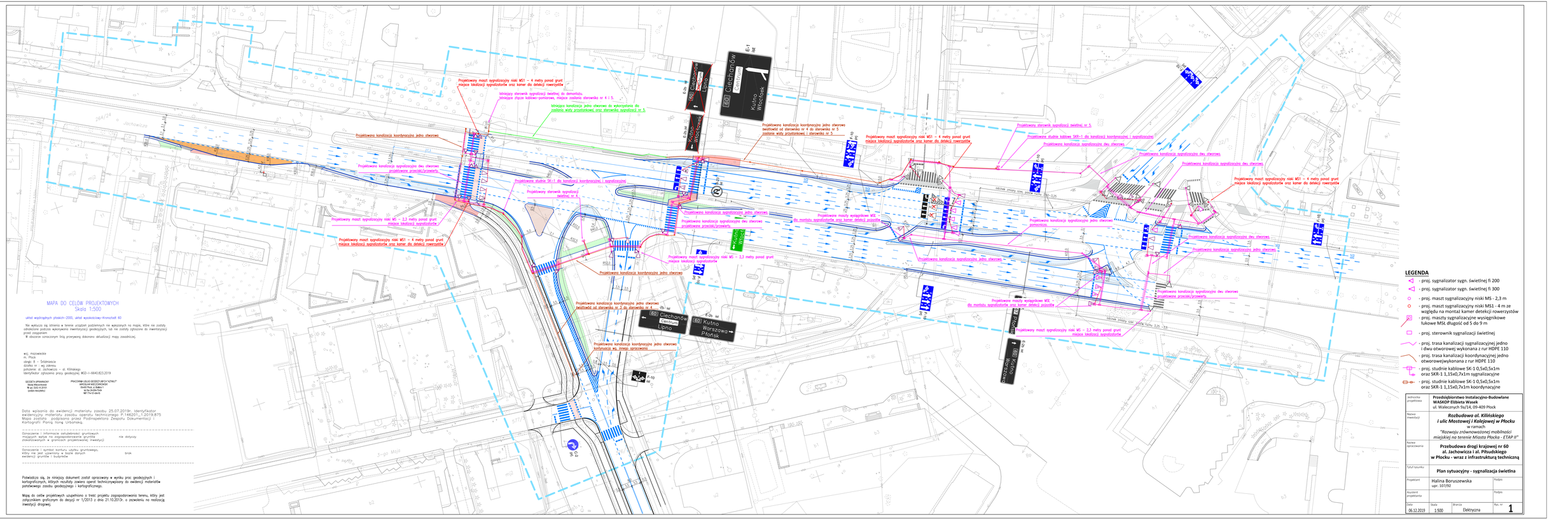
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
układ współrzędnych płaskich-2000, układ wysokościowy-Kronsztadt 60
Na wyłuczce są istniejące w terenie urządzeń podziemnych nie wyłuczonych na mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych, lub nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przez zarządców.
W obszarze oznaczonym linią przerywną dokonano aktualizacji mapy zasadniczej.
woj. mazowieckie
m. Płock
obręb: 8 – Śródmieście
działka nr: wg zakresu
położenie: ul. Jachowicza – ul. Kilińskiego
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: WGD-II-6640.823.2019
GEODETA UPRAWNIONY
Maria Wiechniewski
Nr up. GGK: III.2015
(wpis nieaktywny)
PRACOWNIA USŁUG GEODEZYJNYCH "GTNG"
MIROSŁAW WIECZOREWSKI
Stroń Płock, ul. Dalkia 7
tel. 24 262 62 62
NIP 774-173-40-26
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu 25.07.2019r. Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego P.146201._1.2019.875
Mapa zostało podpisana przez Podmiopsektorą Zespołu Dokumentacji i Kartografii Pięnią Ilonę Urbańską.
Oznaczenie i informacje ostudzeniości gruntowych mogących wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
nie dotyczy
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, budynku lub innych obiektów trwale związanych z gruntem i budynkiem
brak
Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat technicznywpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Mapa do celów projektowych uzupełniona o treść projektu zagospodarowania terenu, który jest załącznikiem graficznym do decyzji nr 1/2013 z dnia 21.10.2019r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
Projektowany most sygnalizacyjny niski MS1 – 4 metry ponad grunt miejsce lokalizacji sygnalizatorów oraz kamer do detekcji rowerzystów
Istniejący sterownik sygnalizacji świetlnej do demontażu. Istniejące złącze kablowo-pomiarowe, miejsce zasilania sterownika nr 4 i 5.
Istniejąca kanalizacja jedno otworowa do wykorzystania do podciągu wiązy przyulicznej oraz sterownika sygnalizacji nr 5.
Projektowana kanalizacja koordynacyjna jedno otworowa
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna dwu otworowa przejściowa przecież/przeweź.
Projektowana studnia SK-1 dla kanalizacji koordynacyjnej i sygnalizacyjnej
Projektowany sterownik sygnalizacji świetlnej nr 4
Projektowany most sygnalizacyjny niski MS – 2,3 metry ponad grunt miejsce lokalizacji sygnalizatorów
Projektowana kanalizacja koordynacyjna jedno otworowa
Projektowana kanalizacja koordynacyjna jedno otworowa świetlność od sterownika nr 3 do sterownika nr 4
Projektowana kanalizacja koordynacyjna jedno otworowa kontynuacja wg. innego opracowania
Projektowany most sygnalizacyjny niski MS1 – 4 metry ponad grunt miejsce lokalizacji sygnalizatorów oraz kamer do detekcji rowerzystów
Projektowany most sygnalizacyjny niski MS – 2,3 metry ponad grunt miejsce lokalizacji sygnalizatorów
Projektowany most sygnalizacyjny niski MS1 – 4 metry ponad grunt miejsce lokalizacji sygnalizatorów oraz kamer do detekcji rowerzystów
Projektowany most sygnalizacyjny niski MS – 2,3 metry ponad grunt miejsce lokalizacji sygnalizatorów
Projektowany most sygnalizacyjny niski MS1 – 4 metry ponad grunt miejsce lokalizacji sygnalizatorów oraz kamer do detekcji rowerzystów
Projektowany sterownik sygnalizacji świetlnej nr 5
Projektowana studnia kablowa SKR–1 dla kanalizacji koordynacyjnej i sygnalizacyjnej
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna dwu otworowa
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna jedno otworowa
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna dwu otworowa przejściowa przecież/przeweź.
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna jedno otworowa
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna dwu otworowa przejściowa przecież/przeweź.
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna dwu otworowa
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna jedno otworowa
Projektowana maszty wysięgnikowe MS2 do montażu sygnalizatorów oraz kamer detekcji pojazdów
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna jedno otworowa
Projektowana maszty wysięgnikowe MS2 – do montażu sygnalizatorów oraz kamer detekcji pojazdów
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna dwu otworowa przejściowa przecież/przeweź.
Projektowany most sygnalizacyjny niski MS – 2,3 metry ponad grunt miejsce lokalizacji sygnalizatorów
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna jedno otworowa
Projektowana kanalizacja sygnalizacyjna dwu otworowa przejściowa przecież/przeweź.