

Do wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane:
**„Rozbudowa i przebudowa dróg powiatowych w m. Sławęcín i Ogorzeliny oraz na odc.
Ogorzeliny – Sławęcín i Ogorzeliny – gr. Powiatu.
Ogłoszenie nr 2021/BZP 00336802/01 z dnia 2021-12-29**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dysponuje umową z PKP na przebudowę przejazdu w myśl uzgodnienia IZDK-5003-11/15>? Jeżeli nie, to kiedy inwestor planuje ją zawrzeć?

Odpowiedź 1:

Umowa z PKP na przebudowę przejazdu kolejowo – drogowego, zostanie zawarta po podpisaniu umowy z Wykonawcą robót budowlanych.

Pytanie 2

SST w części I podaje się uziarnienie dla warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC16P natomiast w przekrojach mowa jest o AC22P. Prosimy o ujednoczenie uziarnienia mieszanki mineralno - asfaltowej dla warstwy podbudowy.

Odpowiedź 2:

Zgodnie z projektem wykonawczym zamiennym – projekt konstrukcji nawierzchni, do wykonania jest warstwa podbudowy bitumicznej AC16P grubości 6 cm w miejscach nowych konstrukcji jezdni. Należy więc przyjąć do kalkulacji i wykonania AC16P.

Pytanie 3

Czy w części I do nawierzchni ścieżki i zjazdów można zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe dla KR2?

Odpowiedź 3:

Dla nawierzchni zjazdów i ścieżki rowerowej można przyjąć do kalkulacji i wykonania MMA o parametrach jak dla kategorii ruchu KR2 przy czym układ warstw zgodny z dokumentacją projektową.

Pytanie 4

W związku z ograniczeniami technologicznymi w produkcji mieszanki mastyksowo-grysowej SMA z dodatkiem gumy, a jednocześnie uzyskaniem odpowiednich parametrów na ogólnie stosowanych mieszankach, kierujemy pytanie czy Zamawiający dopuści do stosowania mieszankę SMA według obowiązującego WT-2 2014?

Odpowiedź 4:

Do SMA 8 nie należy stosować dodatku gumy. Dla celów realizacji przedmiotowego zadania należy przyjąć mieszanki zgodnie z wymaganiami SST D-05.03.13A, a więc WT-2 2014 – część 1 i WT-2 2016 – część 2

Pytanie 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamknięcie remontowanego odcinka?

Odpowiedź 5:

Nie, Zamawiający nie wyrazi zgody na zamknięcie drogi.

Pytanie 6

Na jaki okres czasu można zamknąć tor kolejowy?

Odpowiedź 6:

Okres zamknięcia toru kolejowego zależy od spółki PKP PLK.

Pytanie 7

Czy szyny kolejowe zostaną wykorzystane ponownie, czy należy wycenić nowy materiał?

Odpowiedź 7:

Należy wycenić nowy materiał.

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza 25m podbicia mechanicznego na przejeździe kolejowym?

Odpowiedź 8:

Tak, Zamawiający potwierdza 25m podbicia mechanicznego na przejeździe kolejowym

Pytanie 9

W przedmiarze nie ujęto płyt zewnętrznych, prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 9:

Do szyn dochodzi projektowana nawierzchnia drogi zgodnie z przekrojem poprzecznym projektu branży kolejowej.

STAROSTA
Marek Szczepański

Otrzymują:

1. Strona internetowa postępowania: https://platformazakupowa.pl/sp_chojnice/aukcje
2. a/a