INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

PROJEKTOWANIE I NADZORY

87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11

NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030

UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**NR 3**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 170 905C SUMINEK - KOZIRÓG LESNY**

**W MIEJSCOWOŚCI SUMINEK**

**od km 0+720 do km 1+640 długości 920,00m**

KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

ADRES - LOKALIZACJA: **DROGA GMINNA NR 170 905C SUMINEK - KOZIRÓG LEŚNY**

**OD KM 0+720 DO KM 1+640 GMINA TŁUCHOWO**

obręb 0014 Suminek nr ew. dz.60

INWESTOR: GMINA TŁUCHOWO

87-605 TŁUCHOWO UL. SIERPECKA 20

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

BRANŻA DROGOWA UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DATA OPRACOWANIA : 05 LUTY 2024

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (KOMPLETNOŚĆ, PODSTAWA PRAWNA) str 1

LICENCJA str 1/1

UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO str 2

ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2024 str 3

OŚWIADCZENIE BIOZ , WPŁYW NA SRODOWISKO str 4/1-2

UZGODNIENIE UG str 5

OPIS TECHNICZNY DROGI str 6

WYKAZ POWIERZCHNI – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI NR 170 905C str 7

ORIENTACJA rys. 1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA rys 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 170 905C rys 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIJANKI rys 4

1

Oświadczenie

Oświadczam, że **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 170 905C SUMINEK - KOZIRÓG LESNY**

**W MIEJSCOWOŚCI SUMINEK**

**od km 0+720 do km 1+640 długości 920,00m**

obręb 0014 Suminek nr ew. dz.60

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć. ( Dz.U. 2020r.poz.1333)

05.02 2024

4

**OŚWIADCZENIE**

1.Uwarunkowania sporządzenia Panu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 170 905C SUMINEK - KOZIRÓG LESNY**

**W MIEJSCOWOŚCI SUMINEK**

**od km 0+720 do km 1+640 długości 920,00m**

obręb 0014 Suminek nr ew. dz.60

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym  **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

**Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko**

4/1

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

**I OCHRONU ZDROWIA**

1. **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

* Linie elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne stwarzające niebezpieczeństwo i zagrożenie w przypadku prowadzenia robót z użyciem sprzętu mechanicznego (dźwigi, podnośniki, koparki itp.)
* Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
* Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
* Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

1. **INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

* Projektem budowlanym
* Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
* Organizacją budowy
* Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
* Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
* Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
* Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
* Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
* Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
* Zagrożeniem p.poż
* Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.
* Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

* Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
* Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

* Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
* Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
* Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
* Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
* Znajomość telefonów alarmowych
* Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

* Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
* Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

* Pracownik
  + Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
  + Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
  + Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
* Kierownik
  + Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
  + Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania

4/2

* + Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
  + Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

* Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
* Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

**4. PLAN BIOZ**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z póź. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

* W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
* Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

**P R O J E K T A N T**

5

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY TŁUCHOWO uzgadnia projekt architektoniczno-budowlany na zadaniu

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 170 905C SUMINEK - KOZIRÓG LESNY**

**W MIEJSCOWOŚCI SUMINEK**

**od km 0+720 do km 1+640 długości 920,00m**

obręb 0014 Suminek nr ew. dz.60

w zakresie pasa drogowego z uzbrojeniem podlegającym Gminie.

6

OPIS TECHNICZNY

Droga gminna nr 170 905C wpisana jest w **pas**  **drogowy** na odcinku od km 0+720 do km 1+640 w miejscowości Suminek gmina Tłuchowo. Projektowany odcinek stanowi fragment drogi nr 170 905C, który łączy drogę powiatową nr 2733C Mysłakówko – Koziróg Leśny docelowo z drogą powiatową nr 2734C Marianki – Małomin – Kamień Kmiecy – Tłuchowo.

Początek projektowanego remontu, to granica działki nr ew.60 obręb Suminek, koniec to km 1+640 tego pasa. Posiada nawierzchnię tymczasową szerokości 350cm wykonaną z destruktu bitumicznego, projektowany jest do wzmocnienia i zabezpieczenia podbudowy podwójnym powierzchniowym utrwaleniem. Cały odcinek zlokalizowany jest na terenie miejscowości Suminek , w terenie niezabudowanym typowo rolniczym, z bardzo małą zabudową, które na projektowanym odcinku stanowią dwa gospodarstwa, Zadrzewienie nie występuje. Rowów przydrożnych i przepustów brak .

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

**Dla odcinka od km 0+720 do km 1+640 (szerokość 350cm)**

- podwójne powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej

- górna warstwa podbudowy gr.6cm z łamanego tłucznia twardego 0/31.5mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem

- oczyszczona, zagęszczona istniejąca podbudowa

**Konstrukcja mijanek**

- podwójne powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 2/5 i 5/8 na emulsji modyfikowanej

- górna warstwa podbudowy gr.10 cm z KŁTwardego 0/31.5mm

- dolna warstwa podbudowy gr.20cm z KŁTwardego 0/63mm

- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

**PARAMETRY DROGI**

Konstrukcja jest przejściową, umożliwia wykonanie robót bitumicznych pozwalających na uzyskanie wyższych parametrów wytrzymałościowych (KR)

-spadek nawierzchni szerokości 350cm - daszkowy 3%.

-pobocza szerokości 75cm gruntowe o spadku poprzecznym 8% gruntowe obustronne

projektowane parametry drogi

- droga gminna klasy L

- droga jednopasmowa dwukierunkowa

- prędkość projektowa 30km/h

ze względu na jej parametry zaprojektowano dwie mijanki szerokości 150cm, długości 25,00m ze skosami najazdowymi

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Kanał technologiczny objęty jest odrębnym opracowaniem

REJESTR ZABYTKÓW

Teren objęty opracowaniem projektu

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 170 905C SUMINEK - KOZIRÓG LESNY**

**W MIEJSCOWOŚCI SUMINEK**

**od km 0+720 do km 1+640 długości 920,00m**

obręb 0014 Suminek nr ew. dz.60

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

SZKODY GÓRNICZE

Działki objęte projektem **REMONT DROGI GMINNEJ NR 170 905C SUMINEK - KOZIRÓG LESNY**

**W MIEJSCOWOŚCI SUMINEK**

**od km 0+720 do km 1+640 długości 920,00m**

**dz nr 60 obręb Suminek**

nie leżą na terenach szkód górniczych

ODDZIAŁYWANIE NA SRODOWISKO

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 170 905C SUMINEK - KOZIRÓG LESNY**

**W MIEJSCOWOŚCI SUMINEK**

**od km 0+720 do km 1+640 długości 920,00m dz. nr 60 obr. Suminek**

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów $12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

7

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SUMINEK GMINA TŁUCHOWO

POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

odcinek od km 0+720 do km 1+640

ciąg główny

3,50x920,00 =**3220,00m2**

PODBUDOWA – GÓRNA WARSTWA

ciąg główny

3,50x920,00=**3220,0m2**

POBOCZE GRUNTOWE

plantowanie

2x0.75x920,.00=**1380,00m2**

UZUPEŁNIENIE POBOCZA GRUNTEM

śr 0,10x2x0,75x920,00=**138.00m3**

MIJANKI

mijanki 2x25,00x1,50+4x0,5x1,50x1,50=75,00+4,50=**79,50m2**