**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 001914F w m. Jabłoniec”**

**Wspólny Słownik Zamówień CPV:**

**Kod główny przedmiotu zamówienia CPV 45000000-7**

45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 – Roboty drogowe

45233252-0 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa drogi gminnej nr 001914F w m. Jabłoniec”.

Specyfikacja obejmuje wymagania szczegółowe dla wykonania nowej drogi, przyległej infrastruktury drogowej i usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi, zapewnienie dojazdu do zabudowy mieszkaniowej, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i komfortu użytkowania. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 001914F klasy technicznej D o długości 460 m w m. Jabłoniec, gmina Jasień. Przyjęto kilometraż lokalny z początkiem opracowania km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1211F i zakończeniem na końcu nawierzchni jezdni z brukowca.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie zabudowy, w obszarze zabudowanym, w pasie drogowym. Powierzchnia terenu zawiera się w granicach 117-124 m n.p.m. ze spadkiem w kierunku północnym. Teren inwestycji posiada istniejące uzbrojenie w postaci sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci elektroenergetycznej i sieci telekomunikacyjnej. Droga gminna krzyżuje się na początku opracowania z drogą powiatową nr 1121F relacji Jasień-Jabłoniec-Golin.

Droga gminna posiada jezdnię o szerokości 3,5 – 4,0 m z brukowca polnego, droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości 6,0 m o nawierzchni częściowo bitumicznej i częściowo z brukowca polnego. Wzdłuż jezdni aktualnie nie ma chodników i oznakowania poziomego. Wzdłuż drogi zlokalizowane jest oświetlenie uliczne i rowy przydrożne.

Teren Inwestycji jest objęty ochroną konserwatorską, oraz nie jest zlokalizowany w obrębie szkód górniczych. Natężenie ruchu pojazdów nie przekracza 300 poj./dobę (kategoria ruchu KR2). Na strukturę rodzajową składają się w głównej mierze samochody osobowe i pojazdy rolnicze, marginalnie pojazdy dostawcze i ciężarowe.

 W celu rozpoznania warunków geotechnicznych podłoża gruntowego wykonano w obrębie pobocza trzy odwierty o głębokości 2,0 m ppt. Pod warstwą nasypów niebudowlanych o grubości do 50 cm zalegają piaski grube i średnie oraz przewarstwienia glin piaszczystych. Woda gruntowa występuje na średniej głębokości 1,0 - 1,5 m ppt. W oparciu o przeprowadzone rozpoznanie i wstępne założenia planowanej budowy, **inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych** (wykopy do głębokości 1,0 m i nasypy budowlane do wysokości 1,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej polegającą na poszerzeniu jezdni do 5,0 m z obustronnym poboczem gruntowym szer. 0,75 m, z budową i przebudową dwudziestu zjazdów indywidualnych, budową i przebudową dwóch zjazdów publicznych, konserwacją rowów przydrożnych oraz z naprawą przepustów w ciągu rowu pod drogą gminną i pod zjazdami.

W obrębie podporządkowanego wlotu drogi gminnej i na początkowym odcinku dł. 100 m zaprojektowano lewostronny chodnik, co znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych w obrębie skrzyżowania i zwężonego pasa drogi gminnej. Na długości chodnika wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano lewostronny ściek z brukowca kamiennego o szerokości 0,75 m, długości 53 m i głębokości 3 cm.

Nowa nawierzchnia jezdni będzie wykonana z betonu asfaltowego, z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni z brukowca jako części podbudowy. Nawierzchnia chodnika, zjazdów przez chodnik i progów zwalniających będzie wykonana z betonowej kostki brukowej, zróżnicowanej kolorystycznie.

Włączenie do drogi powiatowej bez zmian za pośrednictwem istniejącego skrzyżowania zwykłego. Odwodnienie drogi gminnej pozostaje bez zmian, powierzchniowo do przydrożnych rowów przydrożnych. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, wymianie podlega istniejąca studzienka ściekowa z przykanalikiem.

**Parametry techniczne drogi gminnej nr 001914F:**

* klasa techniczna D
* kategoria ruchu KR2
* szerokość jezdni 5,0 m
* szerokość chodnika przy jezdni 2,0 m
* szerokość chodnika odsuniętego od jezdni 1,5 m
* szerokość pobocza 0,75 m

Szczegóły przedmiotu zamówienia zostały zawarte w dokumentacji technicznej:

1. Kosztorys ofertowy, przedmiar robót;
2. Specyfikacje techniczne;
3. Projekt Budowlano – Wykonawczy;
4. Opinia geotechniczna;
5. Projekt stałej organizacji ruchu;
6. Mapa ewidencji gruntów i budynków.