

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414Ww miejscowości Somianka-Parcele, Gmina Somianka w zakresie skrzyżowania drogi krajowej nr 62 z drogą powiatową nr 4410W.

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29);

2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

DK 62

kategoria drogi - krajowa

klasa drogi – G

Teren zabudowy

Nawierzchnia - jezdni bitumiczna,

szerokość jezdni 7,0m

pobocze 1,0m/1,25m

SDR = 5244 poj/Dobę

Specjalista
Wójcik
mgr inż. Piotr Wójcik

3. Istniejąca organizacja ruchu.

wg opracowania graficznego- teren zabudowany.

4. Rozwiązania projektowe.

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania:

E-2a - 3szt. (2 x Ś, 1 x M)

E-5 - 2szt.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe :

zgodnie z załącznikiem graficznym,

Wielkość znaków: średnia za wyjątkami określonymi w rozporządzeniu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- II-IV kwartał 2021r.

5. Zalecenia końcowe i uwagi.

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.