

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH
Magdalena Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30
piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Wyszowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W na odcinku
od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele,
Gmina Somianka

PROJEKT

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko

Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność

Podpis

Projektant
Branża drogowa

Piotr Gołoś spec. drogowa
Upr. MAZ/0416/POOD/13

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414Ww miejscowości Somianka-Parcele, Gmina Somianka.

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29);

2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

DP 4410W

katgoria drogi - powiatowa

klasa drogi – Z

Teren zabudowy

Nawierzchnia - jezdni bitumiczna,

szerokość jezdni 5,0-6,0m

pobocze 1,0m/1,25m

natężenie ruchu – KR 2

chodnik 2,0-2,8m

3. Istniejąca organizacja ruchu.

wg opracowania graficznego- teren zabudowany.

4. Rozwiązania projektowe.

Przewidziano wykonanie następującego oznakowania:

A-30	-	2szt.
A-12a	-	2szt.
A-7	-	3szt.
B-33	-	2szt.
T	-	4szt.
T-6a	-	3szt.
T-6c	-	1szt.
D-1	-	3szt.
D-6	-	8szt.
D-15	-	4szt.
D-42	-	1szt.
E-17a	-	1 szt.
E-2a	-	4 szt.
E-3	-	2 szt.
U-9a	-	2szt.
U-9b	-	2szt.
PEO	-	35 szt. białych + 30 czerwono/białych

Oznakowanie poziome grubowarstwowe :

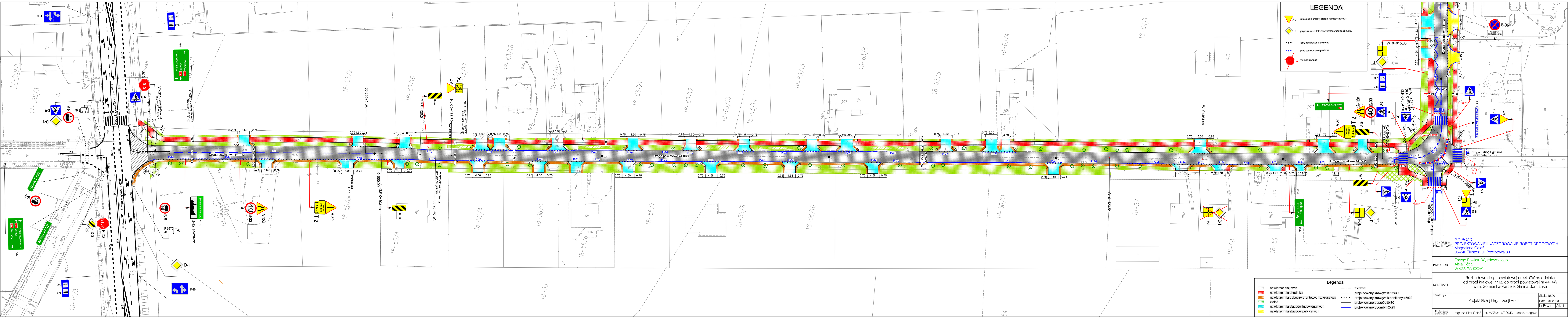
zgodnie z załącznikiem graficznym,

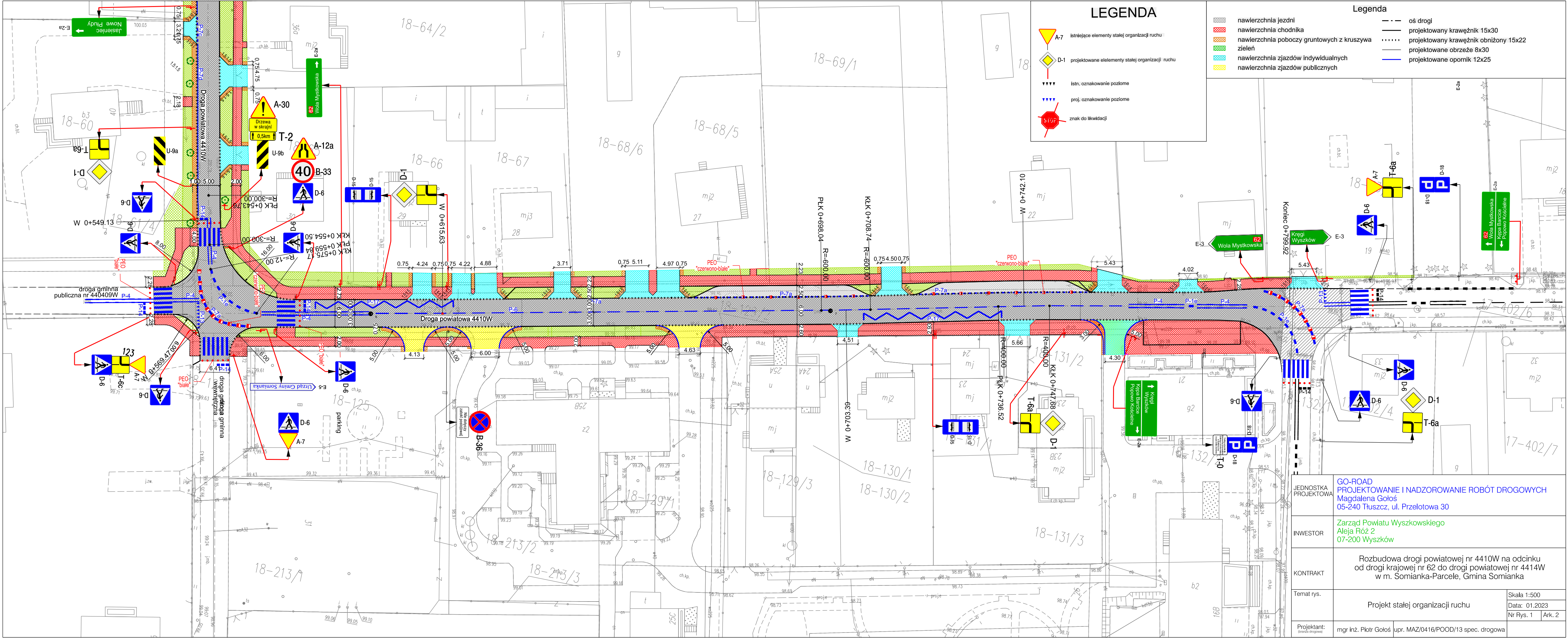
Wielkość znaków: średnia za wyjątkami określonymi w rozporządzeniu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- II-IV kwartał 2023r.

5. Zalecenia końcowe i uwagi.




- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.





JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gotoś 05-240 Tuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszów		
KONTRAKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somińska-Parcele, Gmina Somińska		
Temat rys.	Projekt stałej organizacji ruchu		Skala 1:500
Projektant:	mgr inż. Piotr Gołoś upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa		Data: 01.2023
			Nr Rys. 1 Ark. 2

LEGENDA

	Istniejące znaki pionowe
	Projektowane znaki pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome



Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-17	Istniejące		1
A-7	Istniejące		2
A-7	Do likwidacji		3
A-7	Istniejące		1
B-20	Istniejące		2
B-5*	Istniejące		3
C-9	Istniejące		2
D-1	Istniejące		2
D-15	Istniejące		4
D-2	Istniejące		1
D-42	Istniejące		1
D-43	Istniejące		1
D-6	Istniejące		4
E-15a	Istniejące		2
E-2a	Projektowane	1 (M)	3
E-2b	Istniejące	M	1
E-4	Istniejące		2
F-10	Istniejące		2
T-0	Istniejące		2
T-0	Istniejące		1
T-0b	Istniejące		1
E-5	Projektowane		2

Nazwa	Szt.
	1
Podwójny stupek	7
Stupek	21

Nazwa	Stan	Pow. nal.
P-10	Istniejące	22.60
P-12	Istniejące	7.20
P-14	Istniejące	1.10
P-1a	Istniejące	0.10
P-1b	Istniejące	0.10
P-1c	Istniejące	10.50
P-1e	Istniejące	12.40
P-21b	Istniejące	43.50
P-2b	Istniejące	10.60
P-3b	Istniejące	1.50
P-4	Istniejące	36.50
P-6	Istniejące	8.40
P-7a	Istniejące	157.70
P-7b	Istniejące	144.60
P-8b krótki	Istniejące	9.00
P-8f krótki	Istniejące	13.20

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1	Istniejące	8.00
U-5a	Istniejące	1.00
U-5c	Istniejące	2.00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30			
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszków			
KONTRAKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka			
Temat rys.	Projekt Stałej Organizacji Ruchu w zakresie skrzyżowania drogi krajowej nr 62 z drogą powiatową nr 4410W		Skala 1:1000	
			Data: 09.2020	
Projektant: (branża drogową)	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogową	Nr Rys. 1	Ark. 1