**Wyjaśnienia treści SWZ**

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych

**w dniu 09.05.2024 r.**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym
z możliwością prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert, pn.: **Zaprojektowanie
i wzmocnienie uszkodzonych belek nośnych wraz z robotami naprawczymi wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy.** Nr sprawy **NZ.2531.23.2024**.

1. Zgodnie z art. 284 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ,
a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Zestaw pytań nr 1 z 08.05.2024 r.**

1. Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert ze względu na stopień skomplikowania przygotowania koncepcji niezbędnej do złożenia rzetelnej oferty.

***Wyjaśnienia Zamawiającego:***

*Zamawiający nie widzi podstaw do przedłużenia terminu składania ofert.*

1. Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie zmiany technologii napraw i wzmocnień wspomnianych w PFU na rozwiązania alternatywne stanowiące rozwiązanie równoważne lub
o wyższych parametrach niż technologie wymienione w PFU.

***Wyjaśnienia Zamawiającego:***

*Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii napraw i wzmocnień wspomnianych w PFU na rozwiązania alternatywne stanowiące rozwiązanie równoważne lub o wyższych parametrach niż technologie wymienione w PFU.*

**Zestaw pytań nr 2 z 08.05.2024 r.**

1. Zgodnie z warunkiem udziału w niniejszym postępowaniu określonym w pkt. XVIII ppkt. 1.1) SWZ, Wykonawca zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich
10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej roboty budowlanej, polegającej na przebudowie lub remoncie drogowego obiektu inżynierskiego (mostu, wiaduktu, itp.), nad czynną, zelektryfikowaną linią PKP, obejmującej wzmocnienie minimum 1 przęsła konstrukcjami stalowymi lub elementami
z włókien węglowych, w ramach jednego zadania.

Czy Zamawiający dopuści modyfikację przedmiotowego warunku w następujący sposób:

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się doświadczeniem w wykonaniu, w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- co najmniej jednej roboty budowlanej, polegającej na przebudowie lub remoncie drogowego obiektu inżynierskiego (mostu, wiaduktu, itp.), obejmującej wzmocnienie minimum 1 przęsła konstrukcjami stalowymi lub elementami z włókien węglowych, w ramach jednego zadania,

oraz

- co najmniej jednej roboty budowlanej, polegającej na budowie, przebudowie lub remoncie drogowego obiektu inżynierskiego (mostu, wiaduktu, itp.), nad czynną, zelektryfikowaną linią PKP.

Wykonawca podkreśla, iż przedstawiona propozycja zmiany warunku udziału w postępowaniu, poszerzy krąg potencjalnych wykonawców tym samym zwiększając konkurencję przy jednoczesnym zachowaniu wymagań Zamawiającego dotyczących doświadczenia wykonawcy.

***Wyjaśnienia Zamawiającego:***

*Zamawiający podtrzymuje warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie „doświadczenia wykonawcy”, opisany w* ***pkt XVIII.1.1) SWZ.***

*Intencją Zamawiającego jest, by Wykonawca znał specyfikę wykonywania wzmocnień dźwigarów nad czynnymi zelektryfikowanymi liniami kolejowymi (bez możliwości demontażu infrastruktury kolejowej, z poważnymi ograniczeniami tzw. wyłączeń i ograniczonego dostępu do wzmacnianego elementu), a nie tylko orientował się w ogólnej specyfice prac na terenach kolejowych.*

1. **Wyjaśnienia treści SWZ** zostały udzielone zgodnie z art. 286 ust. 2 Pzp i nie wymagają przedłużenia termin składnia ofert.
2. **Wyjaśnienia treści SWZ** stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się
o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 920920).**

p.o. Dyrektora ZDMiKP

podpis nieczytelny *Wojciech Nalazek*

.................................................

(podpis kierownika Zamawiającego)