

PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR	OŚRODEK SPORTU I REKREACJI GMINY SŁUPSK SP. Z O.O. 76-200 SŁUPSK, REDZIKOWO 16B
OBIEKT	BUDOWA WYSOKOSPRAWNEJ KOGENERACJI DLA POTRZEB KOMPLEKSU SPORTOWO - REKREACYJNEGO
LOKALIZACJA OBIEKTU	Redzikowo 16b dz. nr 1/22 gm. Słupsk
BRANŻA	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	FIRMA USŁUGOWA SJ SYSTEM ul. Krasieńskiego 23, 76-200 SŁUPSK
KATEGORIA OBIEKTU	OBIEKT KATEGORII IX

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	inż. Rafał Gzylewski	12.2018 r.	
PROJEKTOWAŁ	Wiesław Furmańczak upr. nr GP-IV-7342/48/92 w spec. drogowej	12.2018 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. - strona tytułowa str. nr 1
2. - spis treści str. nr 2
3. - oświadczenie projektanta i przynależność do POIIB str. nr
4. - część opisowa str. nr
5. - informacja BIOZ str. nr
6. - część rysunkowa str. nr

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) Prawo Budowlane, oświadczam że projekt budowlany wykonania: **BUDOWA WYSOKOSPRAWNEJ KOGENERACJI DLA POTRZEB KOMPLEKSU SPORTOWO - REKREACYJNEGO**-(branża drogowa), został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: BUDOWA WYSOKOSPRAWNEJ KOGENERACJI DLA
POTRZEB KOMPLEKSU SPORTOWO – REKREACYJNEGO**

– branża drogowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Mapa w skali 1:500,
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz o szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2005 r. nr 92, poz. 769 oraz z 2007 r. nr 158, poz. 1105).
- Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.
- Uzgodnienia z Zamawiającym,

2. Lokalizacja:

Projektowane obiekty położone są w obrębie gruntów należących do miejscowości Redzikowo, gm. Słupsk, w obrębie działki nr 1/22 na której zlokalizowany jest Zespół Szkół w Redzikowie.

Od strony północnej działka sąsiaduje z terenami zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej od strony zachodniej z wojskowymi zamkniętymi. Od strony południowej znajdują się tereny zielone i komunikacji drogowej, a od wschodu tereny oświatowo- sportowo-rekreacyjne – szkoła oraz Park Wodny.

3. Cel opracowania:

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy (część drogowa) dla budowy wysokosprawnej kogeneracji dla potrzeb kompleksu sportowo – rekreacyjnego. Zakres projektu obejmuje wykonanie dojazdu technologicznego dla dostawy a później konserwacji turbiny.

4. Stan istniejący:

Infrastruktura istniejąca

W pobliżu terenu inwestycji oraz bezpośrednio na występują następujące sieci i przyłącza:

- sieć energetyczna
- sieć wodna
- sieć ciepłownicza
- instalacja oświetlenia terenu

Zieleń istniejąca

Teren inwestycji (działka nr 1/22) porośnięty zielenią niską – trawy oraz niewielkie zakrzewienia. Brak jest uwidocznionej zieleni wysokiej kolidującej z projektowaną inwestycją.

5. Stan projektowy:

α) Założenia projektowe:

- kategoria ruchu KR 1,
- nośność dróg manewrowych oraz drogi dostawczej- 110 kN/oś,
- podłoże gruntowe – G 3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.

Projektuje się dojazd technologiczny do kotłowni szkolnej celem dostawy a później serwisu turbiny gazowej. W chwili obecnej do kotłowni prowadzi dojście wzdłuż budynku. Początek dojazdu znajduje się przy placu manewrowym, następnie po istniejącym trawniku w kierunku drzwi kotłowni. Aby umożliwić wykonanie dojazdu zachodzi konieczność wyburzenia części muru oporowego oraz rozebrania chodnika wzdłuż muru. Dojazd do kotłowni odbywać się będzie ciągiem z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Spadek podłużny max 5%, w odległości 3,5 m od budynku spadek 1% w kierunku projektowanego ścieku liniowego.

Aby zapewnić ciągłość komunikacji w kierunku szkoły zachodzi potrzeba wykonania schodów o szerokości 2,0. Różnica wysokości wynosi ok. 85 cm, należy więc wykonać pięć stopni o wysokości 18 cm. Powstałe skarpy należy umocnić płytami ażurowymi MEBA i zabezpieczyć barierkami ochronnymi .

Konstrukcja nawierzchni :

1. 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej szara,
2. 5 cm - podsypka cement.-piaskowa
3. 15 cm podbudowa z betonu C12/15
4. 15 cm w-wa odsączająca z piasku,

Budowa układu drogowego polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jako utwardzone, o nawierzchni z drobnowymiarowych elementów betonowych (betonowa kostka)

W projekcie zakłada się wykonanie ław z oporem z betonu C12/15 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym):

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

6. Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody do projektowanego odwodnienia liniowego. Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie projektowe,

7 Roboty ziemne.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Należy chronić dno wykopu przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót. Wodę gruntową z sąsiedztwa odprowadzać na bieżąco poza obręb wykopów.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.” z uwzględnieniem zaleceń zawartych w dokumentacji geotechnicznej.

8 Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

10 Obszar oddziaływania projektowanych obiektów

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku W sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu zawiera się w granicach działki nr 1/22, stanowiącej teren inwestycji.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**BUDOWA WYSOKOSPRAWNEJ KOGENERACJI DLA POTRZEB
KOMPLEKSU SPORTOWO – REKREACYJNEGO**

BRANŻA DROGOWA

**ADRES: GMINA SŁUPSK, REDZIKOWO , OBREB REDZIKOWO,
DZIAŁKA NR 1/22,**

**INWESTOR: OŚRODEK SPORTU I REKREACJI
GMINY SŁUPSK SP. Z O.O.
76-200 SŁUPSK, REDZIKOWO 16B**

Opracował: Wiesław Furmańczyk

Słupsk, grudzień 2018 rok,

1 Podstawa opracowania.

- ⇒ Projekt budowlany BUDOWA WYSOKOSPRAWNEJ KOGENERACJI DLA POTRZEB KOMPLEKSU SPORTOWO - REKREACYJNEGO- branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z betonu,
- ⇒ wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- ⇒ wykonanie nawierzchni z płyty ażurowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

4. Istniejące uzbrojenie:

W sąsiedztwie lub odległości pozwalającej na przyłączenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- ⇒ sieć energetyczna
- ⇒ sieć wodna
- ⇒ sieć kanalizacji deszczowej,
- ⇒ instalacja oświetlenia terenu

5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,

- ⇒ roboty ręczne przy poziomnych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.

7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczegól4gólnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:

- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
- ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
- ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,

8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

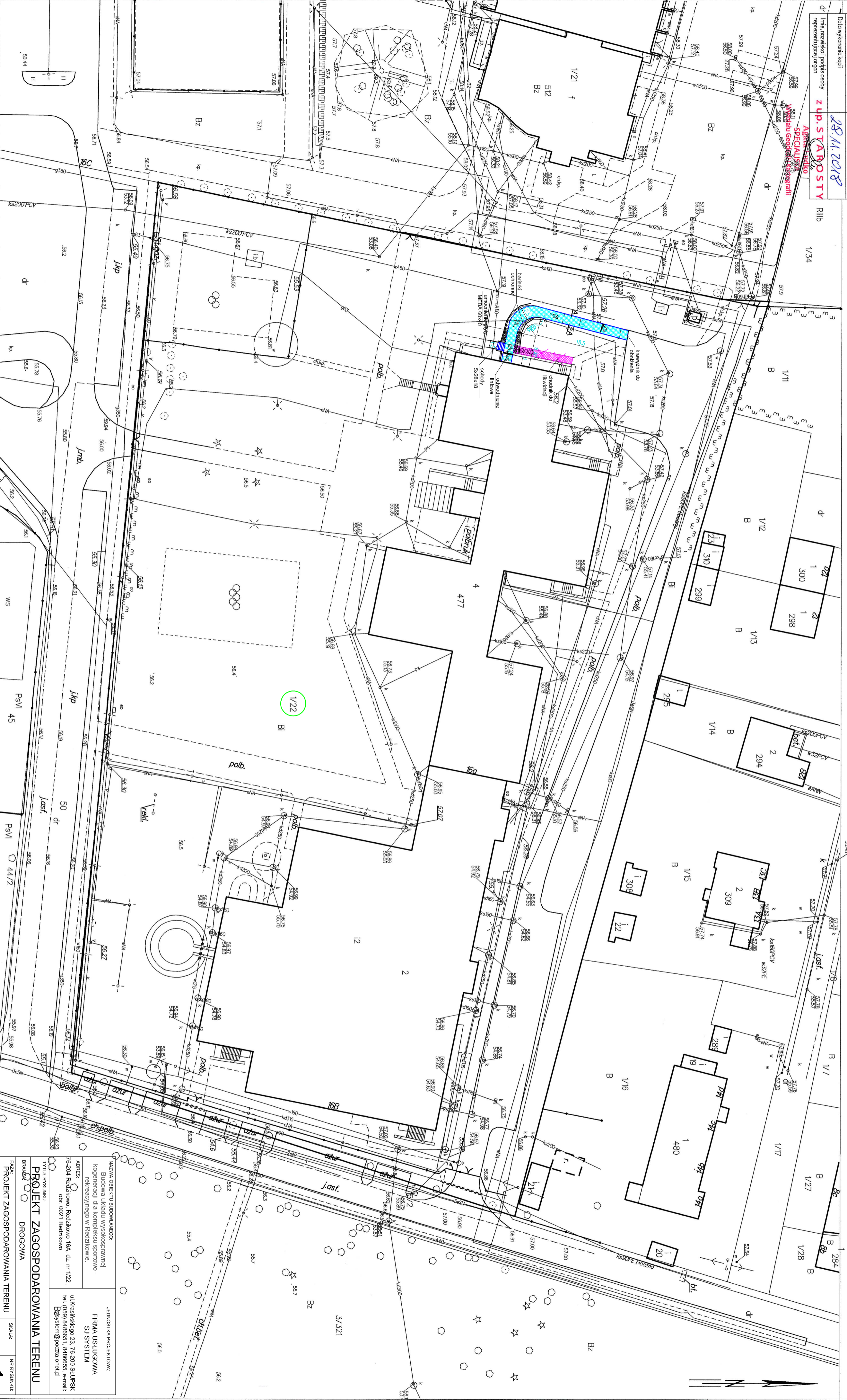
II

CZEŚĆ
RYSUNKOWA

Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ
z up. S. TABORSKY
APR 2010
SPECJALNY
Marszałku Gminy Redzikowo

MAPA ZASADNICZA
obr. Redzikowo 0021: dz. 1/22
SKALA 1:500

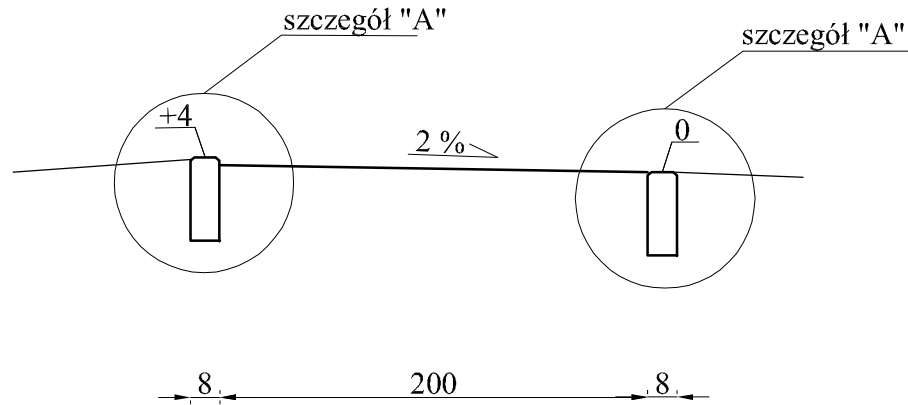
Województwo: pomorskie
Powiat: słupski
Jednostka ewidencyjna: 221208_2, Słupsk
Odręb: 0021, Redzikowo



Skupsk dn 2018-11-28
Sporządził: wydział: Mgr Zdzisław Figurski

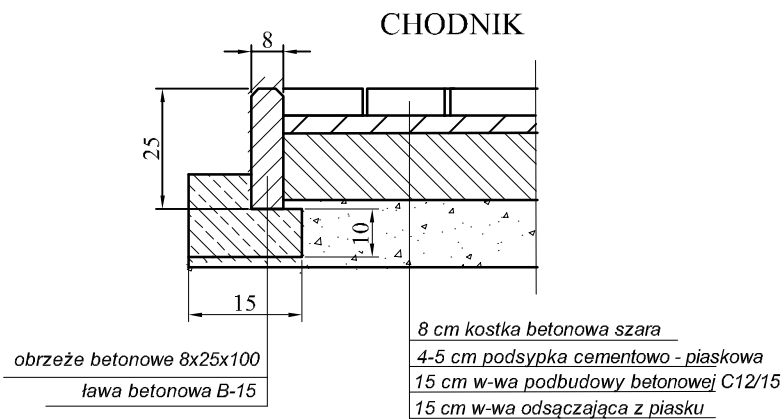
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANYCH Budowa układu wyskokoprawnej kogenacji dla kompleksu sportowo- rekreacyjnego w Redzikowie.		JEDYNOŚCIA PROJEKTYWNA: FIRMA USŁUGOWA SI SYSTEM	
ADRES: 76-204 Redzikowo, Redzikowo 16A, dz. nr 1/22 00-0021 Redzikowo		ul. Krasińskiego 23, 76-200 SŁUPSK tel. (099) 8486651, 8486655, e-mail: Bisystem@poczta.onet.pl	
TYTUŁ PRZYSŁUGI: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DRÓGOWA			
FAZA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:500	NR PRZYSŁUGI: 1	
SPRZĘT/DOZ: PROJEKTOWAL: RAFAŁ CZYŹLEWSKI WIESŁAW FIJANIOWICZAK	DATA: 12.2018		

PRZEKROJE NORMALNE



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

"SZCZEGÓŁ A"



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa układu wysokosprawnej kogeneracji dla kompleksu sportowo - rekreacyjnego w Redzikowie.		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: FIRMA USŁUGOWA SJ SYSTEM	
ADRES: 76-204 Redzikowo, Redzikowo 16A, dz. nr 1/22, obr. 0021 Redzikowo		ul. Krasieńskiego 23, 76-200 SŁUPSK tel. (059) 8486651, 8486655, e-mail: sjsystem@poczta.onet.pl	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA: DROGOWA			
FAZA: PROJEKT TECHNICZNY		SKALA:	NR RYSUNKU:
SPORZĄDZIŁ:	RAFAŁ GZYLEWSKI	1:500	2
PROJEKTOWAŁ:	WIESŁAW FURMAŃCZAK UPR.NR GP-IV-7342/48/92 W SPECJ. DROGOWEJ		DATA: 12.2018