

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45113000-2 Roboty na placu budowy
- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
- 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
- 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
- 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko  
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1111D część działki dr nr 190 AM-1 obręb Laskowa  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak  
:  
DATA OPRACOWANIA : maj 2024

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko</b>						
<b>1</b>			<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
1 d.1	D-M- 00.00.00.	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.  szt.	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
2 d.2	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km		
			od km 0+000 do km 0+297	km	0.297	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.297</b>
<b>3</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>3.1</b>			<b>Wycinka krzewów</b>			
3 d.3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0108-05 analogia	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia z karczowaniem korzeni	ha		
			440/10000	ha	0.044	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.044</b>
4 d.3.1	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
			strona prawa: 230	m <sup>2</sup>	230.000	
			strona lewa: 210	m <sup>2</sup>	210.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>440.000</b>
<b>3.2</b>			<b>Ścinka poboczy celem odkrycia krawędzi jezdni</b>			
5 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy z profilowaniem o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km	m <sup>2</sup>		
			$((2 \times \text{długość}) - (\text{zjazd})) \times 1.25$	m <sup>2</sup>	701.250	
			$((2 \times 297) - (9 + 24)) \times 1.25$			
					<b>RAZEM</b>	<b>701.250</b>
6 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
			Krotność = 9	m <sup>3</sup>	70.125	
			701.250*0.1			
					<b>RAZEM</b>	<b>70.125</b>
7 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	Kalkulacja własna	Opłata za utylizację urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>		
			70.125	m <sup>3</sup>	70.125	
					<b>RAZEM</b>	<b>70.125</b>
<b>4</b>			<b>REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI</b>			
<b>4.1</b>			<b>Frezowanie</b>			
8 d.4.1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	165.000	
			początek opracowania			
			165			
			krawędź jezdni w celu wyrównania			
			strona prawa:			
			od km 0+016 do km 0+297	m <sup>2</sup>	281.000	
			281*1			
					<b>RAZEM</b>	<b>446.000</b>
<b>4.2</b>			<b>Podbudowa w krawędzi jezdni</b>			
9 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 02.00.00. D- 02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			strona prawa:			
			od km 0+016 do km 0+297	m <sup>3</sup>	72.500	
			250*0.29			
					<b>RAZEM</b>	<b>72.500</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.4.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 72.500	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  72.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.500</b>
11 d.4.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku  72.500	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  72.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.500</b>
12 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
13 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
14 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
15 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2  250	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  250.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
16 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę w krawędzi i na sfrezowanej nawierzchni  podbudowa:  strona prawa:  od km 0+016 do km 0+297 250  sfrezowana nawierzchnia  strona prawa:  od km 0+016 do km 0+297 281	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       250.000       281.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>531.000</b>
<b>4.3</b>			<b>Geosiatka w krawędzi</b>			
17 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni  531	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  531.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>531.000</b>
18 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta) 531	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  531.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>531.000</b>
19 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych min. 100/100 na warstwie wyrównawczej z zakładem po min. 0,5m od łączenia  strona prawa:  od km 0+016 do km 0+297 281*1	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       281.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>281.000</b>
<b>4.4</b>			<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>			
20 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta) 1665	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1665.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1665.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 na prostych i 175kg/m2 na łukach z wbudowaniem mechanicznym z całej powierzchni w ilości 125kg/m2 (297*5.6*125)/1000  dodatek na łukach 50kg/m2  od km 0+120 do km 0+210 (5.6*90*50)/1000 od km 0+240 do km 0+280 (5.6*40*50)/1000	t          t	          207.900          25.200          11.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>244.300</b>
<b>4.5</b>			<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70</b>			
22 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2  1665	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1665.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1665.000</b>
23 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm  5.5*297	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1633.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1633.500</b>
24 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  1633.500	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1633.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1633.500</b>
<b>5</b>			<b>REMONT ZJAZDÓW</b>			
<b>5.1</b>			<b>Część bitumiczna</b>			
<b>5.1.1</b>			<b>Korytowanie</b>			
25 d.5.1. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  72*0.2	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          14.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.400</b>
26 d.5.1. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9  14.400	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          14.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.400</b>
27 d.5.1. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku  14.400	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          14.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.400</b>
<b>5.1.2</b>			<b>Podbudowa</b>			
28 d.5.1. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  72	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          72.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
29 d.5.1. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  72	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          72.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
30 d.5.1. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 72	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          72.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
<b>5.1.3</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
31 d.5.1. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2  68	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32 d.5.1. 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			68	m <sup>2</sup>	68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
33 d.5.1. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			68	m <sup>2</sup>	68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
34 d.5.1. 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 1	m <sup>2</sup>	21.000	
			21			
			zjazd nr 2	m <sup>2</sup>	43.000	
			43			
					<b>RAZEM</b>	<b>64.000</b>
<b>5.2</b>			<b>Część z kruszywa</b>			
<b>5.3</b>			<b>Korytowanie</b>			
35 d.5.3	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			75*0.15	m <sup>3</sup>	11.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.250</b>
36 d.5.3	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>		
			11.250	m <sup>3</sup>	11.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.250</b>
37 d.5.3	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			11.250	m <sup>3</sup>	11.250	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.250</b>
<b>5.4</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
38 d.5.4	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			75	m <sup>2</sup>	75.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
39 d.5.4	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>		
			75	m <sup>2</sup>	75.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
40 d.5.4	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 1			
			24	m <sup>2</sup>	24.000	
			zjazd nr 2			
			51	m <sup>2</sup>	51.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
<b>6</b>			<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
<b>6.1</b>			<b>Pobocza z kruszywa</b>			
41 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			strona prawa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			130*0.75	m <sup>2</sup>	97.500	
			od zjazdu nr 1 do km 0+297			
			155*0.75	m <sup>2</sup>	116.250	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 2			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			140*0.75 od zjazdu nr 2 do km 0+297	m <sup>2</sup>	105.000	
			152*0.75	m <sup>2</sup>	114.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>432.750</b>
42 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>		
			432.750	m <sup>2</sup>	432.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>432.750</b>
43 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-08 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>		
			432.750	m <sup>2</sup>	432.750	
					<b>RAZEM</b>	<b>432.750</b>
<b>7</b>			<b>WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA</b>			
44 d.7	D-M- 00.00.00. D- 06.03.01.	KNR 2-31 1401-06 analogia	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m <sup>2</sup>		
			strona prawa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			130*0.5	m <sup>2</sup>	65.000	
			od zjazdu nr 1 do km 0+297			
			155*0.5	m <sup>2</sup>	77.500	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 2			
			140*0.5	m <sup>2</sup>	70.000	
			od zjazdu nr 2 do km 0+297			
			152*0.5	m <sup>2</sup>	76.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>288.500</b>
<b>8</b>			<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
45 d.8	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		
			1	szt	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>