

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Temat umowy                          | Wykonanie kompletnej dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz złożenie wniosku o pozwolenie na budowę dla zadania pod nazwą: „Przebudowa mostu w m. Rosnowo” ( w zakresie części drogowej). |
| Nazwa zamierzenia budowlanego        | „Przebudowa mostu w m. Rosnowo (część drogowa)”  |
| Stadium                              | PROJEKT BUDOWLANY  |
| Branża                               | Obiekty inżynierskie   |
| ELEMENT                              | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>   |
| Nr egzemplarza                       | <b>1 2 3</b>   |
| Kody CPV                             | 45221000, 45221111   |
| Kategoria obiektu budowlanego        | XXVI, XXVIII   |
| Inwestor                             | Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie - 76-015 Manowo, ul. Cisowa 21  |
| Nr umowy                             | 14/2024 z dnia 08.01.2024r   |
| Adres inwestycji obiektu budowlanego | Działki nr ewid.: 23/21; 78; 227; 23/6<br>Województwo: zachodniopomorskie; Powiat: koszaliński; Gmina: Manowo<br>Jednostka ewidencyjna: 320904_2, Manowo Obręb ewidencyjny: 0063, Rosnowo                                  |
| Data opracowania                     | styczeń, 2024r   |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Zespół projektowy: | <b>PROJEKTANT / PODPIS</b>  |
| Branża mostowa     | mgr inż. BARTOSZ TOMCZAK<br>WKP/0265/POOM/08 , do projektowania<br>bez ograniczeń specjalności mostowej |

## SPIS TREŚCI

|   |           |
|---|-----------|
| <b>STRONA TYTUŁOWA .....</b>  | <b>1</b>  |
| <b>SPIS TREŚCI.....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>SPIS ELEMENTÓW.....</b>  | <b>2</b>  |
| <b>A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>                                 | <b>5</b>  |
| 1. WYKAZ DZIAŁEK PRZEZ KTÓRE PRZEBIEGA PROJEKTOWANA<br>INWESTYCJA. .... | 6         |
| 2. WYKAZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH ORAZ ICH<br>OŚWIADCZENIE .....   | 6         |
| 3. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY .....           | 7         |
| <b>B. MATERIAŁY ARCHIWALNE.....</b>                                     | <b>10</b> |
| <b>C. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>  | <b>16</b> |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....   | 17        |
| 2. INWESTOR .....   | 19        |
| 3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....                                    | 19        |
| 4. STAN ISTNIEJĄCY .....  | 19        |
| <b>4.1 Lokalizacja .....</b>  | <b>19</b> |
| <b>4.2 Warunki gruntowo – wodne.....</b>                                | <b>19</b> |
| <b>4.3 Stan zagospodarowania terenu.....</b>                            | <b>19</b> |
| 4.3.1 Uwarunkowania planistyczne .....                                  | 19        |
| 4.3.2 Obszary szczególne.....   | 20        |
| 4.3.2.1 Obszary uzdrowiskowe. ....                                      | 20        |
| 4.3.2.2 Tereny górnicze. ....   | 20        |
| 4.3.2.3 Tereny objęte ochroną przyrody. ....                            | 20        |
| 4.3.2.4 Tereny objęte ochroną konserwatorską. ....                      | 20        |
| 4.3.2.5 Obszary morskie i pasa wód terytorialnych .....                 | 20        |
| 4.3.2.6 Obszary leśne.....  | 20        |
| 4.3.2.7 Istniejące ciek wodne.....                                      | 20        |
| 4.3.2.8 Obszary osuwiskowe.....   | 21        |
| 4.3.2.9 Obszary zamknięte i kolejowe.....                               | 21        |
| 4.3.2.10 Istniejące sieci drogowe. ....                                 | 21        |

|         |  |    |
|---------|--|----|
| 4.3.3   | Ukształtowanie wysokościowe terenu .....   | 21 |
| 4.3.4   | Charakterystyka obiektów budowlanych. ....   | 22 |
| 4.3.4.1 | Obiekt inżynierski .....   | 22 |
| 4.3.5   | Sieć uzbrojenia terenu. ....   | 23 |
| 4.3.6   | Opis projektowanych zmian.....   | 23 |
| 5.      | STAN PROJEKTOWANY .....  | 24 |
| 5.1     | Teren przylegający.....  | 24 |
| 5.2     | Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....   | 25 |
| 5.3     | Projektowane zagospodarowanie terenu. ....   | 25 |
| 5.3.1   | Obiekt inżynierski .....   | 25 |
| 5.3.2   | Projektowana sieć infrastruktury technicznej. ....   | 26 |
| 5.3.3   | Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej .....                                  | 26 |
| 5.3.4   | Wycinki istniejącej zieleni. ....  | 26 |
| 5.3.5   | Projektowana zieleń .....  | 26 |
| 5.3.6   | Korekta nawierzchni drogowej .....   | 26 |
| 5.4.    | Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i innymi dokumentami planistycznymi. .... | 26 |
| 5.5     | Uzgodnienie konserwatorskie. ....  | 27 |
| 5.6     | Kategoria geotechniczna obiektów budowlanych .....   | 27 |
| 5.7     | Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....                                     | 27 |
| 5.7.1   | Środowisko gruntowo-wodne .....  | 27 |
| 5.7.2   | Zanieczyszczenie powietrza.....  | 28 |
| 5.7.3   | Emisja hałasu .....  | 28 |
| 5.7.4   | Roślinność.....  | 29 |
| 5.7.5   | Gospodarka odpadami.....   | 29 |
| 5.7.6   | Życie i zdrowie ludzi.....   | 29 |
| 5.8     | Informacja o uwarunkowaniach wodnoprawnych .....   | 29 |
| 5.9     | Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....   | 29 |
| D.      | CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 31 |
| 1.      | PLAN ORIENTACYJNY. ....  | 32 |
| 2.      | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....  | 32 |
| 3.      | MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH. ....   | 32 |

# SPIS ELEMENTÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM I \_ Branża mostowa

- ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

## **A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

## 1. Wykaz działek przez które przebiega projektowana inwestycja.

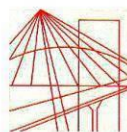
| Lp. | Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem | Gmina / Obręb / Jednostka ewidencyjna / Powiat   | Uwagi                  |
|-----|---|--|------------------------|
| 1   | 23/21   | województwo : zachodniopomorskie<br>powiat: koszaliński<br>gmina: Manowo<br>obręb : 0063 | Wody płynące           |
| 2   | 78  |  | Istniejący pas drogowy |
| 3   | 227   |  | Istniejący pas drogowy |
| 4   | 23/6  |  | -                      |

## 2. Wykaz projektantów i sprawdzających oraz ich oświadczenie

My niżej podpisani zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu sporządzany został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej:

| L.p. | Imię i nazwisko<br>Nr uprawnień  | Stanowisko   | Branża  | Data | Podpis |
|------|--|--------------|---------|------|--------|
| 1    | mgr inż. BARTOSZ TOMCZAK<br>WKP/0265/POOM/08   | Projektant   | mostowa |      |        |
| 2    | NIE WYMAGA SPRAWDZENIA<br>Podstawa prawna: art. 20 ust. 3 ustawy Prawo budowlane, tj. obowiązek zapewnienia sprawdzenia nie dotyczy obiektów budowlanych o prostej konstrukcji | Sprawdzający | mostowa |      |        |

### 3. Kopie uprawnień i zaświadczeń przynależności do Izby



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-171/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Bartosz Tomczak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo

urodzony

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0265/POOM/08**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Tomczak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

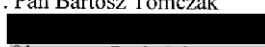
oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawłicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Tomczak  

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-13I-68Y-NG7 \*

Pan Bartosz Tomczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0085/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-21 16:52:26 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
[Znak weryfikacyjny]

## **B. MATERIAŁY ARCHIWALNE**

|                       |   |                  |         |   |
|-----------------------|---|------------------|---------|---|
| INWESTOR              | Powiat Koszaliński<br>ul. Raclawicka 13<br>75-620 Koszalin  |                  |         |  |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | FOX CONSTRUCTIONS Radosław Lisowski<br>ul. Gryfa 14<br>73-110 Grzędzice   |                  |         |  |
| NAZWA ZADANIA:        | <b>EKSPERTYZA TECHNICZNA MOSTU W ROSNOWIE</b><br>  |                  |         |   |
| STADIUM:              | EKSPERTYZA TECHNICZNA   |                  |         |   |
| BRANŻA:               | M-Mostowa   |                  |         |   |
| ADRES OBIEKTU:        | <b>MOST O NUMERZE JNI 06180016 POŁOŻONY NA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR168</b><br>dz. geodezyjna 23/21, obręb Rosnowo, Gmina Manowo, Powiat Koszalin, Województwo Zachodniopomorskie |                  |         |   |
| KATEGORIE             | XXV   |                  |         |   |
| FUNKCJA               | IMIĘ I NAZWISKO   | NR UPRAWNIEŃ     | PODPIS  |   |
| PROJEKTANT            | mgr inż. Radosław Lisowski  | ZAP/0111/POOM/15 |         |   |
| DATA                  | NR UMOWY  | REV.             | EGZ. NR |   |
|                       |   | 00               | 01      |   |

---

## EKSPERTYZA TECHNICZNA MOSTU W ROSNOWIE

---

- Wykonaniu pełnej naprawy betonu polegającej na wykonaniu nowej otuliny prętów betonowych betonem natryskowym o nośności 1,5 MPa
- Wykonać antykorozję prętów zbrojenia, w przypadku ubytków korozyjnych ponad 20% należy wykonać montaż dodatkowego zbrojenia wklejanego
- Wykonanie skucia istniejącej płyty nadbetonu oraz gzymsów
- Wykonanie nowej izolacji obiektu
- Wykonanie nowej płyty nadbetonu oraz gzymsów obiektu
- Wykonanie iniekcji sklejających żebra oraz betonu płyty
- Wykonanie wzmocnienie obiektu poprzez zastosowanie taśm z włókna węglowego
- Wykonanie drenaży odwadniających płytę obiektu oraz przestrzeń za przyczółkami
- Wykonanie stref przejściowych przed i za obiektem

W przypadku wykonania remontu trwałość obiektu zwiększy się o 30 lat.

### 5. Wnioski końcowe

Biorąc pod uwagę wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych, ocenę stanu technicznego elementów konstrukcyjnych i wyposażenia obiektu inżynierskiego, należy stwierdzić, że:

- Globalna ocena obiektu **2/5**, stan niedostateczny: wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
- Przenoszenia obciążeń od taboru rzeczywistego oraz normowego o maksymalnym nacisku 16,5 kN/m
- Przenoszenia pojazdów samochodowych o ciężarze całkowitym 5 t
- Należy wykonać co kwartał oględziny obiektu w celu sprawdzenia czy stan obiektu nie podlega pogorszeniu z wpisem do książki obiektu,
- W przypadku nie wykonania zaleceń remontowych wyszczególnionych w ekspertyzie należy wykonać ekspertyzę w przeciągu 2 lat.

Opracował:

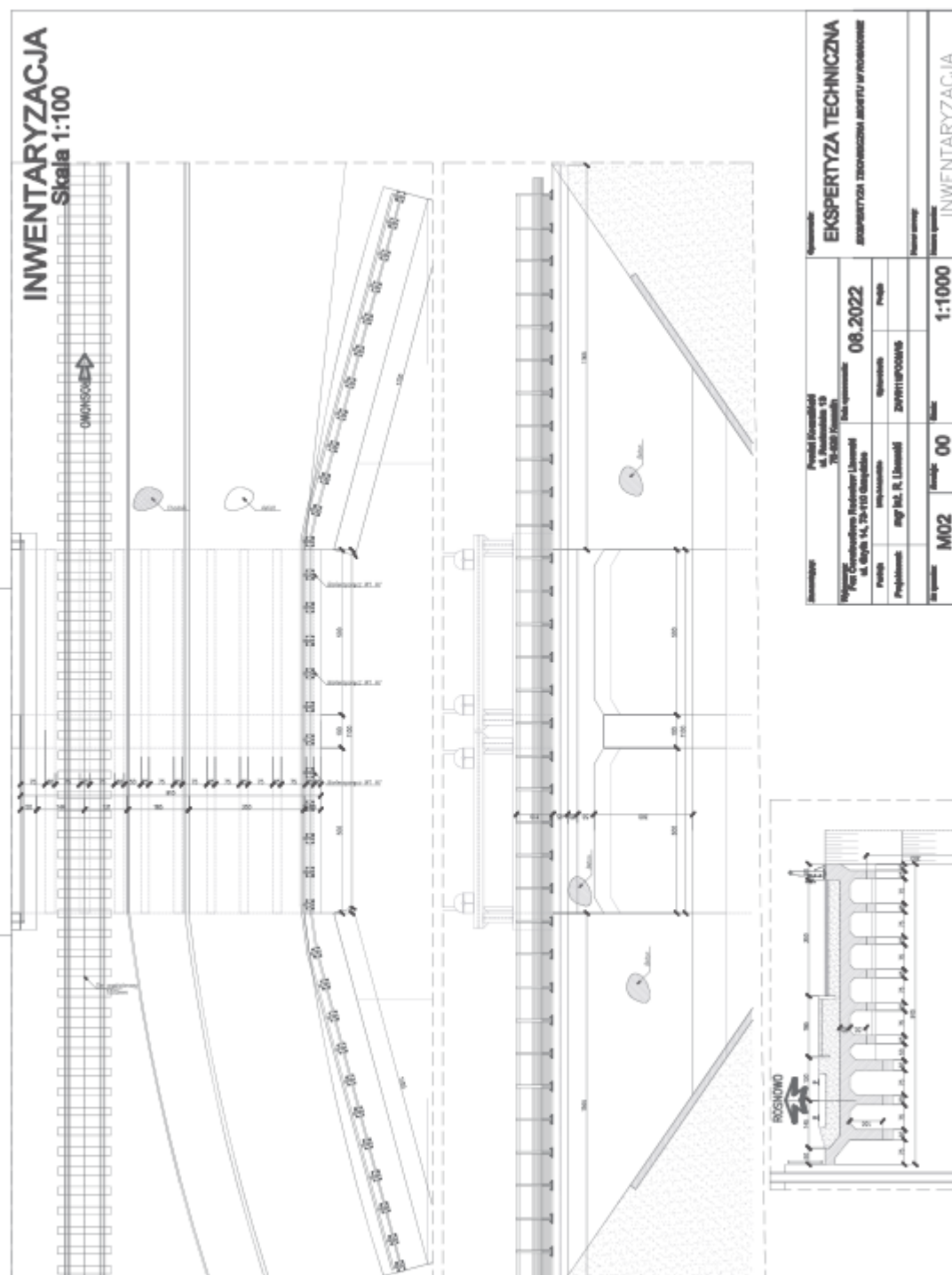
Radosław Lisowski

---

FOX CONSTRUCTIONS RADOŚŁAW LISOWSKI

34









## **C. CZĘŚĆ OPISOWA**



## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta między firmą AXIAL Sp. z o.o. a Powiatem Koszalińskim. Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa rejonu objętego opracowaniem, w skali 1:500
- Mapa do celów projektowych
- Warunki i uzgodnienia pozyskane przez Zamawiającego
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. roku Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie M.T.iG.M. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie
- Rozporządzenie M.T.iG.M. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom
- Rozporządzeniem M.T.iG.M. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie
- Rozporządzeniem M.T.iG.M. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów
- Aprobaty techniczne, Zalecenia techniczne IBDiM
- Standardami Technicznymi i Regulacjami PKP PLK S.A.
- Warunki i uzgodnienia , Polskie i europejskie normy
- wizję w terenie i własne pomiary inwentaryzacyjne,
- własne badania sklerometryczne
- materiały dostarczone przez Zamawiającego, tj. przeglądy, karty obiektów mostowych, książki obiektów mostowych,
- Instrukcja obsługi sklerometru Młotek Schmidta typu N
- Program NosUz.exe firmy ProMat do wyznaczania nośności użytkowej za pomocą metody uproszczonej opracowanej przez zespół z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (tzw. metoda uproszczona RYM-IBDiM).
- Instrukcja do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych. Załącznik do zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004r.
- RYMSZA J. Zasady określania nośności użytkowej obiektów mostowych metodą uproszczoną RYM-IBDiM, Praca Naukowa IBDiM, Warszawa, sierpień 2001.
- RYMSZA J., KAZAŃSKI J., POPIŃSKI R. i BECZEK P., Analiza nośności eksploatacyjnej drogowych obiektów mostowych, Praca Naukowa IBDiM, Warszawa, październik 2002.
- CZEREPAK A., CZUDEK H., PRYGA A. i WYSOKOWSKI A., Metoda szacowania wpływu korozji na nośność konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych, Praca Naukowa IBDiM, Żmigród 2003.
  - Własne pomiary inwentaryzacyjne
  - Inne materiały archiwalne z zasobów inwestora
  - Warunki i uzgodnienia
  - Aprobaty techniczne, zalecenia techniczne IBDiM

- Polskie i europejskie normy

## **2. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie - 76-015 Manowo, ul. Cisowa 21  
reprezentujący Powiat Koszaliński

## **3. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany określający zakres robót budowlanych dla mostu w m. Rosnowo w ciągu drogi powiatowej w zakresie niezbędnym do uzyskania **decyzji o pozwoleniu na budowę**.

## **4. Stan istniejący**

### **4.1 Lokalizacja**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części Polski, w miejscowości Rosnowo, w województwie zachodniopomorskim, w powiecie koszalińskim, w gminie Manowo.

Przedmiotowy most o numerze JNI 06180016 położony jest w ciągu drogi powiatowej - dz. geodezyjna 23/21 - obręb Rosnowo. Droga, o długości 24 km łącząca Niedalino z drogą nr 205 w Drzewianach, przebiega w całości przez powiat koszaliński, na całej długości posiada klasę techniczną Z.

### **4.2 Warunki gruntowo – wodne**

Nie prowadzono badań geotechnicznych

### **4.3 Stan zagospodarowania terenu.**

#### **4.3.1 Uwarunkowania planistyczne**

Na przedmiotowym obszarze nie ma uchwalonego miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego.

#### 4.3.2 Obszary szczególne.

##### 4.3.2.1 *Obszary uzdrowiskowe.*

Nie dotyczy

##### 4.3.2.2 *Tereny górnicze.*

Nie dotyczy

##### 4.3.2.3 *Tereny objęte ochroną przyrody.*

Nie dotyczy

##### 4.3.2.4 *Tereny objęte ochroną konserwatorską.*

W sąsiedztwie inwestycji lokalizowany jest obiekt wpisany do rejestru zabytków nr 127.07.2000 r (LINIA KOLEI WĄSKOTOROWEJ). Linia kolei wąskotorowej to najcenniejszy zabytek architektury technicznej w gm. Manowo. Linia kolejowa na trasie Koszalin – Świelino została wybudowana w 1898 r. Inwestorem było Towarzystwo Akcyjne „Köslin – Bublitze – Belgarder Kleinbahnen”. Pierwotnie rozstaw torów wynosił 750 mm, po 1945 r. – 1000 mm. W latach 1910-12 wybudowano stację kolejową w Manowie. Obecnie w poszczególnych wsiach zachowały się torowiska, nasypy, elementy infrastruktury oraz budynki. Inwestycja ograniczona jest do części drogowej mostu.

##### 4.3.2.5 *Obszary morskie i pasa wód terytorialnych*

Nie dotyczy

##### 4.3.2.6 *Obszary leśne*

Nie dotyczy

##### 4.3.2.7 *Istniejące ciek wodne*

Obiekt zlokalizowany jest nad Kanalem Rosnowski, łączącym Zbiornik Rosnowo i Zbiornik Hajka. Jezioro Rosnowskie (Zbiornik Rosnowo) to sztuczny zbiornik wodny położony 59,8 m n.p.m. Zbiornik Rosnowo jest jednym z najstarszych zbiorników retencyjnych w Polsce, jego powierzchnia równa jest około 190 hektarom, a

średnia głębokość mieści się w granicach od 6 do 8 metrów (w dawnym korycie rzeki Radew). Długość zbiornika wynosi ok. 10 km, szerokość do 400 m, a pojemność całkowita to około 8,7 mln m<sup>3</sup>. Zbiornik wykorzystywany jest do produkcji energii elektrycznej, ochrony przeciwpowodziowej, a także w celach rekreacyjnych. W 1922 r. z powodu powstania zbiornika została w tym miejscu skorygowana trasa kolejki wąskotorowej. Wody jeziora Hajka (Zbiornik Hajka) są spiętrzone na wysokość 9,1 metra, zasilając zabytkową elektrownię wodną (rok budowy 1912), wyposażoną w trzy turbiny o mocy 1,27 MW. Jezioro pełni też funkcję zbiornika wyrównawczego hydroelektrowni w Rosnowie.

Podstawowe parametry hydrologiczne:

- Długość cieków bez sztucznych połączeń z ciekami głównymi w obrębie zbiornika wodnego lub szerokiej rzeki [m]: 2687,49
- Ukształtowanie hydrologiczne:
  - rzędna rz. Radew przy ujściu do zb. Rosnowo dla  $q = 1\%$  wynosi 49,42 m n.p.m.
  - rzędna rz. Radew przy ujściu z Kan. Rosnowo do zb. Hajka dla  $q = 1\%$  wynosi 44,48 m n.p.m.
  - średni spadek: 0,0018 [-]

#### 4.3.2.8 *Obszary osuwiskowe.*

Nie dotyczy. Obszar planowanej inwestycji nie znajduje się na terenie osuwiskowym.

#### 4.3.2.9 *Obszary zamknięte i kolejowe.*

W rejonie objętym opracowaniem nie występują linie kolejowe ani inne tereny znajdujące się w zarządzie PKP, w tym tereny zamknięte. Przedmiotowy odcinek drogi nie posiada znaczenia obronnego.

#### 4.3.2.10 *Istniejące sieci drogowe.*

Przedmiotowa droga nie jest częścią transeuropejskiej drogi sieciowej

### 4.3.3 Ukształtowanie wysokościowe terenu

Most przeprowadza drogę powiatową nad kanałem Rosnowskim łączącym Zbiornik Rosnowo z Zbiornik Hajka. Teren w pobliżu istniejących obiektów jest płaski,

z przewagą krajobrazu zurbanizowanego. Rzędna dna cieku w przekroju mostowym wynosi ~57,33 m n.p.m, nasyp drogowy wyniesiony jest do rzędnej ~62,23 m n.p.m.

#### 4.3.4 Charakterystyka obiektów budowlanych.

##### 4.3.4.1 *Obiekt inżynierski*

Istniejący obiekt to most o konstrukcji ramowej dwuprzęsłowej z filarem pośrednim, o zmiennej wysokości przekroju belek (zeber). Wysokość zeber jest zmienna, tj. w strefie pod jezdnią zebra mają wysokość 50 cm, w strefie pod torem kolejowym zebra mają wysokość 100 cm. Szerokość jezdni to 3,5 m, szerokość chodnika wynosi 1,85 m, szerokość torowiska dla kolei wąskotorowej 2,75 m. Po obiekcie odbywa się ruch pieszy, samochodowy oraz kolejowy. Zgodnie z ostatnim protokołem rocznego przeglądu obiektu nośność obiektu na części drogowej należy zmniejszyć do 5t. Obiekt połączony jest z odnowionym jazem zastawkowym służącym elektrowni wodnej. Na obiekcie odbywa się ruch kolei wąskotorowej 1000 mm na odcinku Koszalin — Rosnowo. Przed obiektem od strony centrum Rosnowa znajduje się znak D-5 pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni, od strony drogi S11 znajduje się znak B-31 pierwszeństwo dla pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka. Od strony centrum Rosnowa zaraz za obiektem znajduje się rozjazd linii wąskotorowej. W zasobach zarządcy brak archiwalna dokumentacja obiektu. Podstawowe parametry mostu są następujące:

- długość przęsła: 2 x ~6,25 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła: 2x ~6,00 m
- długość całkowita obiektu (wraz ze skrzydłami): ~33,00m
- szerokość przęsła: ~9,10 m
- światło poziome: 2 x ~5,0 m
- światło pionowe: ~3,0m
- kąt skosu konstrukcji: ~90°

Ustrój nośny mostu stanowi żelbetowa konstrukcja ramowa z filarem pośrednim w środku rozpiętości. Płyta ustroju nośnego wsparta jest na przyczółkach oraz filarze. Płyta wsparta na 6 żebrach w strefie nad jezdnią drogową oraz 3 żebrach w strefie nad

linia kolei wąskotorowej. Żebra mostu nad jezdnią posiadają przekrój 25 x 50 cm, żebra mostu nad torowiskiem posiadają wymiar 30 x 100 cm. Płyta ma grubość ~ 30 cm.

Podpory wykonane są w postaci masywnych przyczółków żelbetowych posiadających skrzydła równoległe i skośne w stosunku do drogi i torowiska. Z uwagi na specyfikę obiektu zarówno filar środkowy jak i przyczółki posadowione są prawdopodobnie pośrednio na palach.

Obiekt nie posiada wpustów, jak i urządzeń lub szczelin dylatacyjnych. Z uwagi na technologię wykonania obiekt zdylatował się on samoistnie przy połączeniu przyczółków ze skrzydłami. Na obiekcie nad torowiskiem zastosowano nawierzchnię z szyn S42, z przytwierdzeniem bezpośrednio do podkładów drewnianych (w ewidencji zabytków), asfaltowa nawierzchnia w strefie nad jezdnią. Na obiekcie znajduje się również chodnik dla pieszych z kostki betonowej szerokości ~1,75m pomiędzy jezdnią a torowiskiem kolejki wąskotorowej. Obiekt wyposażono w urządzenia bezpieczeństwa ruchu: po stronie lewej barierę ochronną z pochwytem prawdopodobnie o parametrach N1 W1 (BSP-160/1) w rozstawie słupków co 1,0 m oraz wysokości pochwyty 1,10 m. Obiekt posiada również jaz zastawkowy stanowiący część infrastruktury pozwalającej spiętrzać wodę na kanale elektrowni.

#### 4.3.5 Sieć uzbrojenia terenu.

Na obiekcie, w części kolejowej i części hydrotechnicznej (poza zakresem opracowana) znajdują się sieć telekomunikacyjna i sieć kanalizacji sanitarnej. W obszarze inwestycji zlokalizowana jest naziemna sieć energetyczna, nie kolidując z projektowanymi robotami budowlanymi na moście.

#### 4.3.6 Opis projektowanych zmian.

W ramach zadania inwestycyjnego projektuje się:

- Obiekt mostowy

Projektuje się nowy ustrój nośny obiektu w części drogowej. Nawierzchnię jezdni na moście stanowi warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, warstwa wiążąca z asfaltu lanego o grubości 5 cm. Nawierzchnię na chodniku stanowi warstwa wykonana na bazie elastycznych żywic syntetycznych o grubości 0,5 cm. Na długości

całego obiektu przewidziane jest ułożenie kamiennego krawężnika. Na płycie pomostu przewidziane jest ułożenie izolacji przeciwwilgociowej z papy zgrzewalnej o grubości większej od 5mm . Pod krawężnikami i kapami chodnikowymi zaprojektowano izolację w postaci 2 warstw papy zgrzewalnej. Na górnej powierzchni płyty pomostowej w obrębie jezdni został wykształcony spadek daszkowy o minimalnym pochyleniu 2% w kierunku osi odwodnienia, na kapach chodnikowych zaprojektowano pochylenie 2% w kierunku osi odwodnienia. Na skraju obiektu projektuje się barierę ochronną z pochwytem H2W1A. Na krawędzi obiektu – na całej długości obiektu zaprojektowano prefabrykowane deski gzymsowe. Zaprojektowano wykonanie powierzchniowych napraw podpór w zakresie skrzydeł i korpusów (warstwy naprawcze PCC, torkret), bez ingerencji w istniejące posadowienie. Projektuje się wykonanie płyt przejściowych oraz w minimalnym zakresie odtworzenie elementów drogi w bezpośrednim dojeździe do mostu (roboty nawierzchniowe). Przekrój drogowy na obiekcie i dojazdach po wykonaniu prac pozostanie bez zmian.

Podstawowe parametry projektowanego mostu w zakresie geometrii są zgodne ze stanem istniejącym.

## **5. Stan projektowany**

Inwestycję zaprojektowano stosownie do art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, tj. w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, zarówno w przyjętych rozwiązaniach projektowych, w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej zrealizowaniu. Dostęp nieruchomości zapewniony jest zjazdami znajdującymi się poza zakresem opracowania.

### **5.1 Teren przylegający**

Projektowane roboty budowlane nie zmieniają powierzchni zajmowanej nieruchomości, powierzchni obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania wraz z powierzchnią pokrycia nieruchomości szatą roślinną. Most pozostanie w dotychczasowej lokalizacji, bez ingerencji w jego otoczenie.



## 5.2 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

- powierzchnia elementów żelbetowych na moście: 34 m<sup>2</sup>
- powierzchnia elementów żelbetowych na dojeździe: 33 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni jezdni na dojeździe: 132 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni jezdni na moście: 42 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni chodnika na dojeździe: 11 m<sup>2</sup>

## 5.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

### 5.3.1 Obiekt inżynierski

Zasadniczo nie zmienia się funkcji użytkowej obiektu. Projektuje się w istniejącym obiekcie wykonanie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji. Projektowane prace mają na celu zachowanie funkcji mostu (urządzenia wodnego) w oczekiwanym okresie eksploatacji dla części drogowej obiektu.

W wyniku przeprowadzonych robót nie powstanie obiekt budowlany o innych parametrach technicznych lub użytkowych niż obiekt pierwotny. Projektowane roboty budowlane nie zmieniają istniejących parametrów użytkowych i technicznych obiektu, którymi są wielkości wyrażone w jednostkach charakteryzujących dany obiekt budowlany, stan układu fizycznego albo charakterystyczne wielkości procesów.

Podstawowe parametry projektowanego mostu w zakresie geometrii są zgodne ze stanem istniejącym.

Parametry techniczno-geometryczne obiektu część drogowa:

- długość obiektu wraz ze skrzydłami – 34,71 m
- szerokość obiektu wraz z gzymsami – 5,85 m
- szerokość jezdni na obiekcie (między krawężnikami) – 3,40 m
- podpory pełne masywne o wysokości do poziomu terenu – ~3,0m
- spadek poprzeczny jezdni na obiekcie jednostronny – 2,0%
- spadek podłużny jezdni nieregularny w kierunku m. Kurozwęcz - ~0,5%
- konstrukcja przęsła – belka stalowa HE 600B, płyta żelbetowa
- nośność użytkowa – 42 tony

### 5.3.2 Projektowana sieć infrastruktury technicznej.

Projektowane roboty nie powodują konieczności się usunięcia kolizji. W przypadku wykrycia sieci nie wykazanych na mapach, elementy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych robót budowlanych zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi.

### 5.3.3 Kolizje i ich rozwiązanie w zakresie infrastruktury technicznej

Projektowane roboty nie powodują konieczności się usunięcia kolizji. W przypadku wykrycia sieci nie wykazanych na mapach, elementy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych robót budowlanych zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi.

### 5.3.4 Wycinki istniejącej zieleni.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie jest przewidziana wycinka istniejącej zieleni.

### 5.3.5 Projektowana zieleń

Nie dotyczy

### 5.3.6 Korekta nawierzchni drogowej

W ramach inwestycji nie projektuje się urządzeń wodnych, w tym w szczególności wylotów służących do wprowadzania wody do wód, ziemi lub do urządzeń wodnych (art. 16 pkt. 65 ustawy Prawo wodne).

## **5.4. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i innymi dokumentami planistycznymi.**

Na przedmiotowym obszarze nie ma uchwalonego miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego.

## **5.5. Uzgodnienie konserwatorskie.**

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak ZN.K.5183.11.2023.WB z dnia 01.09.2023 r. na działce nr 108 w obrębie ewidencyjnym Rosnowo jest usytuowana Linia kolei wąskotorowej nr 1056 Koszalin Wąskotorowy - Bobolice, wpisana do rejestru zabytków województwa zachodniopomorskiego decyzją nr A~50 z dnia 27.07.2000 r. na odcinku Koszalin Wąskot. - Świelino km 0,000-30,200, w tym: wszystkie tory zasadnicze, tory boczne, rozjazdy; zespół budynków stacji kolejowej Koszalin Wąskot., parowozownia oraz obrotnica wagonowa; most kolejowy na rzece Bielice w pobliżu przystanku Krepa Koszalińska. Działki nr ewid. 230/49, 230/55, 227, 1137, 1136/1, 235, 228/10, 109/15, wymienione w piśmie, są położone na terenie zespołu budowli hydrotechnicznych w strefie K ochrony konserwatorskiej m. Rosnowo, gm. Manowo, figurującego w wykazie zabytków nieruchomych wyznaczonych przez ZWKZ do ujęcia w wojewódzkiej ewidencji zabytków, o którym mowa w art. 7 ustawy o zmianie ustawy z dnia 18 marca 2010 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2010 r. nr 75 poz. 474).

## **5.4 Kategoria geotechniczna obiektów budowlanych**

Nie prowadzono badań geotechnicznych

## **5.5 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

### **5.5.1 Środowisko gruntowo-wodne**

Ochrona powierzchni ziemi wiąże się głównie z etapem realizacji inwestycji i wykonywanymi pracami budowlanymi. Praca sprzętu budowlanego, jak i jego poruszanie się powinno być ograniczone do pasa drogowego oraz ewentualnych wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności i wzmacnianie erozji gleb. Należy ograniczyć kontakt gleby z substancjami szkodliwymi jak np. smary, oleje, czy masy bitumiczne. Należy zapewnić odpowiednie przechowywanie i magazynowanie (w szczelnych pojemnikach) substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne. Stan techniczny

pojazdów należy kontrolować na bieżąco, co ma na celu ograniczenie możliwości wystąpienia awarii i wycieków. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych (sytuacja awaryjna) zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta a wyciek zlikwidowany tak, aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby. Baza materiałowa oraz miejsce postoju maszyn muszą być tak zlokalizowane oraz wykonane (uszczelnione), aby nie dopuścić do przedostania się do gleby lub do wód powierzchniowych substancji szkodliwych. W przypadku składowanych materiałów należy zadbać o uniemożliwienie ich rozmoczenia (np. z powodu deszczu) i spływania na glebę lub do wód. Ochrona środowiska wodnego realizowana będzie poprzez zapobieganie, ograniczanie i likwidację wszelkich wycieków substancji szkodliwych do środowiska. W czasie robót przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczają wód. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

#### 5.5.2 Zanieczyszczenie powietrza

Jedynym źródłem zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie, tj. sprężarka powietrza, spalinowy agregat prądotwórczy, na etapie prowadzenia robót budowlanych.

#### 5.5.3 Emisja hałasu

W związku z rozbudową drogi emisja hałasu w rejonie obiektów nie zwiększy się w stosunku do istniejącego. Zostaną przywrócona zdolność eksploatacyjna i w związku z tym ruch pojazdów samochodowych będzie odbywał się bez utrudnień. Podczas budowy podstawowe źródła emisji hałasu to maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, dźwig itp. Źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np. uderzenia młotków podczas robót ciesielskich, krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w krótkim okresie czasu, przy wykorzystaniu małej ilości sprzętu. W celu zminimalizowania uciążliwości związanej z emisją hałasu w trakcie przebudowy mostu prace budowlane powinny być wykonywane w porze dziennej z zastosowaniem rozwiązań ograniczających przenikanie hałasu do środowiska.

#### 5.5.4 Roślinność.

Realizacja robót budowlanych prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony przyrody.

#### 5.5.5 Gospodarka odpadami

W czasie użytkowania (faza eksploatacji) nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko. Wszystkie odpady zostaną zutylizowane. Podczas robót budowlanych wystąpią odpady, m.in. :

- materiały stalowe — na złom,
- materiały betonowe — do wywieżenia i zutylizowania,
- materiały bitumiczne z izolacji — do wywieżenia i zutylizowania,
- destrukty bitumiczny — wywiezione w miejsce wskazane przez Inwestora
- materiały z kruszywa — do wywieżenia i zutylizowania.

#### 5.5.6 Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

### 5.6 Informacja o uwarunkowaniach wodnoprawnych

Nie dotyczy

### 5.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Planowana inwestycja nie posiada cech oddziaływania trans granicznego, może spowodować wyłącznie tymczasowe i lokalne uciążliwości, nie wpływając na zmianę ukształtowania terenu w okolicy.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego lub utrudniającego osiągnięcie i utrzymanie we właściwym stanie przedmiotów ochrony.

Projektowane roboty polegają na wykonywaniu w istniejącym obiekcie budowlanym (obiekt mostowy) robót budowlanych zmierzających do odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym stosowane zostaną nowatorskie wyroby budowlane, inne niż użyto w stanie pierwotnym (zgodnie z art. 3 p.8 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane; wyrok WSA w Białymstoku z 10.04.2018 r., I SA/Bk 42/18, LEX nr 2483873). W wyniku przeprowadzonych prac nie powstanie obiekt budowlany o innych parametrach technicznych lub użytkowych niż obiekt pierwotny.

Roboty budowlane nie będą miały negatywnego wpływu na zmiany środowiskowe i klimatyczne. Po zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych oddziaływanie przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku (w fazie realizacji). Zasięg oddziaływania inwestycji na etapach - zarówno realizacji jak i eksploatacji będzie miał charakter wyłącznie lokalny (bez ryzyka oddziaływań transgranicznych). Uciążliwości, występujące w fazie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, nieciągły, lokalny i znikną po oddaniu obiektu do użytkowania.

Obszar oddziaływania obiektu (inwestycji) pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”. Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono zgodnie z art. 3 punkt 20 ustawy Prawo budowlane oraz art. 43 ustawy o drogach publicznych. Lokalizacja przedsięwzięcia, jego rodzaj i skala wyklucza możliwość trans granicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze.

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2011r. Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

## **D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW:**

1. Plan orientacyjny.
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Mapa do celów projektowych.