

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:589676-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Płock: Różny sprzęt transportowy i części zapasowe
2021/S 225-589676**

Ogłoszenie o zamówieniu

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg w Płocku

Adres pocztowy: ul. Bielska 9/11

Miejscowość: Płock

Kod NUTS: PL923 Płocki

Kod pocztowy: 09-400

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Magdalena Smigielska

E-mail: sekretariat@mzd-plock.eu

Tel.: +48 243640138

Faks: +48 243671910

Adresy internetowe:

Główny adres: www.mzd-plock.eu

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_plock

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku” w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II.

Numer referencyjny: MZD.NZ.391.7.2021.MS

II.1.2) Główny kod CPV

34900000 Różny sprzęt transportowy i części zapasowe

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie oraz instalacja i uruchomienie systemu zarządzania ruchem, wraz z wybranymi elementami infrastruktury, pn. „Budowa inteligentnego systemu transportu w Płocku” w ramach rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Płocka – etap II.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

32500000 Urządzenia i artykuły telekomunikacyjne

35260000 Znaki policyjne

42960000 System sterowania i kontroli, sprzęt drukujący, graficzny, automatyzujący prace biurowe i przetwarzający informacje

45000000 Roboty budowlane

48000000 Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

51000000 Usługi instalowania (z wyjątkiem oprogramowania komputerowego)

63712000 Usługi dodatkowe w zakresie transportu drogowego

72000000 Usługi informatyczne: konsultacyjne, opracowywania oprogramowania, internetowe i wsparcia

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL923 Płocki

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Płock

II.2.4) **Opis zamówienia:**

W ramach dostawy systemu centralnego sterowania ruchem Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować, dostarczyć oraz zainstalować i uruchomić zintegrowany system zarządzania, składający się z następujących podsystemów:

- system sterowania ruchem drogowym,
- system udzielania priorytetu dla transportu zbiorowego,
- system parkingowy – naprowadzanie na wolne miejsca,
- system informacji dla kierowców (VMS),
- portal internetowy ITS,
- system monitorowania parametrów środowiskowych,
- system łączności, wymiany danych pomiędzy podsystemami.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: gwarancja / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 28/02/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej IV „Przejście na gospodarkę niskoemisyjną”, działanie 4.3 „Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza”, poddziałania 4.3.1 „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” Regionalnego programu operacyjnego województwa mazowieckiego 2014–2020

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

1. Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: Platforma zakupowa: https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_plock. Na ww. stronie udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia związane z postępowaniem.
2. Zamawiający informuje, że przed wszczęciem ww. postępowania przeprowadził wstępne konsultacje rynkowe.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Warunki dot. zdolności technicznej lub zawodowej;

A. Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie publiczne obejmujące zaprojektowanie i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

a. System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych, obszarach miejskich definiowanych do tego celu oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 14 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 30 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);

b. System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwoma tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;

c. przynajmniej jeden element technologii ITS, jedną punktowo zlokalizowaną w ramach pasa ruchu drogowego stację pomiarową i w pełni uruchomioną do działania w oparciu o dedykowane do tego celu rozwiązanie aplikacyjne i współpracujące w SZR/SSR lub stanowiący izolowany moduł systemowy zrealizowany w ramach oddzielnego zamówienia publicznego w zakresie monitorowania bieżącej sytuacji środowiskowej, np. Emisji z silników spalinowych w ruchu drogowym, charakteryzującej przynajmniej jeden wskaźnik emisji typu: CO, CO₂, HCM, PM_x, NO_x lub inny.

(Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże się ww. zadaniami zrealizowanymi na podstawie jednej, dwóch lub trzech umów, zleceń, zamówień. Przy wykazywaniu zadań wykonywanych

w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.)

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Warunki dot. zdolności technicznej lub zawodowej cd.

B. Wykonawca musi dysponować osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w osobie:

a) Kierownika Projektu (1 osoba), który:

— posiada wykształcenie wyższe,

— pełnił funkcje kierownicze (po stronie Zamawiającego lub Wykonawcy) typu: Kierownika Projektu/z-ca Kierownika Projektu lub Kierownika Zespołu/z-ca Kierownika Zespołu Nadzoru realizującego Projekt ITS (np. Inżyniera Kontraktu) w co najmniej jednym zakończonym projekcie (zamówieniu publicznym), które obejmowało zakresem realizację prac w trybie zaprojektuj i wybuduj dotyczące wdrożenia Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) / Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym zawierającego przynajmniej następujące elementy technologii ITS:

o system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);

o system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu - Portal WWW lub aplikacje mobilne.

(ww. doświadczenie może być zdobyte w ramach oddzielnych zadań spełniających wyżej sformułowane warunki)

- posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie w zakresie kierowania zespołami projektowymi i wdrożeniowymi w dziedzinie rozwoju technologii ITS, w tym przy weryfikacji, nadzorowaniu, raportowaniu oraz w ramach bezpośredniej współpracy z Zamawiającym i Inżynierem Kontraktu.

b) Eksperta ds. Rozwoju technologii ITS (1 osoba) który:

— posiada wykształcenie wyższe techniczne;

— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte przy bezpośrednim udziale w zamówieniach publicznych obejmujących etapy projektowania i wdrażania, implementacji złożonych rozwiązań technologii ITS o architekturze systemowej, składającej się przynajmniej z następujących elementów:

o system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej, realizujący jednocześnie funkcje optymalizacji ciągów komunikacyjnych, w wyznaczonym obszarze oraz funkcje priorytetów dla pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);

o system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu - Portal WWW lub aplikacje mobilne;

o systemu łączności przewodowej i/lub bezprzewodowej;

o zróżnicowanych systemów sensorycznych w tym optycznych, indukcyjnych;

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

cd. warunków:

c) Eksperta ds. Inżynierii ruchu drogowego (1 osoba), który:

— posiada wykształcenie wyższe techniczne ;

— posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte przy bezpośrednim udziale w procesie projektowania i wdrażania drogowych sygnalizacji świetlnych w zakresie skrzyżowań, koordynacji liniowej

ciągów drogowych dla rozwiązań technologii ITS wdrażanych w ramach systemu sterowania ruchem drogowym;

— posiada profesjonalną wiedzę w zakresie dostępnych rozwiązań technologicznych w zakresie urządzeń sterujących (sterowników ruchu drogowego) i ich oprogramowania, detekcji ruchu pojazdów, pieszych oraz w zakresie obowiązujących przepisów, w tym Ustawy o drogach publicznych, Prawa ruchu drogowego;

— posiada profesjonalną, praktyczną wiedzę i doświadczenie w użytkowaniu specjalistycznych programów narzędziowych przeznaczonych do projektowania sygnalizacji świetlnej, tworzenia struktur programów sterowania ruchem, algorytmów sterownia w tym obliczeń czasów międzyzielonych w oparciu o obowiązujące krajowe przepisy branżowe, w tym wg. załącznika nr 3 do Rozporządzenia w zakresie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;

— posiada profesjonalną, praktyczną wiedzę i doświadczenie w użytkowaniu programów narzędziowych przeznaczonych do analiz efektywności ruchu drogowego przy wykorzystaniu metod komputerowych w tym dedykowanych do przeprowadzania porównawczych badań i analiz efektywności ruchu drogowego, mikrosymulacji komputerowych pozwalających na szczegółową ocenę warunków ruchu w środowisku zwirtualizowanym (zarówno w zakresie odwzorowania sieci drogowej i organizacji ruchu, natężenia ruchu pojazdów jak i w zakresie programów sterowania i algorytmów sterowników ruchu drogowego). Przy czym profesjonalna znajomość tego rodzaju oprogramowania musi zostać potwierdzona dodatkowo udziałem w certyfikowanym szkoleniu, np. w oparciu o wydany certyfikat z odbytego szkolenia lub inny tego rodzaju dokument (dokument ten musi zostać wydany przez podmiot/osobę posiadający do tego celu stosowne kompetencje i umocowanie, np. od producenta danego oprogramowania);

d) Eksperta ds. Automatyki przemysłowej (1 osoba), który:

— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie automatyki i/lub robotyki,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z konfiguracją urządzeń sterujących w tym sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej, sterowników elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS;

e) Eksperta ds. Integracji oprogramowania (1 osoba), który:

— posiada co najmniej średnie wykształcenie w zakresie informatyki,

— brał udział w co najmniej 1 projekcie, zamówieniu publicznym obejmującym rozwój technologii ITS, w którym bezpośrednio realizował prace związane z integracją oprogramowania systemowego dla zróżnicowanej architektury sprzętowej i programowej, składającej się przynajmniej z następujących elementów:

o system sterowania ruchem przy wykorzystaniu drogowej sygnalizacji świetlnej;

o system informacji dla kierowców wykorzystujący elektroniczne tablice o zmiennej treści, znaki typu VMS oraz informacyjny serwis dedykowany dla uczestników ruchu - Portal WWW lub aplikacje mobilne;

o zróżnicowanych systemów sensorycznych w tym optycznych, indukcyjnych;

o rozwiązań technologicznych pozwalających na integrację poszczególnych podsystemy wg. otwartych, zdefiniowanych standardów wymiany danych, protokołów komunikacyjnych (typu DATEX II, XML, inne).

f) Kierownika budowy (1 osoba), który:

— posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej bez ograniczeń;

— posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe we wdrażaniu rozwiązań w zakresie konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej przy realizacji projektu ITS;

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

cd. warunków

g) Kierownika ds. Telekomunikacji (1 osoba), który:

- posiada uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń;
- posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu i wdrażaniu rozwiązań systemów łączności z przeznaczeniem dla rozwoju technologii ITS oraz posiada profesjonalną wiedzę i doświadczenie w zakresie bezpieczeństwa sieci teleinformatycznych w tym stosowaniu zabezpieczeń sprzętowych oraz programowych dla zapewnienia jej ciągłości i niezawodności pracy;

h) Kierownika ds. Elektrycznych (1 osoba), który:

- posiada uprawnienia budowlane w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń;
- posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe w procesie wdrażania rozwiązań w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych w projektach ITS;

Uwaga 1: Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji przez osoby przewidziane do realizacji zamówienia – dana osoba może pełnić maksymalnie dwie funkcje.

Uwaga 2: Za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu – EFTA oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej

Uwaga 3:

Przez „x- letnie doświadczenie” rozumieć należy okres faktycznie pełnionej funkcji tj. okres, w którym osoba brała udział w realizacji zadań w zakresach wynikających z warunków.

Uwaga 4:

Wszelka komunikacja pomiędzy Zamawiającym, Inżynierem Kontraktu oraz Wykonawcą w trakcie realizacji umowy będzie prowadzona w języku polskim. Jeżeli w toku realizacji umowy po stronie Wykonawcy będą uczestniczyć osoby nieposługujące się językiem polskim w stopniu komunikatywnym, a zaistnieją okoliczności wymagające bezpośredniej komunikacji pomiędzy tymi osobami, a przedstawicielami Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu, wykonawca zapewni w ramach wynagrodzenia umownego, w zależności od formy komunikacji, tłumaczenie ustne lub pisemne na poziomie umożliwiającym efektywną i skuteczną realizację umowy.

2. Jeśli wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie niniejszego zamówienia to:

- a) warunek określony w pkt A) musi spełnić jeden z wykonawców,
- b) warunek określony w pkt B) wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia i dokumenty w celu potwierdzenia:

1.1. spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu:

1) wykaz dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie

wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.
Lub

Wykaz robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 7 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty,

2) Wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.
1.2. braku podstaw wykluczenia wykonawcy z udziału w postępowaniu: 1) informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem, 2) oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej, 3) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji; 4) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, 4, 5, 6 i art. 109 ust. 1 pkt 5, 7-10 ustawy.

2. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów o których mowa powyżej Wykonawca składa dokumenty określone w SWZ Rozdział 9 ust.6-8.

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Umowy w przypadkach określonych w art. 455 ust. 1 pkt 2 – 4 i ust. 2 ustawy Pzp oraz przewiduje zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp możliwość zmiany postanowień Umowy. Zmiany zostały określone w § 15, 16 i 17 projektowanych postanowień umowy.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 28/12/2021

Czas lokalny: 10:00

- IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**
- IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**
Polski
- IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**
Oferta musi zachować ważność do: 25/02/2022
- IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**
Data: 28/12/2021
Czas lokalny: 10:05
Miejsce:
https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_plock

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.3) **Informacje dodatkowe:**
1. Do oferty Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert aktualne na dzień składania ofert oświadczenie potwierdzające brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ) – sporządzonego zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016r. Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca ograniczył się do wypełnienia jedynie sekcji alfa części IV JEDZ.
 2. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia, wraz z oświadczeniem JEDZ, o którym mowa w pkt 1, także oświadczenie JEDZ podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby.
 3. Inne dokumenty dołączane do oferty:
 - 1) Pełnomocnictwo osoby lub osób podpisujących ofertę - jeżeli uprawnienie do podpisu nie wynika bezpośrednio z załączonych lub ogólnodostępnych dokumentów.
 - 2) W przypadku złożenia oferty wspólnej (w tym spółki cywilne) - pełnomocnictwo udzielone liderowi.
 - 3) Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby lub inny podmiotowy środek dowodowy, potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów /jeżeli dotyczy/
 - 4) dowód wniesienia wadium w formie innej niż pieniężna.
 4. .Forma dokumentów zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. ws. sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu.
 5. Zamawiający wykluczy z postępowania wykonawcę na podstawie art. 108 ust.1 ustawy Pzp oraz art. 109 ust 1 pkt 4,5,7,8,9,10
 6. Wadium 50.000, 00 zł
 7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy: 5% ceny brutto
 8. Zamawiający zgodnie z art. 139 ustawy Pzp najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona.
- VI.4) **Procedury odwoławcze**
- VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul.Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
16/11/2021