

Opis Techniczny

Remont drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Ligota - Kobyla Góra

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz.1376),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające

2. Lokalizacja robót

Droga wojewódzka nr 449 Syców – Ostrzeszów - Błaszki, początek zadania w km 11+800,00 koniec w km 15+000,00 (woj. wielkopolskie, pow. ostrzeszowski, gmina Kobyla Góra) lokalizacja według planu orientacyjnego.

Ogólny zakres i lokalizację robót przedstawiono na załączonych w projekcie rysunkach

a) początek odcinka w km 11+800,00



b) koniec odcinka w km 15+000,00



- c) skrzyżowania z drogami gminnymi:
- w miejscowości Ligota w km 12+870



- w miejscowości Kobyla Góra w km 14+630



- w miejscowości Kobyla Góra w km 14+820



3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Ostrzeszów - Błaszki o długości 3 200,00 m na odcinku od Ligoty do Kobyłej Góry. Zakres remontu obejmuje obszar niezabudowany oraz obszar zabudowany na odcinku przez miejscowości Ligota tj. od km od km 12+420 do km 12+995 oraz odcinek przez miejscowości Kobyla Góra od km 14+280 do km 15+000. Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni. W ramach remontu wykonana będzie nawierzchnia oraz odtworzone zostaną krawędzie jezdni w miejscach wyznaczonych przez Inspektora. Obecnie nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe świadczące o utracie nośności. Nawierzchnia posiada także nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym, uszkodzone i zaniżone krawędzie.

4. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449. Cały obszar zadania znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na ww. odcinku:

- klasa techniczna: główna G;
- kategoria ruchu: KR 3,
- rodzaj nawierzchni jezdni: mineralno-asfaltowa,
- szerokość nawierzchni jezdni: 6,00 m -6,45 m
- szerokość pobocza gruntowego ~ 1,00 m,
- sposób odwodnienia – rowy przydrożne oraz po przez wpusty do kanalizacji deszczowej

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni:





5. Zakres robót

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Jezdnia

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- remonty cząstkowe betonem asfaltowym AC 16W 35/50,
- geosiatka 200/120 o włóknach szklano-węglowych, wstępnie przesączanych asfaltem,
- warstwa wiążąca AC 16W 35/50 o grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,

Konstrukcja nawierzchni w miejscach odtworzenia krawędzi jezdni:

- warstwa grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C 3/4,
- ułożenie krawężnika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem (na łukach)
- warstwa podbudowy grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- warstwa podbudowy AC 22 P 35/50 grubości 7 cm,
- geosiatka 200/120 o włóknach szklano-węglowych, wstępnie przesączonych asfaltem,
- warstwa wiążąca AC 16W 35/50 grubości średnio 4 cm,
- warstwa ścieralna z SMA 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,

Niweletę nawierzchni wykonać należy w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowane warstwy bitumiczne, po uprzednim frezowaniu, w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2% na łukach jednostronny.

Na całym odcinku remontowanej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe (linie segregacyjne, na skrzyżowaniach, krawędziowe, linie przystankowe oraz przejścia dla pieszych),

Pobocza

Na poboczach przewidziano:

- mechaniczną ścinę na szerokość 1,00 m,
- utwardzenie destruktem (pochodzącym z frezowania nawierzchni) o gr. 10 cm i szer. 1,00 m,

W ramach zadania przewidziano umocnienie pobocza trylinką na szerokości 1,00 m po wewnętrznej stronie łuku na wzniesieniu, od km 12+980 do km 13+180.

- warstwa grubości 15 cm z mieszanki związanej cementem C 3/4,
- trylinka gr 15 cm na podsypce cementowo piaskowej gr. 5 cm,

Rowy

W miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru należy wykonać odmulenie rowów.

6. Uwagi

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że włączone są w cenę kontraktową.

Starszy Specjalista

mgr inż. Tomasz Jurek

.....
Opracował