

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 2625G na odcinku Małe Chełmy – Wielkie Chełmy.**

Zadanie jest realizowane przy dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Poprawa Bezpieczeństwa Niechronionych Uczestników Ruchu.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanego przez Wykonawcę pytania:

1. Po przeanalizowaniu PZT stwierdzono, że zachodzi konieczność regulacji dwóch studni kanalizacyjnych. Czy w/w regulacje studni wchodzi w zakres prac do wykonania. Czy w/w prace są do realizacji w ramach niniejszego zadania. Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie zakresu robót związanych z wykonaniem w/w elementów i skorygowanie przedmiaru robót.

Odp: W ramach inwestycji należy wycenić oraz wykonać regulację dwóch studni kanalizacyjnych o średnicy fi 1000mm poprzez wymianę pokrywy oraz wjazdu na nowy.

2. Po przeanalizowaniu PZT stwierdzono, że należy wykonać rowy odwadniające przy przepustach pod ścieżką rowerową. Czy w/w rowy wchodzi w zakres prac do wykonania. Czy w/w prace są do realizacji w ramach niniejszego zadania. Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie zakresu robót związanych z wykonaniem w/w elementów i skorygowanie przedmiaru robót.

Odp: Zakres wykonania rowów został ujęty w tabeli robót ziemnych – odcinek EF;

3. Po przeanalizowaniu PZT stwierdzono, że przy przepustach pod ścieżką rowerową należy wykonać obłożenie skarp kostką kamienną 15/17 cm obramowanych opornikiem drogowym oraz bariery ochronne typu U-11a. Czy w/w prace są do realizacji w ramach niniejszego zadania. Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie zakresu robót związanych z wykonaniem w/w elementów i skorygowanie przedmiaru robót.

Odp: Roboty wykończeniowe w obrębie przepustów zostały szczegółowo przedstawione na przekrojach normalnych i zawierają w szczególności umocnienie skarp kostką kamienną granitową 15/17cm na ławie betonowej, obramowanie opornikiem drogowym, wykonanie barier ochronnych typu U11a.

4. Po przeanalizowaniu PZT oraz przekrojów normalnych stwierdzono rozbieżność rozwiązań projektowych związanych z przepustem pod ścieżką rowerową. Na PZT wskazano, że przepust należy wykonać z rury fi 600 mm, natomiast w przekroju normalnym z rury spiralnej 800/580. Biorąc pod uwagę znaczną różnicę cen jedn. w/w materiałów prosimy Zamawiającego o wskazanie, które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny.

Odp: Rodzaj rur przepustowych należy wycenić oraz wykonać zgodnie z przekrojem normalnym;

5. Po przeanalizowaniu projektu docelowej organizacji ruchu stwierdzono, że ilość podanych znaków do wykonania w przedmiarze robót jest mniejsza niż na PZT projektu docelowej organizacji ruchu. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarach robót i wskazanie na PZT których znaków one dotyczą.

Odp: Docelową organizację ruchu należy wycenić oraz wykonać zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu;

6. Po przeanalizowaniu projektu docelowej organizacji ruchu stwierdzono, że w projekcie docelowej organizacji ruchu wskazano znaki do przestawienia, usunięcia oraz do wykonania bariery drogowe U-14a. Czy w/w prace są do realizacji w ramach niniejszego zadania. Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie zakresu robót związanych z wykonaniem w/w elementów i skorygowanie przedmiaru robót oraz podanie typu barier jaki należy przyjąć do wyceny.

Odp: Docelową organizację ruchu należy wycenić oraz wykonać zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu;

7. W przedmiarze robót oraz opisie technicznym projektu docelowej organizacji ruchu wskazano, że oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, zaś w SST w technologii cienkowarstwowej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie jaką technologię wykonania oznakowania poziomego należy przyjąć do wyceny.

Odp: Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

8. Po przeanalizowaniu PZT stwierdzono, że zachodzi konieczność rozbiórki i odtworzenia istniejącego ogrodzenia w km 0+710 – 0+965. Czy wyżej w/w rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia jest do realizacji w ramach niniejszego zadania. Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie zakresu robót związanych z wykonaniem w/w rozbiórki i odtworzenia, rodzaju materiałów do dotworzenia ogrodzenia oraz skorygowanie przedmiaru robót.

Odp: W ramach inwestycji należy wycenić oraz wykonać rozbiórkę istniejącego ogrodzenia ze słupków drewnianych oraz siatki stalowej w ilości 270m.

STAROSTA

Marek Szczepański

Otrzymują:

1. Strona internetowa postępowania: https://platformazakupowa.pl/sp_chojnice/aukcje
2. a/a