

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres robót obejmuje: Przebudowę drogi gminnej "Tajwan" w km od 0+000,00 do km 0+290,00 w miejscowości Lipnica Wielka, Gmina Lipnica Wielka

długość 290 mb

szerokość jezdni z betonu asfaltowego 3,00 m (AC16W-5cm +AC11S - 4cm), pobocza 2*0,75 m z destruktu asfaltowego skropionego

- pobocza tłuczniowe/destrukt asfaltowy skropiony emulsja i grysami
- podbudowy - uzupełnienie podbudowy kruszywem naturalnym i łamanym
- remont elementów odwodnienia drogi - remont przepustu fi600/6m

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej "Tajwan" w km od 0+000,00 do km 0+290,00 w miejscowości Lipnica Wielka, Gmina Lipnica Wielka					
1		Odcinek 0+000-0+290 (290 m*3,0m)			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1 d.1. 0111-02 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, pomiar geodezyjny	km		
		0,290	km	0,290	
				RAZEM	0,290
2	KNNR 2-01 d.1. 0109-03 1	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników rzadkich	ha		
		70*2*1*1,5/10000	ha	0,02	
				RAZEM	0,02
3	KNNR 2-31 d.1. 1406-03 1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
4	KNNR AT-03 d.1. 0101-02 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		3	m	3,00	
				RAZEM	3,00
1.2		Roboty ziemne,odwodnienie			
5	KNNR 2-01 d.1. 0202-01 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m³		
		290*4,5*0,4+290*0,3+6*1*1,2	m³	616,20	
				RAZEM	616,20
6	KNNR 11 d.1. 0501-05 2	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych	m³		
		6*0,6*0,6+6*0,5*0,3*2	m³	3,96	
				RAZEM	3,96
7	KNNR 4 d.1. 1307-05 2	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 600 mm	m		
		6	m	6,00	
				RAZEM	6,00
8	KNNR 2-31 d.1. 0605-05 2	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2	ściank.	2,00	
				RAZEM	2,00
1.3		Podbudowy			
9	KNNR 6 d.1. 0103-03 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m²		
		290*4,5+10*4,5*3+4*3*2*0,5	m²	1 452,00	
				RAZEM	1 452,00
10	KNNR AT-04 d.1. 0101-01 3	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m	m²		
		1452	m²	1 452,00	
				RAZEM	1 452,00
11	KNNR 6 d.1. 0112-02 3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m²		
		290*4,5+10*3*4,5+4*3*2*0,5	m²	1 452,00	
				RAZEM	1 452,00
12	KNNR 6 d.1. 0113-06 3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m²		
		1452	m²	1 452,00	
				RAZEM	1 452,00
1.4		Nawierzchnie			
13	KNNR 6 d.1. 0308-02 4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m²		
		290*3+10*3*3+4*3*2*0,5	m²	972,00	
				RAZEM	972,00
14	KNNR AT-03 d.1. 0202-02 4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m²		
		972	m²	972,00	
				RAZEM	972,00
15	KNNR 6 d.1. 0309-02 4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		972	m ²	972,00	
				RAZEM	972,00
16	KNNR 6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10	m ²		
d.1.	0204-05 z.o.	cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - po-			
4	2.6. 9901-02	bocza z destruktu asfaltowego skropionego emulsją			
		Krotność = 0,9			
		$(290+3*10)*0,75*2$	m ²	480,00	
				RAZEM	480,00
1.5		Oznakowanie i organizacja ruchu			
17	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni	szt.		
d.1.	0702-01 z.o.	(26-75 poj)			
5	2.7. 9902-01				
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.1.	0702-04 z.o.	pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
5	2.7. 9902-01				
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00