

fdf
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH
Magdalena Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30
piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550

INWESTOR:



Zarząd Powiatu Wyszkiowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszki

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4410W NA ODCINKU
OD DROGI KRAJOWEJ NR 62 DO DROGI POWIATOWEJ NR 4414W
W M. SOMIANKA-PARCELE, GMINA SOMIANKA**

**PROJEKT
BUDOWLANY**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PROJEKTEM
ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANYM (DROGI)**

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren:

Powiat wyszkowski, Gmina Somianka , Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka ,

obręb: 0018 Somianka Parcele; działki ew. nr : 63/1, 63/2, 63/16, 63/17, 63/18, 63/19, 63/20, 63/21, 63/12, 63/13, 63/14, 63/15, 63/6, 63/5, 63/4, 64/1, 65, 67, 68/6, 68/5, 69/1, 69/2, 70/2, 73/1, 55/1, 61/4, 123,124, 125, 213/2,129/1,132/2, 132/1, 56/9, 83/2, 62, 56/3, 62, 56/3

Wykaz działek przewidzianych do zajęcia na czas przebudowy innych dróg publicznych:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka , obręb: 0018 Somianka Parcele; działki ew. nr : 16, 83/1, 132/1, obręb: 0017 Somianka; działki ew. nr : 353, 402/4, 397/2, 401/1

Wykaz działek przewidzianych do zajęcia na czas przebudowy sieci uzbrojenia terenu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka , obręb: 0018 Somianka Parcele; działki ew. nr : 63/16, 63/17, 63/18, 63/19, 63/6, 63/4, 65, 125, 129/1, 64/2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, TOM I

NUMER KATEGORII OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXV, XXVI, IV

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
<i>Projektant</i> <i>Branża drogowa</i>	Piotr Gołoś spec. drogowa Upr.MAZ/0416/POOD/13	
<i>Sprawdzający</i> <i>Branża drogowa</i>	Adam Rosiński spec. drogowa Upr. MAZ/0523/PBD/19	
<i>Projektant</i> <i>Branża elektryczna</i>	Tadeusz Kukawski spec. instalacyjna Upr. Os-418/83	
<i>Sprawdzający</i> <i>Branża elektryczna</i>	Krzysztof Gałązka spec. instalacyjna Upr. Wa-344/02	
<i>Projektant</i> <i>Branża sanitarna</i>	Łukasz Olszewski spec. instalacyjna Upr. MAZ/0048/PWOS/12	
<i>Sprawdzający</i> <i>Branża sanitarna</i>	Daniel Piotr Smoliński spec. instalacyjna Upr. MAZ/0080/PWOS/13	
<i>Projektant</i> <i>Branża</i> <i>telekomunikacyjna</i>	Marcin Pakuła spec. instalacyjna Upr. 2072/00/U	
<i>Sprawdzający</i> <i>Branża</i> <i>telekomunikacyjna</i>	Małgorzata Myszko spec. instalacyjna Upr. 1310/98/U	

Tłuszcz, listopad 2020r. - kwiecień 2022r.

**Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączonych do projektu
wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii.**

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1.	Geometria drogi w planie	7
3.2.	Zjazdy.....	8
3.3.	Zieleń drogowa.....	8
3.4.	Odwodnienie	9
3.5.	Przebudowa sieci elektroenergetycznej.....	9
3.6.	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	9
3.7.	Kanalizacja deszczowa.....	9
3.8.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	10
3.9.	Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestrów zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	10
3.10.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	10
3.11.	Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego	10
3.12.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	11
4.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
5.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (DROGI) – OPIS TECHNICZNY	12
5.1.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne.....	12
5.2.	Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy 12	
5.3.	Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy prawo budowlane obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:	12
5.4.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu;.....	13

5.5.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;	15
5.6.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych	15
5.7.	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	15
5.8.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	16
5.9.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	16
6.	KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU – OPINIA GEOTECHNICZNA	16
7.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO ZGODNIE Z ART.20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE	17
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	18
8.1.	Przedmiot opracowania	19
8.2.	Zakres robót.....	19
8.3.	Zakres robót i kolejność realizacji obiektu.....	19
8.4.	Istniejące obiekty budowlane	20
8.5.	Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi	20
8.6.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.	20
8.7.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót.....	21
8.8.	Środki Techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	21
8.9.	Podstawa prawna opracowania:	24
9.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
10.	UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA I OPINIE.....	25

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka, powiat wyszkowski. Pikietaż od km 0+000,00 do km 0+799,92. Projektowana droga jest drogą powiatową klasy Z.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW

Istniejący pas drogowy DP 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi gminnej nr 440409W (odcinek A):

Pas drogowy (dz. ew. nr 62) o szerokości ok. 11m z odcinkowymi poszerzeniami do 13m i 15m, wydzielonymi z działek przyległych. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,0 m. Brak chodników. Pobocza nieutwardzone. Odcinkowo szczątkowe rowy odwadniające, bezodpływowe.



Istniejący pas drogowy DP 4410W na odcinku od drogi gminnej nr 440409W do drogi powiatowej nr 4414W (odcinek B):

Pas drogowy (dz. ew. nr 83/2) o szerokości ok. 11,8 m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 7,25 m. Wzdłuż drogi/ulicy jednostronny chodnik z kostki betonowej – po stronie południowej. Zjazdy indywidualne i publiczne, w większości o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej. Zatoka postojowa i przyległy parking o nawierzchni z kostki betonowej – po stronie południowej. Brak infrastruktury odwodnienia drogi – odwodnienie powierzchniowe spadkiem podłużnym.



W pasie projektowanego odcinka drogi znajdują się sieci instalacji takie jak:

- sieć instalacji elektrycznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć instalacji teletechnicznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

Drzewa i krzaki należy wyciąć zgodnie z inwentaryzacją zieleni stanowiącą oddzielne opracowanie.

W związku z opracowaniem projektu rozbudowy drogi powiatowej zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do istniejącego kanału deszczowego poprzez istniejącą studnię na skrzyżowaniu dróg DP nr 4410W i DP nr 4414W.

Dodatkowo w związku z powstałymi kolizjami z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu tj. siecią elektroenergetyczną oraz siecią telekomunikacyjną przewidziano ich przebudowę w przedmiotowym zakresie.

Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+126.90 oraz od km 0+543.76 do km 0+799,92 zaprojektowano całkowitą rozbiórkę jezdni drogi powiatowej. Wszystkie istniejące zjazdy oraz chodniki w projektowanym pasie drogowym podlegają również całkowitej rozbiórce.

Dodatkowo ze względu na poszerzenie istniejącego pasa drogowego przewidziano całkowitą rozbiórkę ogrodzeń na wysokości następujących działek nr ewid. obręb 0018 So-mianka Parcele: 63/17, 63/18, 63/19, 63/6, 63/4, 64/1, 64/2, 65, 66, 67, 68/6, 68/5, 69/1, 69/2, 70/2, 123, 61/4.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Geometria drogi w planie

Odcinek A (od drogi krajowej nr 62 do drogi gminnej nr 440409W)

Klasa drogi	Z
Przekrój	1 x 2
Pasy ruchu	2,5 – 3,0 m
Pobocze gruntowe	1,0-1,25
Szerokość chodnika	min. 2,0 m (wymiary w świetle)

Na całości odcinka A zastosowano przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem szer. min. 2,0 m.

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.) uzyskano postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.),
w następującym zakresie:

Podstawa prawna, od której wnioskuje się o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo ¹	Wartość parametru / wymaganie zgodne z rozporządzeniem	Projektowane rozwiązanie (wartość parametru itp.)
§ 15 ust.1 pkt 4	3.0m	2.5-3.0m (od km 0+088.79 do km 0+559.00)
§ 16 ust.1 pkt 1 w zw. § 16 ust. 4	Poszerzenie zewnętrzne $P_z = 2,8m$ Poszerzenie wewnętrzne $P_w = 4,35m$	Promień teoretycznej osi jezdni $R = 12,0m$ Poszerzenie zewnętrzne $P_z = 1,58m$ Poszerzenie wewnętrzne $P_w = 1,57m$
§ 21 ust.3 pkt 2 lit. d	wartość promienia łuku kołowego w planie nie mniejsza niż 75m przy pochyleniu poprzecznym jezdni 3% (prędkość projektowa 40km/h)	wartość promienia łuku kołowego w planie 12m przy pochyleniu poprzecznym jezd- ni 3%

¹Np. § 9 ust. 1 pkt 4 lub § 113 ust. 7 pkt 1 w zw. z § 78 ust. 1 lub ust. 5 załącznika nr 2 w zw. z § 170 ust. 1 lub § 78 ust. 2 pkt 1 lit. a; w rozporządzeniach występują następujące jednostki redakcyjne wg zasad techniki prawodawczej: paragraf (§), ustęp (ust.), punkt (pkt), litera (lit.) i tiret.

§ 53 ust. 3	Odległość pnia drzewa nie mniejsza niż 3.0m od krawędzi jezdni	Drzewa w odległości mniejszej niż 3.0m od krawędzi jezdni (zgodnie z zestawieniem drzew nr 1)
§ 54 ust.1 w zakresie załącznika nr 1 pkt 4.1	Wolna przestrzeń w skrajni drogi	Drzewa w skrajni drogi (zgodnie z zestawieniem drzew nr 2)
§ 130 ust.3 pkt 4	Wymagana bariera skrajna ze względu na odległość przeszkód (drzew) od krawędzi pasa ruchu	Odstąpiono od zaprojektowania bariery skrajnej (przeszkody zgodnie z zestawieniem nr 3)

Odcinek B (od drogi gminnej nr 440409W do drogi powiatowej nr 4414W):

Klasa drogi	Z
Przekrój	1 x 2
Pasy ruchu	3,0 m
Szerokość chodnika	min. 2,0 m (wymiary w świetle)
Zatoka postojowa	2,5 m

Na całości odcinka B zastosowano przekrój uliczny z dwustronnym chodnikiem szer. min. 2,0 m.

3.2. Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów indywidualnych (44 sztuki) oraz 4 zjazdów publicznych . Szerokość zjazdów indywidualnych dostosowano do stanu istniejącego. Dopuszcza się zmianę szerokości zjazdów przy zachowaniu maksymalnej szerokości wynikającej z szerokości jezdni. Nawierzchnię wszystkich zjazdów należy wykonać z kostki betonowej prefabrykowanej gr. 8cm.

3.3. Zieleń drogowa

Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu bądź odwodnieniem należy wykonać zieleńce. Warstwę 10 cm humusu należy wyprofilować i obsiać trawą.

Drzewa istniejące (w tym korzenie zagrożonych drzew) w pasie drogowym na terenie budowy należy zabezpieczyć do czasu zakończenia robót. Szczególną uwagę należy zwrócić na cenną przyrodniczo aleję Klonową, którą zaznaczono wyraźnie na projekcie zagospodarowania terenu.

Drzewa, krzewy i niewielkie zadrzewienia kolidujące z inwestycją należy wyciąć. Inwentaryzacja zieleni z projektem wycinki drzew stanowi oddzielne opracowanie.

3.4. Odwodnienie

Z uwagi na rozbudowany system korzeniowy Alei Klonowej między drzewami nie zaprojektowano kanalizacji deszczowej, istniejące i projektowane ukształtowanie terenu pozwala na sprowadzenie powierzchniowe wody spadkami podłużnymi oraz poprzecznymi do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej od km 0+549.13 do km 0+799.92. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+096.23 woda zgodnie ze stanem istniejącym oraz naturalnym pochyleniem terenu jest odprowadzana powierzchniowo do urządzeń na terenie pasa drogowego drogi krajowej nr 62. Dodatkowo na odcinku A w terenie zielonym zaprojektowano wymianę gruntu na kruszywo wysokiej przepuszczalności, co warunki gruntowo-wodne w projektowanych granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

3.5. Przebudowa sieci elektroenergetycznej

W związku z rozbudową drogi powiatowej nr 4410W w miejscowości Somianka Parcelę należy przebudować na odcinku kolidującym istniejącą linię napowietrzną energetyki zawodowej. Przebudowie podlegają cztery słupy elektroenergetycznej napowietrznej linii niskiego napięcia, przewidziano wymianę istniejącego słupa nn na skrzyżowaniu DP 4410W oraz drogi gminnej 440409W, przebudowę czterech złączy kablowych typu ZK1 zespolonych ze skrzynkami licznikowymi oraz przebudowę dwóch skrzynek zasilania wewnętrznego przepompowni ścieków.

3.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Na kolidującym odcinku infrastruktury (odcinek B) zaprojektowano dwuotworową kanalizację kablową złożoną z rury RPP 110/5mm oraz rury dwudzielnej Ø110mm wraz ze studniami SK-2. Rura dwudzielna będzie służyła do zabezpieczenia rurociągu kablowego 1xHDPE 40/3,7mm w którym ułożony jest kabel światłowodowy. Rura RPP 110/5mm służyła będzie do zaciągnięcia nowych odcinków kabli rozdzielczych, zaś rury HDPE 40/3,7mm układane w ziemi obok rury dwudzielnej służyć będą do umieszczenia w nich kabli abonentów.

3.7. Kanalizacja deszczowa

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do istniejącego kanału deszczowego poprzez istniejącą studnię na skrzyżowaniu dróg DP nr 4410W i DP nr 4414W. Spadki podłużne i poprzeczne projektowanej jezdni powodują odprowadzenie ścieków deszczowych do projektowanych wpustów osadnikowych usytuowanych wzdłuż krawędzi w/w jezdni. Każdy wpust zostanie podłączony do projektowego kanału deszczowego poprzez betonowe studnie rewizyjne. Dodatkowo ilość ścieków deszczowych z projektowanej sieci kanalizacji deszczowej nie przekracza możliwości przepływowych istniejącego kanału. Sieć kanalizacji deszczowej została zaprojektowana zgodnie z pismem Zarządu Powiatu Wyszowskiego nr 7011.5.2020.

3.8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę jezdni drogi o powierzchni: ok. 4 600 m²,
- b) wykonanie poboczy: ok. 670 m²,
- c) budowę nawierzchni zjazdów indywidualnych do posesji : ok. 1 100 m²,
- d) budowę zjazdów publicznych: ok. 110 m²,
- e) wykonanie nawierzchni chodnika: ok. 2 000 m²,
- f) budowę zatoki postojowej: ok. 170m²,

3.9. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym są projektowane wszystkie obiekty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków ani też nie znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3.10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka, powiat wyszkowski w zakresie objętym projektem budowlanym leży poza terenem eksploatacji górniczej i nie podlega jej wpływom.

3.11. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U. z 2016 poz. 71 z późn. zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka, powiat wyszkowski w zakresie objętym projektem budowlanym nie jest w grupie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z § 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni twardej projektowanej ulicy, tj. drogi powiatowej klasy Z, nie wymagają oczyszczenia przed wprowadzaniem do wód i do rzeki w przedmiotowym przypadku.

Projektowany obiekt budowlany nie powoduje istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

3.12. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Roboty ziemne, roboty towarzyszące

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. Roboty prowadzić w wykopach wąsko przestrzennych w szalowaniu pełnym. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie za co projektant nie ponosi odpowiedzialności. W miejscach skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy wyprzedzająco wykonać ręczne wykopy kontrolne pod nadzorem administratora uzbrojenia i po określeniu ich rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia, należy je zabezpieczyć. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami i zaleceniami administratora. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem administratora uzbrojenia. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

W miejscu stwierdzenia kolizji z przyłączami sieci (jeżeli wystąpią), należy je przebudować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzgodnieniu sposobu przebudowy z Inspektorem nadzoru oraz upoważnionymi przedstawicielami administratora lub właściciela sieci.

4. INFORMACJA O KANALE TECHNOLOGICZNYM

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.) zarządca drogi uzyskał decyzję znak DT-WIT.420.63.2020-3 zwalniającą zarządcę drogi z budowy kanału technologicznego.

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 oraz w związku z art. 20 ust.1 pkt. 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane określono w całości na działkach, na których został zaprojektowany zgodnie z liniami rozgraniczającymi przyjętymi na podstawie § 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29) oraz art. 12 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z dnia 2020.08.10) przedstawionymi w projekcie zagospodarowania terenu na działkach obręb 0018 Somianka Parcele, jednostka ewidencyjna 143504_2 Somianka działki nr ewid. 63/1, 63/2, 63/16, 63/17, 63/18, 63/19, 63/20, 63/21, 63/12, 63/13, 63/14,

63/15, 63/6, 63/5, 63/4, 64/1, 65, 67, 68/6, 68/5, 69/1, 69/2, 70/2, 73/1, 55/1, 61/4, 123,124, 125, 213/2,129/1,132/2, 132/1, 56/9, 83/2, 62, 16, 83/1, 64/2, 56/7, 56/11, 61/4,129/2, 129/3, 56/3 oraz na działkach obręb 0017 Somianka, jednostka ewidencyjna 143504_2 Somianka działki nr ewid. 353, 402/4, 397/2, 401/1.

6. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (DROGI) – OPIS TECHNICZNY

6.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne parametry techniczne.

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka, powiat wyszkowski. Pikietaż roboczy od km 0+000,00 do km 0+799,92.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę jezdni drogi o powierzchni: ok. 4 600 m²,
- b) wykonanie poboczy: ok. 670 m²,
- c) budowę nawierzchni zjazdów indywidualnych do posesji : ok. 1100 m²,
- d) budowę zjazdów publicznych: ok. 110 m²,
- e) wykonanie nawierzchni chodnika: ok. 2000 m²,
- f) budowę zatoki postojowej: ok. 170m²,

6.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy

Zagospodarowanie pasa drogowego ulegnie zmianie poprzez dostosowanie geometrii jezdni i innych elementów przekroju normalnego do projektu zagospodarowania terenu. Układ wysokościowy zostanie dopasowany do stanu istniejącego. Szerokość jezdni 5,0 - 6,0m, chodnik szerokości min. 2,0 m odsunięty lub przy krawędzi jezdni.

Funkcja obiektu zgodnie z ustawą o drogach publicznych jako droga publiczna klasy Z.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nie zmieni w sposób istotny sposobu otaczającego krajobrazu.

6.3. Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy prawo budowlane obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

- a) nośności i stateczności konstrukcji – zgodnie z zaprojektowaną konstrukcją nawierzchni,
- b) bezpieczeństwo pożarowe – zgodnie z pkt.5.9
- c) higienę zdrowia i środowiska - zgodnie z pkt.5.8
- d) bezpieczeństwo użytkowania i dostępność obiektów,

Rozwiązania projektowe zapewniają bezpieczeństwo użytkowania i dostępności obiektów zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18) oraz zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi oddzielne opracowanie.

- e) ochronę przed hałasem – zgodnie z pkt.5.8
- f) oszczędność energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,
- g) zrównoważone wykorzystanie zasobów naturalnych - zgodnie z pkt.5.8
- h) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
 - a. zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,
 - b. usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – zgodnie z pkt.5.8
- i) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu,

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci i urządzenia teletechniczne. Inwestor nie przewiduje ich rozbudowy.

- j) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego:

po oddaniu obiektu do użytkowania przedmiotowy obiekt budowlany będzie spełniał wszelkie wymagania pozwalające na jego utrzymywanie w odpowiednim stanie technicznym i estetycznym. Drogi publiczne podlegają rocznym oraz szczegółowym pięcioletnim przeglądom technicznym.

- k) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne - zgodnie z pkt.5.5,

- l) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy;

Zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi oddzielne opracowanie.

- m) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej- nie dotyczy;
- n) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską - nie dotyczy;
- o) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej:

Usytuowanie obiektu zostało pokazane na projekcie zagospodarowania terenu i jest zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi,

- p) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;

Obiekt budowlany został zaprojektowany z poszanowaniem występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich w tym poprzez utrzymanie zapewnienia dostępu do dróg publicznych z istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

- q) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy,

Zgodnie z załączoną do projektu budowlanego informacją BIOZ. Wykonawca jest zobowiązany przed przystąpieniem do robót do opracowania planu BIOZ.

6.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu;

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29)

Założenia wyjściowe:

- kategoria ruchu KR 2-3
- klasa drogi: Z
- wtórny moduł odkształcenia podłoża $E_2=80\text{MPa}$
- grupa nośności podłoża doprowadzona do G1
- nacisk osi pojazdu 115 kN
- prędkość projektowa V_p 40km/h

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni nowej jezdni głównej tj. od km 0+000.00 do km 0+126.90 oraz od km 0+543.76 do km 0+799.92 :

- w. ścieralna beton asfaltowy AC 11S lepiszcze 50/70 KR-3-4 gr. 5cm
- w. wiążąca beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70 KR-3-4 gr. 6cm
- p. zasadnicza beton asfaltowy AC 22P lepiszcze 50/70 KR-3-4 gr. 8cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kamiennego 0/31,5 gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63 pochodzącego z przekruszonego betonu w klasie przekruszenia C 50/30 gr. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5\text{MPa}$ gr. 12cm

Konstrukcję zatoki należy przyjąć jak jezdni głównej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia jezdni głównej tj. od km 0+126.90 do km 0+543.76:

- w. ścieralna beton asfaltowy AC 11S lepiszcze 50/70 KR-3-4 gr. 5cm
- w. wiążąca beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70 KR-3-4 gr. zgodnie z profilem podłużnym
- siatka stalowa z drutu stalowego ocynkowanego zakotwiona za pomocą mieszanki typu slurry seal

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika :

- w. ścieralna kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego betonowego 0/63 pochodzącego z recyklingu w klasie przekruszenia C 50/30 gr. 20cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych :

- w. ścieralna kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego betonowego 0/63 pochodzącego z recyklingu w klasie przekruszenia C 50/30 gr. 20cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych:

- w. ścieralna kostka betonowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego betonowego 0/63 pochodzącego z recyklingu w klasie przekruszenia C 50/30 gr. 30cm,

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni poboczy :

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie kamienne 0/31,5 gr. 15cm

Rozwiązania materiałowe należy przyjąć na podstawie katalogu nawierzchni konstrukcji podatnych i półsztywnych oraz następujących norm :

- PN-EN 13108-1:2008 MMA
- PN-EN 13242+a1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań

Aktualne warunki geotechniczne zgodnie z pkt. 6 i 9.

6.5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

Projektowana droga powiatowa 4410W ułatwi poruszanie się osobom niepełnosprawnym poprzez zaprojektowany na całym odcinku chodnika szerokości min. 2,0m a także obniżenie krawężników na zjazdach oraz skrzyżowaniach. Dodatkowo na projektowanych przejściach dla pieszych uwzględniono wykonanie płytek z wypustkami dla osób niewidomych.

6.6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Zakres rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W nie wymaga zastosowania nie typowych dla dróg rozwiązań budowlanych nawiązujących do warunków terenowych występujących wzdłuż projektowanej trasy. Rozwiązania zastosowane w projekcie w zakresie elementów drogi wraz z obiektem inżynierskim, urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem i obsługą ruchu stanowią całość techniczno-użytkową przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego. Profil podłużny został dostosowany do warunków terenowych.

6.7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Zakres rozbudowy ulicy wymaga zastosowania typowego dla dróg wyposażenia budowlano-instalacyjnego. Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem zapewnia i będzie zapewniać sieć

istniejącego oświetlenia ulicznego. Układ wysokościowy ulicy został tak zaprojektowany, aby zapewnić bezpieczne odwodnienie drogi.

6.8. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zgodnie z § 17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w *sprawie* substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz *warunków, jakie należy spełnić przy* wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także *przy* odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni twardej projektowanej ulicy, tj. drogi powiatowej klasy Z, nie wymagają oczyszczenia przed wprowadzaniem do wód i do rzeki w przedmiotowym przypadku.

Emisja zanieczyszczeń generowana przez wody opadowe i roztopowe nie oddziałuje negatywnie na tereny przyległe do pasa drogi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Z uwagi na warunki gruntowo-wodne oraz niskie zwierciadło wód gruntowych nie ma zagrożenia zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych do inwestycji.

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz.U.2020.797 t.j. z dnia 2020.05.04) odpadami na budowie nie są niezanieczyszczone gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.

Ruch kołowy będzie oddziałował na konstrukcje nawierzchni w granicach pasa drogowego. W celu ograniczenia poziomu hałasu i poprawę ochrony gleby oraz powietrza w projekcie uwzględniono wykonanie nawierzchni trawiastych. Istniejący drzewostan spowoduje rozproszenie fal dźwiękowych. Projektowana droga przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu samochodowego a tym samym do zmniejszenia zużycia paliwa przez pojazdy, zmniejszenia emisji spalin oraz i wibracji generowanych przez ruch pojazdów.

6.9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 4410W zapewniają dojazd jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku w rejonie przedmiotowej drogi publicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030 z dnia 2009.08.06). Użyte materiały do budowy dróg nie stwarzają zagrożenia pożarowego.

7. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU – OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie badań geotechnicznych gruntu, obiekt budowlany, został zakwalifikowany do drugiej kategorii geotechnicznej zgodnie z § 4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Warunki geotechniczne w miejscu projektowanej inwestycji są proste.

8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO ZGODNIE Z ART.20 UST. 4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22), zespół autorski oświadcza, że Projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej za wyjątkiem odstępstwa jakie uzyskano za pośrednictwem Starosty Powiatu Wyszowskiego w zakresie § 15 ust.1 pkt 4, § 16 ust.1 pkt 1 w zw. z § 16 ust. 4, § 21 ust. 3 pkt 2 lit. d, § 53 ust. 3, § 54 ust. 1 w zakresie załącznika nr 1 pkt 4.1, § 130 ust. 3 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

<i>PROJEKTANT specjalność inżynierska drogową</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY specjalność inżynierska drogową</i>
<i>PROJEKTANT specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>
<i>PROJEKTANT specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>
<i>PROJEKTANT specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych</i>

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH
Magdalena Gołoś, 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30
piotrekgołos@gmail.com, tel. 663-425-550

INWESTOR:



Zarząd Powiatu Wyszkiowskiego
Aleja Róż 2
07-200 Wyszki

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4410W NA ODCINKU
OD DROGI KRAJOWEJ NR 62 DO DROGI POWIATOWEJ NR 4414W
W M. SOMIANKA-PARCELE, GMINA SOMIANKA**

**PROJEKT
BUDOWLANY**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren:

Powiat wyszkowski, Gmina Somianka , Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka ,
obręb: 0018 Somianka Parcele; działki ew. nr :63/1,63/2, 63/16, 63/17, 63/18, 63/19, 63/20,
63/21, 63/12, 63/13, 63/14, 63/15, 63/6, 63/5, 63/4, 64/1, 65, 67. 68/6, 68/5, 69/1, 69/2,
70/2, 73/1, 55/1, 61/4, 123,124, 125, 213/2,129/1,132/2, 132/1, 56/9, 83/2, 62

Wykaz działek przewidzianych do zajęcia na czas przebudowy innych dróg publicznych:
Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka , obręb: 0018 Somianka Parcele; działki ew.
nr : 16, 83/1, 132/1,

obręb: 0017 Somianka; działki ew. nr :353, 402/4, 397/2, 401/1

Wykaz działek przewidzianych do zajęcia na czas przebudowy sieci uzbrojenia terenu:
Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka , obręb: 0018 Somianka Parcele; działki ew.
nr : 63/16, 63/17, 63/18, 63/19, 63/6, 63/4, 65, 125, 129/1, 64/2

Wykaz działek przewidzianych do zajęcia na czas przebudowy zjazdów:
Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka , obręb: 0018 Somianka Parcele; działki ew.
nr : 63/21, 63/12, 63/13,63/14, 63/15, 63/5, 64/1, 69/2, 125, 213/2, 129/1, 56/7, 56/11, 61/3,
61/4,129/2, 129/3,

Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant Branża drogowa	Piotr Gołoś spec. drogowa Upr. MAZ/0416/POOD/13	

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

9.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowlanego rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka. Opracowanie stanowi załącznik do tego projektu. Inwestorem budowy jest Zarząd Powiatu Wyszowskiego z siedzibą ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka autorstwa firmy GO-ROAD Projektowanie i Nadzorowanie Robót Drogowych Magdalena Gołoś.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126.

9.2. Zakres robót

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- budowę i wzmocnienie istniejącej jezdni,
- wykonanie poboczy,
- budowę nawierzchni zjazdów do posesji,
- wykonanie chodnika
- wykonanie zatoki postojowej

9.3. Zakres robót i kolejność realizacji obiektu

- a) Roboty przygotowawcze,
- b) Roboty rozbiórkowe,
- c) Roboty ziemne w tym wykonanie koryta,
- d) Wykonanie podbudowy,
- e) Wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- f) Roboty związane z wykonaniem organizacji ruchu
- g) Roboty wykończeniowe w tym budowa elementów odwodnienia,
- h) Zasypanie wykopów,
- i) Roboty montażowe związane z wykonaniem przebudowy sieci elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej,
- j) Roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
- k) Roboty wykończeniowe.

9.4. Istniejące obiekty budowlane

Na placu budowy poza istniejącą drogą znajdują się obiekty budowlane takie jak:

- instalacja podziemna i napowietrzna sieci elektroenergetyczna
- instalacja podziemna i napowietrzna sieci telekomunikacyjnej
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

9.5. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi

Na drodze nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać nadmierne, większe niż za zwyczaj o znaczeniu lokalnym zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie budowy w pasie drogi znajdują się słupy i urządzenia sieci napowietrznej i podziemnej elektrycznej. Należy zwrócić uwagę na roboty wykonywane w sąsiedztwie wszystkich sieci podziemnych i wykonywać je ręcznie z należytą ostrożnością.

9.6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas wykonywania robót może wystąpić zagrożenie wynikające z:

- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można ograniczyć zamykając drogę na czas robót dla ruchu przelotowego i dopuszczając tylko dojazdy do zabudowy oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na drodze, jak i kierowców i pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż odcinków objętych robotami,
- prowadzenia robót na powierzchniach, po których musi odbywać się ruch pieszy, w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót; skalę tych zagrożeń można ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót przy użyciu dźwigu – dotyczy to zdejmowania z przyczepy, załadunku na przyczepę materiałów, rozbiórki elementów mostu oraz innych robót budowlanych,
- prowadzenia robót w wykopach o głębokości około do 2 m – dotyczy to wykopu i zasypania przepustów drogowych,
- wycinki drzew – roboty powinna wykonać firma posiadająca odpowiednie uprawnienia oraz konieczny sprzęt do bezpiecznego dla ludzi wykonania prac.
- hałasu wywołanego pracą urządzeń wykorzystywanych do wykonania robót,
- wykonaniem tymczasowych podłączeń elektrycznych,
- robotami związanymi z zasypaniem, i zagęszczeniem gruntu.
- zagrożeniem porażenia prądem elektrycznym w szczególności przy urządzeniach podłączanych tymczasowo na okres prowadzenia robót.

Należy zwrócić uwagę aby maszyny i sprzęt był używany zgodnie z przeznaczeniem i zachowaniem zasad bezpiecznego użytkowania. Materiały przeznaczone do budowy należy składować w miejscach wyznaczonych i należy je zabezpieczyć.

9.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do wymienionych robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów, w pobliżu przewodów sieci, kabli, słupów i drzew,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne, pasy itd.),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

9.8. Środki Techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Kierownik budowy określi w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, sposób zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji.
- Wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.
- Wykonawca zapewni bezpieczeństwo ruchu pojazdów podczas prowadzenia robót.
- Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.
- Opracować, uzyskać zatwierdzenie i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

Zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopu, przed wtargnięciem osób postronnych. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
 - telekomunikacyjne,
- powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 - W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
 - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach

pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Konieczne zastosować oszalowanie ścian głębokich wykopów oraz umieszczanie drabin lub zejść wystawionych 0,75 m poza krawędź wykopu.

Uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu.

Eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażać teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe.

Eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.

W razie potrzeby myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,

Wykonywać roboty zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.).

Używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

- Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.
- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
- Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:
 - zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
 - osłonięte w okresie opadów.

Zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń.

Zapewnić dogodny i bezpieczny dostęp użytkowników (pieszo i pojazdami) oraz służb komunalnych do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach drogi. Zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach ulicy.

Sprawdzić odłączenie napięcia przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową urządzeń elektrycznych.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych oraz roboty elektryczne i telekomunikacyjne pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń.

Zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych.

Zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy.

Zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych.

Dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy.

Przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.

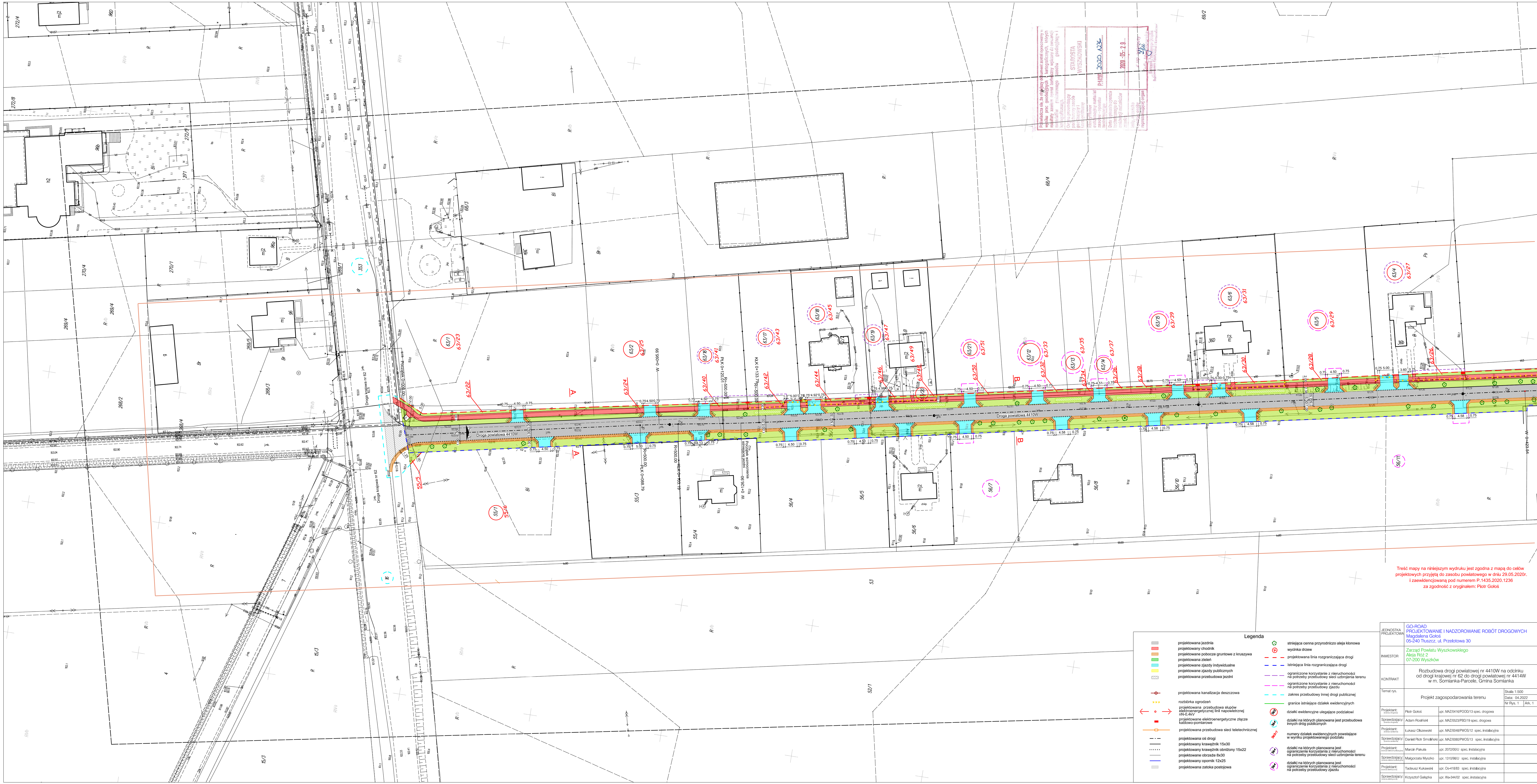
9.9. Podstawa prawna opracowania:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zmianami)

- art. 21 „a” Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1321 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180 poz. 1860 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. z 1996 r. Nr 62, poz. 287 z późn. zmianami)
- Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przygotowania zawodowego młodocianych i ich wynagradzania (Dz. U. z 2014 r. poz. 232 z późn. zmianami)
- Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1468 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zmianami).

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA I OPINIE

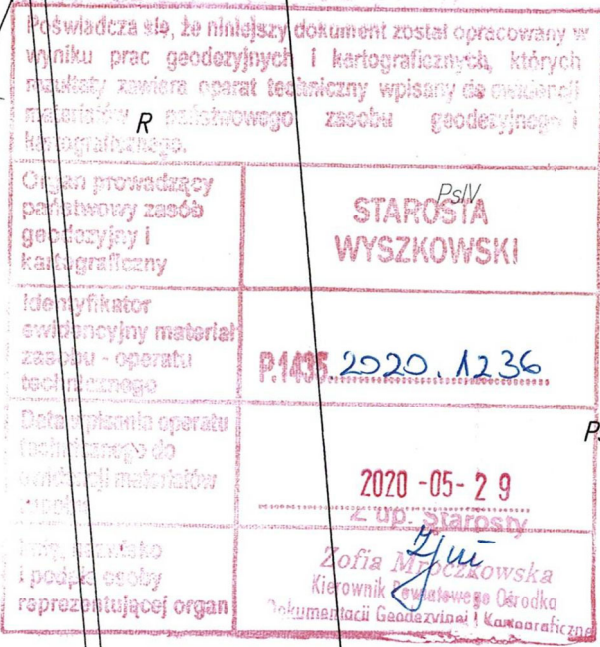


Podpisano za: Inżyniera Projektanta: Piotr Gólski	
Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Data urodzenia: 1980-05-19, Miejsce urodzenia: Warszawa, Polska	
Data: 04.2022	
Miejscowość: Warszawa	
Strona: 1 z 1	
Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W w odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somańka-Parcela, Gmina Somańka	
Projektant: Piotr Gólski	
Sprawdzący: Adam Rolański	
Projektant: Lukasz Olszowski	
Sprawdzący: Daniel Piotr Smolinski	
Projektant: Marcin Pakula	
Sprawdzący: Marcin Pakula	
Projektant: Tadeusz Kukawski	
Sprawdzący: Krzysztof Galska	

Legenda	
	projektowana jezdnia
	projektowany chodnik
	projektowane pobocze gruntowe z kruszywa
	projektowana jezdnia
	projektowane zjazdy indywidualne
	projektowane zjazdy publicznych
	projektowana przebudowa jezdni
	projektowana kanalizacja deszczowa
	rozbudowa ogrodzeń
	projektowana przebudowa słupów elektroenergetycznej linii napowietrznej 0,4-0,4 kV
	projektowane elektroenergetyczne złącze kablowo-pomiarowe
	projektowana przebudowa sieci telekomunikacyjnej
	projektowana oś drogi
	projektowany krawężnik 15x30
	projektowany krawężnik obłożony 15x22
	projektowane obrzeże 8x30
	projektowany opasek 12x25
	projektowana zatoka postojowa
	stniejąca cenna przyrodniczo aleja kłonna
	wycinka drzew
	projektowana linia rozgraniczająca drogi
	istniejąca linia rozgraniczająca drogi
	ograniczone korzystanie z nieruchomości na potrzeby przebudowy sieci uzbrojenia terenu
	ograniczone korzystanie z nieruchomości na potrzeby przebudowy zjazdu
	zakres przebudowy innej drogi publicznej
	granice istniejących działek ewidencyjnych
	działki ewidencyjne ulegające podziałowi
	działki ewidencyjne ulegające podziałowi
	numery działek ewidencyjnych powstające w wyniku projektowanego podziału
	działki na których planowana jest ograniczenie korzystania z nieruchomości na potrzeby przebudowy sieci uzbrojenia terenu
	działki na których planowana jest ograniczenie korzystania z nieruchomości na potrzeby przebudowy zjazdu

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 29.05.2020r. i zaewidencjonowaną pod numerem P.1435.2020.1236 za zgodność z oryginałem: Piotr Gólski

JEDYNOTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD
INWESTOR	PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH
KONTAKT	Magdalena Gólska
Termin rys.	05-240 Tuszcz, ul. Przelotowa 30
Projektant:	Zarząd Powiatu Wyszowskiego
Sprawdzący:	Alena Róž z
Projektant:	07-200 Wyszów
Sprawdzący:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W w odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somańka-Parcela, Gmina Somańka
Projektant:	Skala 1:500
Sprawdzący:	Data: 04.2022
Projektant:	Nr Rys. 1
Sprawdzący:	Ark. 1
Projektant:	Piotr Gólski
Sprawdzący:	upr. MAZ/0416/POD/13 spec. drogowy
Projektant:	Adam Rolański
Sprawdzący:	upr. MAZ/0523/PD/19 spec. drogowy
Projektant:	Lukasz Olszowski
Sprawdzący:	upr. MAZ/0046/PW/03/12 spec. instalacyjna
Projektant:	Daniel Piotr Smolinski
Sprawdzący:	upr. MAZ/0080/PW/03/13 spec. instalacyjna
Projektant:	Marcin Pakula
Sprawdzący:	upr. 2072/00U spec. instalacyjna
Projektant:	Marcin Pakula
Sprawdzący:	upr. 1310/08U spec. instalacyjna
Projektant:	Tadeusz Kukawski
Sprawdzący:	upr. Os-418/83 spec. instalacyjna
Projektant:	Krzysztof Galska
Sprawdzący:	upr. Wa-344/02 spec. instalacyjna



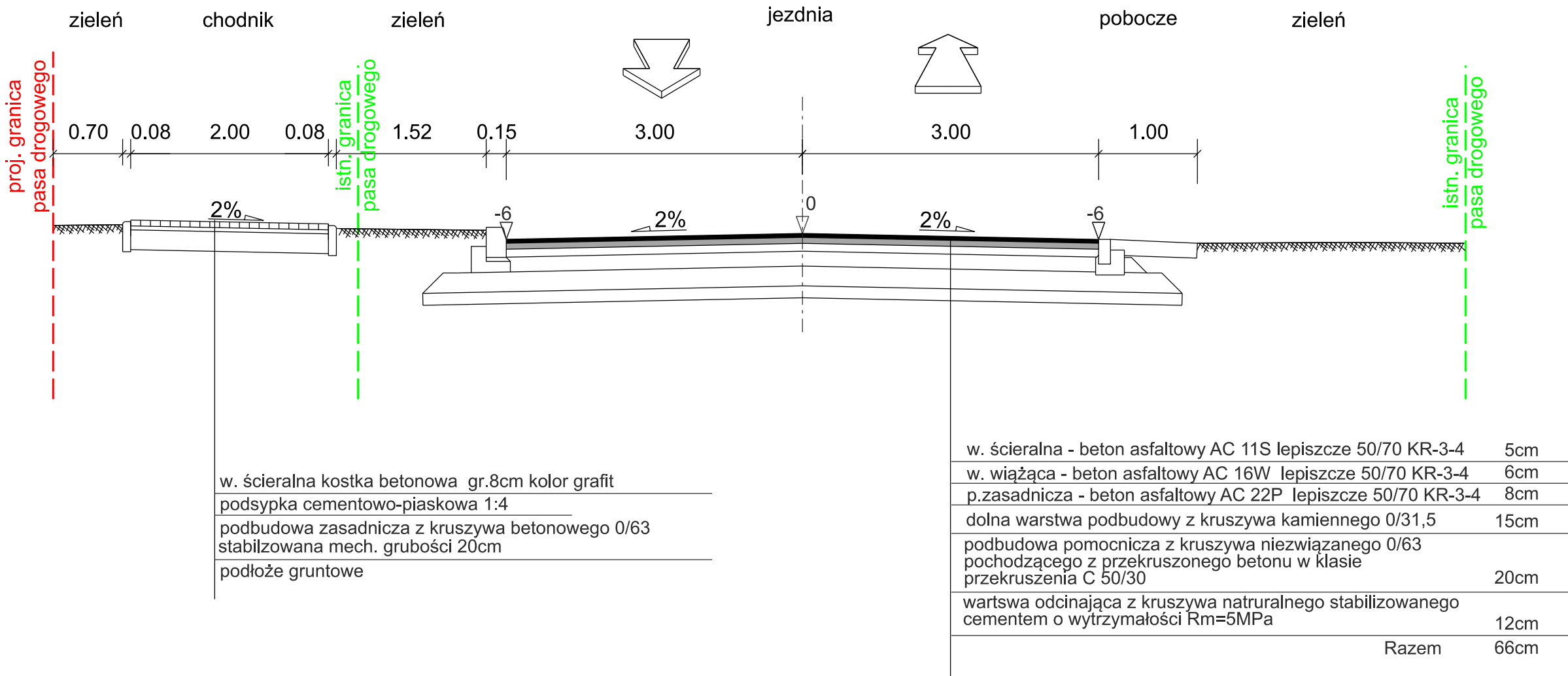
Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów
 projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 29.05.2020r.
 i zaewidencjonowaną pod numerem P.1435.2020.1236
 za zgodność z oryginałem: Piotr Goloś

Uwaga: W terenie mogą występować niezainwentaryzowane urządzenia podziemne

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-RADO PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Górska 05-540 Piaseczno ul. Przetłowska 30	MAPA DO CEŁOW PROJEKTOWYCH Oznaczenie katastralne i zapisanie granicy posesycji: 6100 514 120 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Miejscowość</td><td style="width: 70%;">Somianka</td></tr> <tr> <td>Jednostka ewidencyjna</td><td>63 514-2-0</td></tr> <tr> <td>Parcela</td><td>63/514-2-0/1</td></tr> <tr> <td>Obiekt</td><td>6011</td></tr> <tr> <td>Widowisko ewidencyjne</td><td>6018</td></tr> <tr> <td>Widowisko</td><td>Somianka</td></tr> <tr> <td>Wzrost roślinności</td><td>1.500</td></tr> <tr> <td>Nazwa uliczki</td><td>2000/7</td></tr> <tr> <td>Współrzędne</td><td>Kr-86</td></tr> </table>	Miejscowość	Somianka	Jednostka ewidencyjna	63 514-2-0	Parcela	63/514-2-0/1	Obiekt	6011	Widowisko ewidencyjne	6018	Widowisko	Somianka	Wzrost roślinności	1.500	Nazwa uliczki	2000/7	Współrzędne	Kr-86
Miejscowość	Somianka																			
Jednostka ewidencyjna	63 514-2-0																			
Parcela	63/514-2-0/1																			
Obiekt	6011																			
Widowisko ewidencyjne	6018																			
Widowisko	Somianka																			
Wzrost roślinności	1.500																			
Nazwa uliczki	2000/7																			
Współrzędne	Kr-86																			
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Alpa Róż 22 07-200 Wyszów																			
KONTRAKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka																			
Temat rys.	Oznaczenie granicy zabudruw. aktualnej Oznaczenie i widzenie o słupach/kolumnach gruntu/nych miejscowych w/wybrze na zaprogramowane grunty olokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest opisywany w bazie danych urzędowej gruntu/widowiska																			
	Skala: 1:500 Data: 04.02.2022 Nr Fys. 1 Ark. 2																			
Projektant:	Piotr Górski																			
Sprawdzający:	Adam Rojalski																			
Projektant i autor materiału:	Łukasz Oklewski																			
Sprawdzający i autor materiału:	Marcin Półka																			
Projektant i autor materiału:	Daniel Pawlak																			
Sprawdzający i autor materiału:	Małgorzata Myzko																			
Projektant i autor materiału:	Tadeusz Kułakowski																			
Sprawdzający i autor materiału:	Krzysztof Gałka																			

klasa: Z
prędkość projektowa: 40km/h
prędkość miarodajna: 40km/h
kategoria ruchu: KR2
grupa nośności podłoża: G1

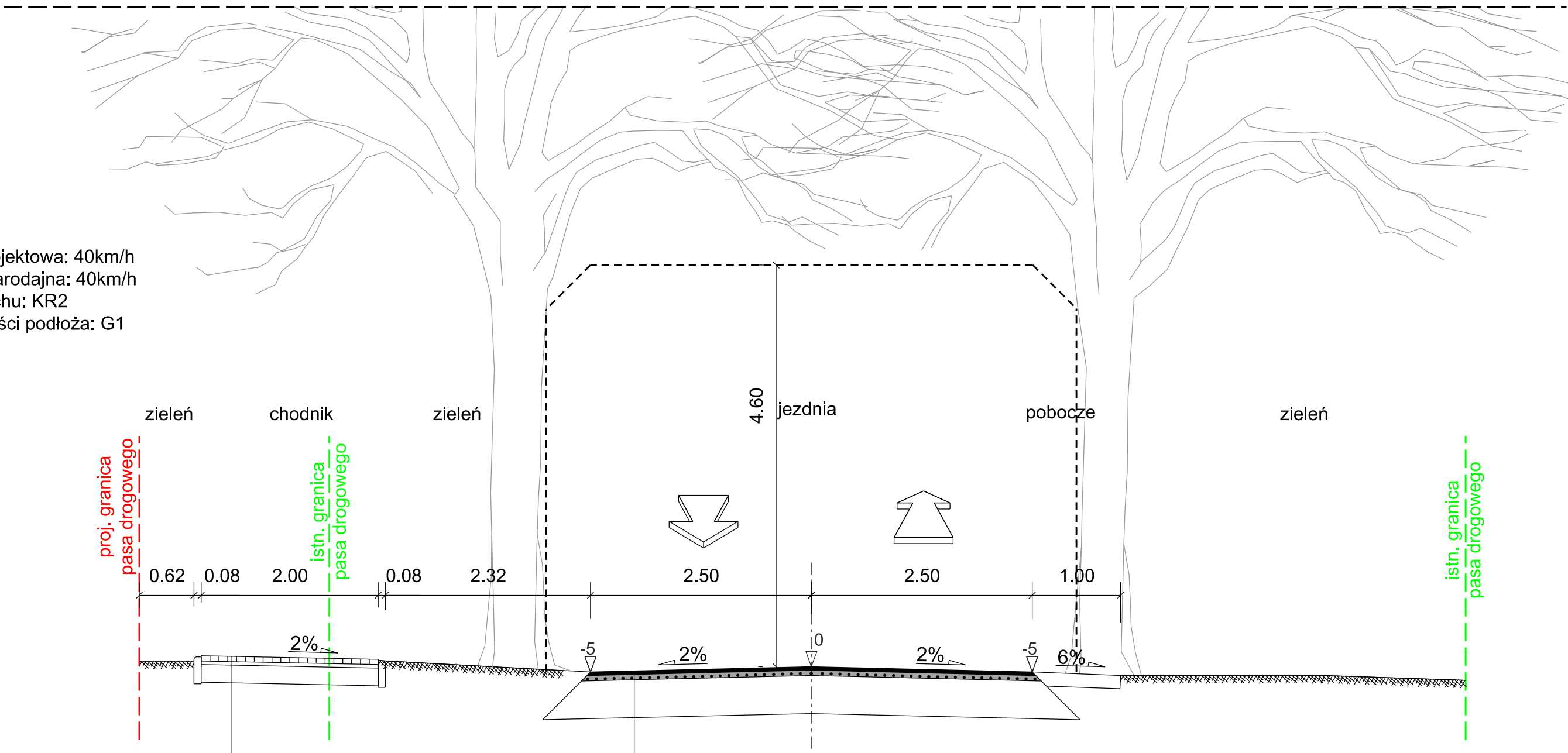
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszków		
KONTRAKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka		
Temat rys.	Przekrój normalny A-A		Skala 1:50
			Data: 02.2023
			Nr Rys. 2 Ark. 1
Projektant: <small>(branża drogowa)</small>	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	
Sprawdzający: <small>(branża drogowa)</small>	inż. Adam Rosiński	upr. MAZ/0523/PBD/19 spec. drogowa	

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

klasa: Z
prędkość projektowa: 40km/h
prędkość miarodajna: 40km/h
kategoria ruchu: KR2
grupa nośności podłoża: G1



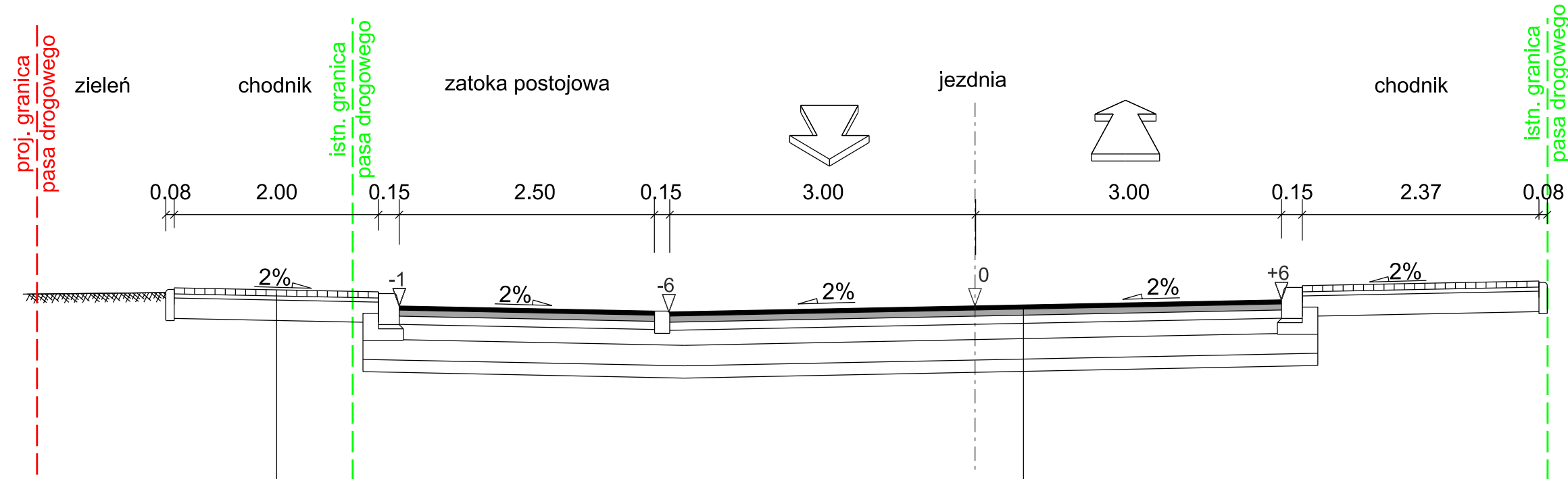
w. ścieralna - beton asfaltowy AC 11S lepiszcze 50/70 KR3-4 5cm
w. wiążąca - beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70 KR3-4
siatka stalowa z drutu stalowego ocynkowanego zakotwiona
za pomocą mieszanki typu slurry seal
istn. konstrukcja nawierzchni

w. ścieralna kostka betonowa gr.8cm kolor grafit
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
podbudowa zasadnicza z kruszywa betonowego 0/63
stabilizowana mech. grubości 20cm
podłoże gruntowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszów		
KONTRAKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka		
Temat rys.	Przekrój normalny B-B		Skala 1:50
			Data: 02.2023
			Nr Rys. 2 Ark. 2
Projektant: <small>(branża drogowa)</small>	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	
Sprawdzający: <small>(branża drogowa)</small>	inż. Adam Rosiński	upr. MAZ/0523/PBD/19 spec. drogowa	

klasa: Z
prędkość projektowa: 40km/h
prędkość miarodajna: 40km/h
kategoria ruchu: KR2
grupa nośności podłoża: G1

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



w. ścieralna kostka betonowa gr.8cm kolor grafit
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa betonowego 0/63
stabilizowana mech. grubości 20cm
podłoże gruntowe

w. ścieralna - beton asfaltowy AC 11S lepiszcze 50/70 KR-3-4	5cm
w. wiążąca - beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70 KR-3-4	6cm
p.zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P lepiszcze 50/70 KR-3-4	8cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5	15cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/63	
pochođzącego z przekruszonego betonu w klasie	
przekruszenia C 50/30	20cm
wartswa odcinająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego	
cementem o wytrzymałości Rm=5MPa	12cm
Razem	66cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	GO-ROAD PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT DROGOWYCH Magdalena Gołoś 05-240 Tłuszcz, ul. Przelotowa 30		
INWESTOR	Zarząd Powiatu Wyszowskiego Aleja Róż 2 07-200 Wyszaków		
KONTRAKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4410W na odcinku od drogi krajowej nr 62 do drogi powiatowej nr 4414W w m. Somianka-Parcele, Gmina Somianka		
Temat rys.	Przekrój normalny A-A		Skala 1:50
			Data: 02.2023
			Nr Rys. 2 Ark. 3
Projektant: <small>(branża drogowa)</small>	mgr inż. Piotr Gołoś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	
Sprawdzający: <small>(branża drogowa)</small>	inż. Adam Rosiński	upr. MAZ/0523/PBD/19 spec. drogowa	