



Płock, dnia 06.08.2020 r.

MZD-NZ.391.5.2020.MS

- Wykonawcy-

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **„Budowa Inteligentnego Systemu Transportu w Płocku” w ramach Rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie Miasta Płocka – etap II.**

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg informuje, iż ww. postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

Zapytanie nr 1.

Zamawiający, w rozdziale 7, określił warunki udziału w postępowaniu:

A. Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

„w okresie ostatnich pięciu latach przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie publiczne obejmujące zaprojektowanie i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

- a. System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych, obszarach miejskich definiowanych do tego celu oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 30 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);
- b. System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwiema tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami

typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;

- c. Zawierający przynajmniej jeden element technologii ITS, jedną punktowo zlokalizowaną w ramach pasa ruchu drogowego stację pomiarową i w pełni uruchomioną do działania w oparciu o dedykowane do tego celu rozwiązanie aplikacyjne i współpracujące w SZR/SSR lub stanowiący izolowany moduł systemowy zrealizowany w ramach oddzielnego zamówienia publicznego w zakresie monitorowania bieżącej sytuacji środowiskowej, np. Emisji z silników spalinowych w ruchu drogowym, charakteryzującej przynajmniej jeden wskaźnik emisji typu: CO, CO₂, HCM, PM_x, NO_x lub inny.

(Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże się ww. zadaniami zrealizowanymi na podstawie jednej umowy, zlecenia, zamówienia. Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.)”

- Wszystkie wyżej wymienione elementy a, b, c występują w wymaganiach dla Wykonawców dla wdrożenia projektów ITS, jednak wymóg wykazania iż wszystkie te 3 elementy występowały w jednym projekcie stanowi element ograniczający liczbę firm mogących złożyć ofertę (według wiedzy wykonawcy do jednego zadania zrealizowanego na terenie Polski umożliwiającego zdobycie wymaganych referencji).

Według Wykonawcy zostało zakończone tylko jedno wdrożenie systemu ITS w Polsce posiadającego łącznie wszystkie 3 elementy tj. wdrożenie w Tarnowie zakończone w 2020. Dwa inne wdrożenia posiadające łącznie ww. elementy są obecnie w toku.

W wymaganiach dla Wykonawców w projektach obecnie realizowanych posiadających podobny zakres funkcjonalny (Tarnów, Tychy, Opole) nie było konieczności wykazania występowania ww. doświadczenia na podstawie jednej umowy, zlecenia, zamówienia.

Zakres wg pkt c. nie wpływa na kompetencje Wykonawcy w zakresie sterowania ruchem, a poprzez połączenie eliminuje z postępowania profesjonalne doświadczone podmioty wobec braku wcześniejszych projektów o takich cechach na rynku.

Wcześniejsze wdrożenia systemów ITS w Polsce nie zawierały jednocześnie dostawy urządzeń do monitorowania bieżącej sytuacji środowiskowej (wskaźnik emisji typu: CO, CO₂, HCM, PM_x, NO_x lub inny).

Czy w celu zwiększenia ilości podmiotów mogących złożyć ofertę w postępowania Zamawiający zmieni wymagania na:

A. Wykonawca musi posiadać stosowne doświadczenie i wykazać, iż:

- a) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej co najmniej jedno zamówienie publiczne obejmujące zaprojektowanie i wdrożenie oraz uruchomienie do działania w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego

Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) lub Systemu Sterowania Ruchem (SSR) Drogowym, który obejmował łącznie co najmniej następujące podsystemy i funkcjonalności:

- System Sterowania Ruchem (SSR) z funkcją optymalizacji parametrów sterowania drogową sygnalizacją świetlną zarówno dla poszczególnych skrzyżowań, ciągów komunikacyjnych, obszarach miejskich definiowanych do tego celu oraz z funkcją przydzielania i realizacji priorytetu dla wybranych uczestników ruchu, np. pojazdów komunikacji zbiorowej. W ramach SSR, który jednocześnie realizował nadzór, zarządzanie i optymalizację obszarem wdrożenia danej inwestycji (wyznaczonego obszaru i/lub koordynowanych ciągów komunikacyjnych) dla minimum 20 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i uruchomioną funkcją priorytetu dla co najmniej 30 wyznaczonych pojazdów komunikacji zbiorowej (np. autobusy lub trolejbusy lub tramwaje);

- System informacji dla Kierowców oparty o wykorzystanie elektronicznych tablic o zmiennej treści, znaków typu VMS z podłączonymi przynajmniej dwiema tego rodzaju urządzeniami (elektronicznymi tablicami lub znakami typu VMS) oraz jednocześnie posiadający dedykowany do celów informacji o aktualnych warunkach ruchu Portal Internetowy typu WWW;

b) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali co najmniej jedno zamówienie polegające na dostawie i uruchomieniu minimum 1 stacji pomiarowej w zakresie monitorowania bieżącej sytuacji środowiskowej, np. Emisji z silników spalinowych w ruchu drogowym, charakteryzującej przynajmniej jeden wskaźnik emisji typu: CO, CO₂, HCM, PM_x, NO_x lub inny.

Przy wykazywaniu zadań wykonywanych w ramach konsorcjum Zamawiający zastrzega sobie prawo badania faktycznego udziału poszczególnych członków konsorcjum w realizacji prac.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z treścią rozdziału 7, określił warunki udziału w postępowaniu z intencją umożliwienia udziału profesjonalnym podmiotom bez ograniczania zasad uczciwej konkurencji i pozostawia aktualne brzmienie warunku co do wskazanych elementów w ppkt. a) i b) bez zmiany (dla tych dwóch elementów łącznie) zrealizowanych w ramach jednego zamówienia publicznego.

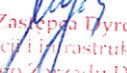
Natomiast w zakresie trzeciego elementu, tj.: ppkt. c) Zamawiający wyjaśnia, iż ten element może zostać zrealizowany w co najmniej jednym zamówieniu publicznym, np. łącznie z elementami: a) i b) lub tylko z elementem: a) lub tylko z elementem: b), które zostały zrealizowane w ramach odrębnych zamówień publicznych, a także, może zostać zrealizowany jako całkowicie odrębny moduł systemowy, który został zrealizowany w ramach innego zamówienia publicznego, niezależnie od SZR/SSR z elementami a) i b).

Tym samym Zamawiający uzna aktualny warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże się ww. trzema elementami a), b) i c) zrealizowanymi na podstawie co najmniej jednej umowy, zlecenia, zamówienia (zgodnie z powyższymi wyjaśnieniami).

Jednocześnie Zamawiający zgodnie z art. 38 ust 4 Pzp ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert. W każdym miejscu, gdzie w SIWZ występuje termin składania ofert, termin ten zamienia się na **31.08.2020 r. godz. 10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się **31.08.2020 r. o godz. 10:10**.

Jednocześnie Zamawiający zgodnie z art. 12 a ust 3 Pzp ustawy Prawo zamówień publicznych informuje, iż przekazał w dniu 06.08.2020 r. Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej zmiany ogłoszenia dotyczące zmian treści SIWZ.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Maria Goździkowska


Zastępca Dyrektora
ds. inwestycji i infrastruktury technicznej
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku