ilościowe

Droga	
Długość jezdni [m]	51,70
Powierzchnia jezdni [m ²]	160,16
Krawężnik 12x25x100 na ławie betonowej z oporem C12/15 [m]	109,24
Krawężnik 12x25x100 na ławie betonowej zwykłej C12/15 [m]	9,20

4.6. Pobocza drogi

Na odcinku projektowanej drogi projektuje się pobocza z gruntu z korytowania o szerokości 0,50 m. ze spadkiem o wartości 5% na całej długości.

4.7. Przebieg drogi w planie, rozwiązania sytuacyjne

Zasadniczo przebieg sytuacyjny drogi pozostaje niezmieniony, droga została zaprojektowana w istniejącym przebiegu.

4.8. Profil podłużny i poprzeczny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się profilu podłużnego. Roboty wykonywać w nawiązaniu do istniejącego profilu podłużnego drogi, dokonując niewielkich korekt. Należy zachować istniejący profil podłużny drogi umożliwiając dotychczasowe odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych na tereny przylegające do drogi.

Profile poprzeczne projektowanej drogi zaprojektowano jako: daszkowe o wartości 2%.

4.9. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego.

4.10. Urządzenia obce

Sieć telekomunikacyjna – zabezpieczyć rurą osłonową typu Arota w uzgodnieniu i w porozumieniu z właścicielem sieci.

4.11. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie drogi. Roboty ziemne wykonywać należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcje, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń.

4.12. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót – musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Zobowiązania wobec wykonawcy robót oraz inwestora wobec Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku;

- a. Zawiadomić PWKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych.
- b. Niezwłocznie zawiadomić PWKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.
- c. Nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia robót, a w toku robót na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, należy podać imię, nazwisko i adres osoby kierującej robotami budowlanymi albo wykonującej nadzór inwestorski wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie kwalifikacji – zgodnie z art. 37c Ustawy o ochronie zabytków i podpisany oświadczeniem o przyjęciu ww. obowiązku.
- d. Zawiadomienie PWKZ o konieczności wykonania wszelkich zmian technologicznych podczas prowadzenia robót budowlanych oraz wyjaśnienia tych zmian na komisji konserwatorskiej z udziałem PWKZ.
- e. Niezwłocznie zawiadomić PWKZ o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w toku prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.
- f. Odbiór częściowy robót nawierzchni drogowej ułożonej na wzór łuku rzymskiego po wykonaniu 4-5 m.b. drogi z udziałem PWKZ
- g. Odbiór końcowy wykonanych robót budowlanych z udziałem PWKZ.

Opracował:

Opracował:

Waldemar Prorok

mgr inż. Wisław Siemiątkowski

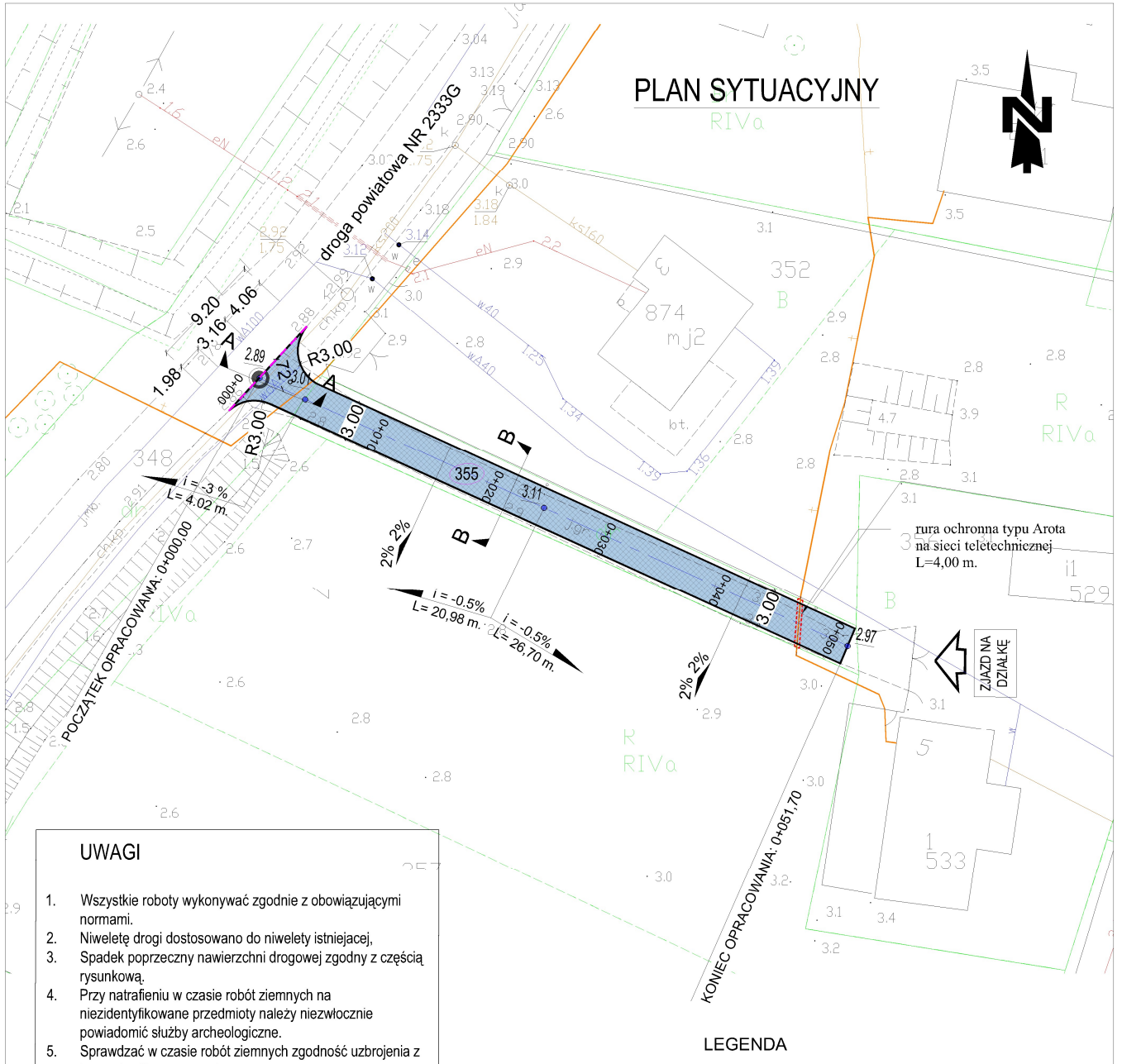
5.0. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW

L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10 000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:50	Konstrukcje nawierzchni

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

PLAN SYTUACYJNY



UWAGI

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Niweletę drogi dostosowano do niwelety istniejącej.
3. Spadek poprzeczny nawierzchni drogowej zgodny z częścią rysunkową.
4. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
5. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie.
6. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
7. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
8. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

LEGENDA

	Nawierzchnie drogowe z kostki kamiennej 8/11 cm. wzór ułożenia tzw. łuk rzymski
	Krawężnik 12x25x100 wtopiony na ławie betonowej z oporem C12/15
	Krawężnik 12x25x100 wtopiony na ławie betonowej zwykłej C12/15
	Rura ochronna typu Arota na sieci teletech.
	Granica pasa drogowego

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obręb ewid.: 0004 - Drewnica
numer ewid. działek: 348, 355

INWESTOR:



GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elbląg
REGON 281512469
NIP 578-145-26-90
Email:
prorokwaldemar@wp.pl

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WEWNĘTRZNEJ UL. DŁUGA
W M. DREWNICA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

05.2023

DATA:

05.2023

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż.
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

05.2023

PODPIS:

NR RYSUNKU

PT - 02

FAZA: Projekt Techniczny

BRANŻA: Drogową

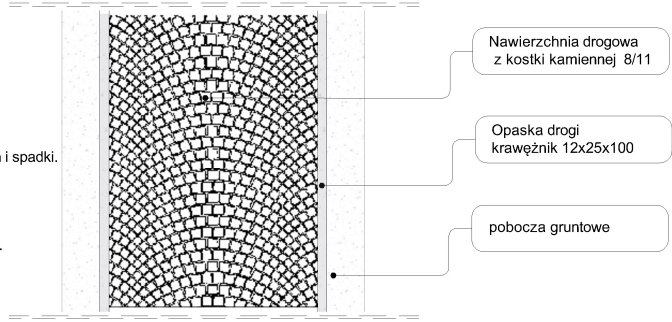
SKALA: Skala 1:500

ROZMIAR ARKUSZU: A4

WZÓR UŁOŻENIA NAWIERZCHNI ŁUK RZYMSKI

Nawierzchnia drogowa wykonana z kostki kamiennej łupanej nie jednorodnej, kamień pomieszany szary 70% i grafitowy 15% czerwony 15%

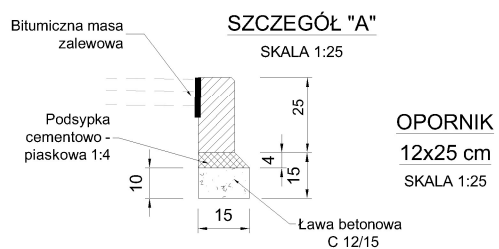
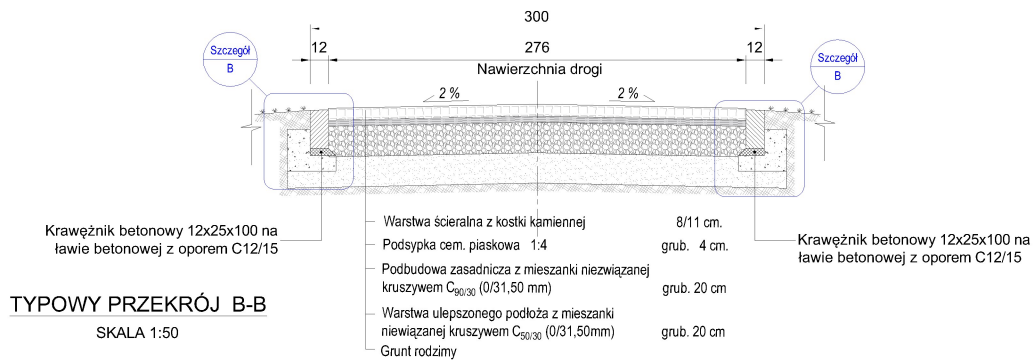
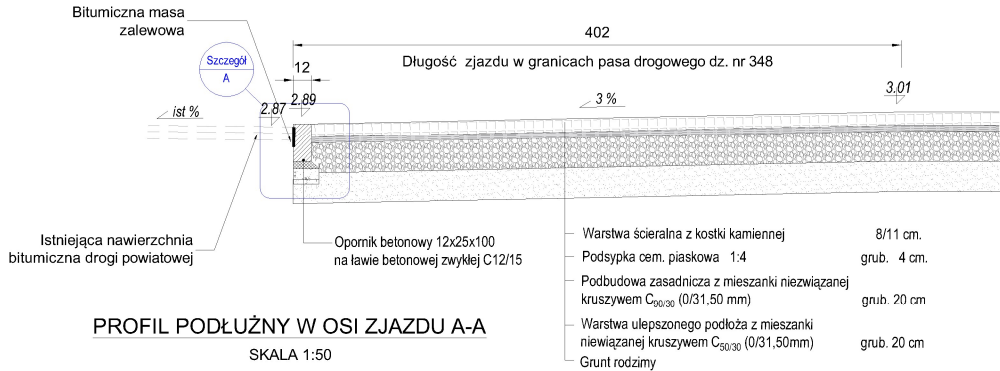
Układając kostkę należy zachować odpowiednie odstępy i na bieżąco kontrolować poziom i spady. Szczeliny wypełniane drobnym piaskiem lub kruszywem granitowym. Ostatnim etapem jest zagęszczanie kostki granitowej, które wykonuje się za pomocą płyt wibracyjnych obłożonych wykładziną z PCV w celu ochrony kostki. Nawierzchnia, przed przystąpieniem do prac zagęszczania, powinna być sucha i czysta. Proces trwa aż do momentu osiągnięcia odpowiedniego poziomu i stabilności nawierzchni. Na koniec warto ponownie uzupełnić kruszywem czy piaskiem szczeliny pomiędzy kostką.



Nawierzchnia drogowa z kostki kamiennej 8/11

Opaska drogi krawężnik 12x25x100

połącza gruntowe



LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obręb ewid.: 0004 - Drewnica
numer ewid. działek: 348, 355

INWESTOR:



GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Waldemar Prorok
ul. Polna 116/17
82-300 Elbląg
REGON 281512469
NIP 578-145-26-90
Email:
prorokwaldemar@wp.pl

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
WEWNĘTRZNEJ UL. DŁUGA
W M. DREWNICA

TYTUŁ RYSUNKU:

KONSTRUKCJE
NAWIERZCHNI

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

05.2023

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż.
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

05.2023

PODPIS:

FAZA: Projekt Techniczny

BRANŻA: Drogowa

SKALA: Skala 1:50

ROZMIAR ARKUSZU: A4

NR RYSUNKU

PT - 03