

# II

## KSIĄŻKA REWIZJI DŹWIGNICY

Wytwórca: ..... *MONITOR sp. z o.o.* .....  
 ..... W .....  
 Rok budowy ..... *1998* ..... Nr fabryczny ..... *987406* .....  
 Rodzaj dźwignicy ..... *osobowy/hydrauliczny* ..... Nr rejestr. ..... *31N 0543* .....  
 Udźwig ..... *630kg* .....  
 Lokalizacja ..... *piatnik: 8503371 Wyższa Bekota Zawodowa* .....  
 ..... *w Tarnowie* .....  
 ..... *ul. Mickiewicza 8* .....  
 ..... *33-100 Tarnów* .....

Załączniki :

Protokół odbioru technicznego dźwignicy  
 wraz z dokumentacją techniczną.

Książka niniejsza jest zesnurowana i zawiera 42 karty, w tym 2 karty oznaczone I-II oraz 20 podwójnych kart oznaczonych 1 i 1a – 20 i 20a, z których co druga jest perforowana i przeznaczona na kopie do akt IDT

*Tarnów*

....., dnia *01. Grudnia* 19 *98* r

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
 Inspektorat w Tarnowie  
 GŁÓWNY SPECJALISTA  
 KOORDYNATOR DS UTB

D 2317 T

*mgr inż. A. Szustak*

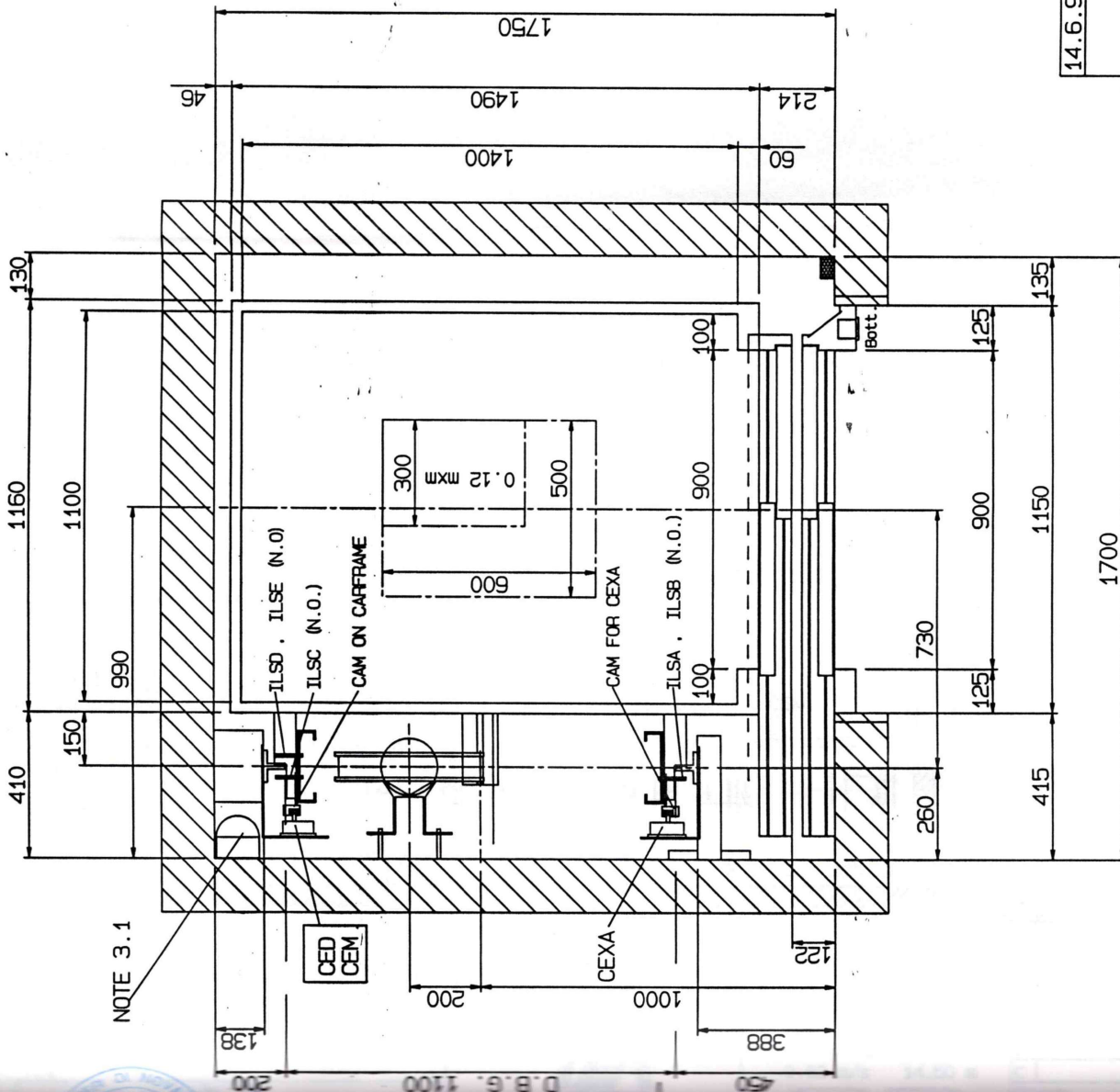
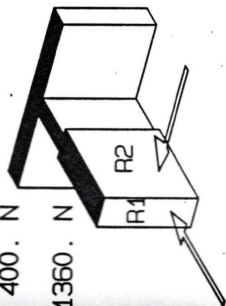
(pieczęć i podpis)

4 B

GUIDE "RF 89" (89x62x16 mm)

R1= 400 . N

R2= 1360 . N



A

DOOR SILL

14.6.99	SEE ALSO :	LIST CO-997352 L page 3/4	REVISION SYMBOLS
		HYDRAULIC LIFT	a
		630 . kg 8 pers.	b
		0.62 m/s 14.50 m	c
		HORIZONTAL SECTION	d
		LIFT N.	e
		DRAWN	f
		CHECKED	M.M.
		DRAWING N.	
		CO-997352	1/4



MONITOR

CUSTOMER: MONITOR POLSKA , POLAND

YARD : W.S.T. TARNOW II  
POLAND

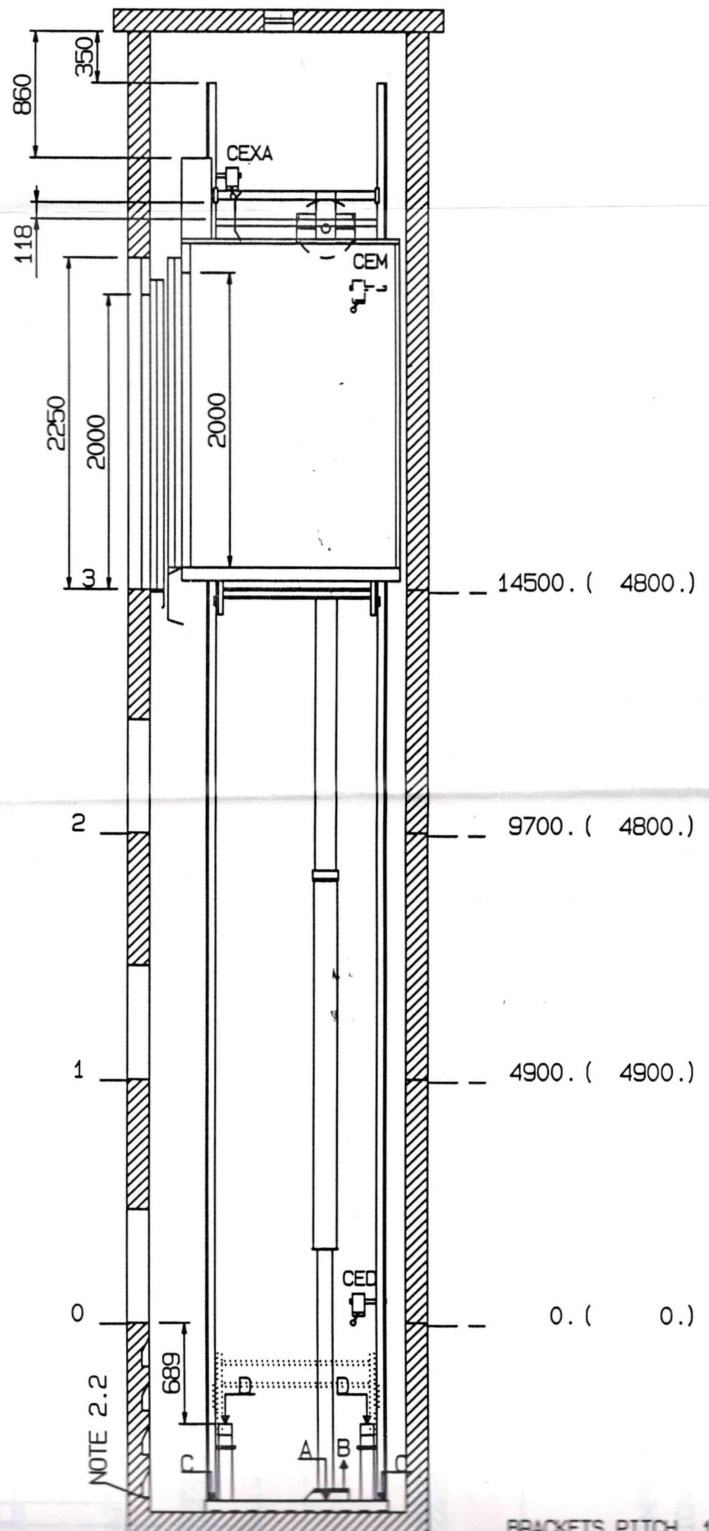
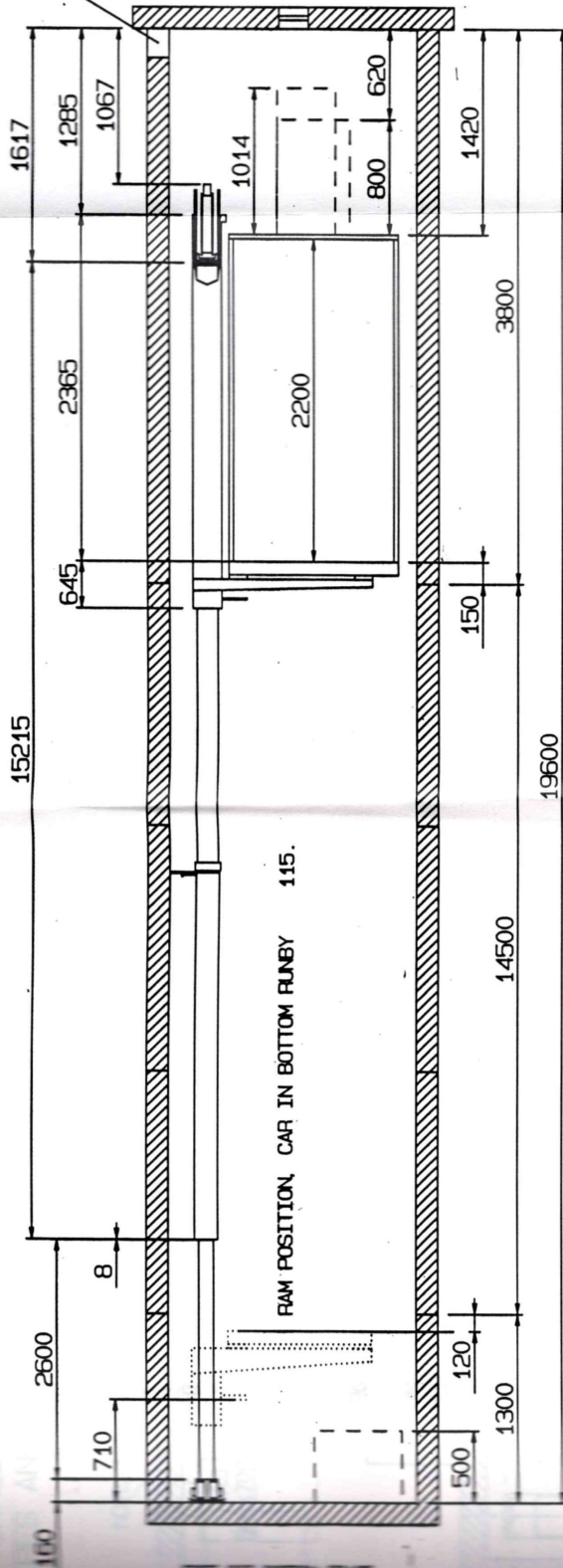
27/99

Page

# SECTION AA

# SECTION BB

NOTE 1.7 TOP CLEARANCES  
500x600x800 mmxmmxmm



BRACKETS PITCH 1500.mm

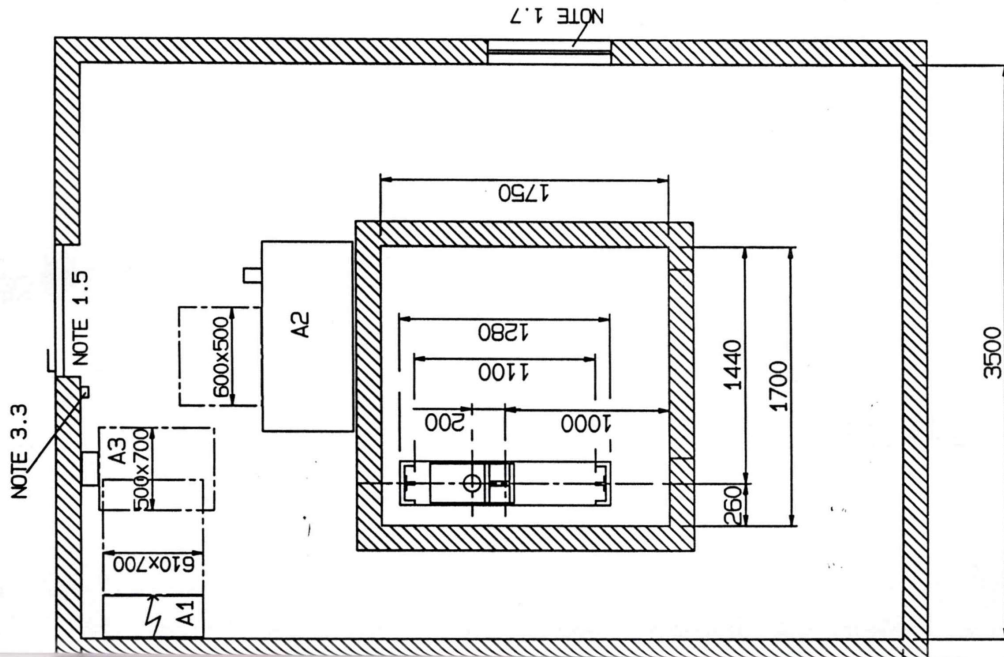
ALL DIMENSIONS ARE WITH THE LIFT CAR IN RUNBY

SEE ALSO: LIST OF SYMBOLS AND POSITION SYMBOLS

SYMBOL	POSITION SYMBOL
HYDRAULIC LIFT	1
CEX	2
CEM	3
CEX	4
CEM	5
CEX	6
CEM	7
CEX	8
CEM	9
CEX	10
CEM	11
CEX	12
CEM	13
CEX	14
CEM	15
CEX	16
CEM	17
CEX	18
CEM	19
CEX	20
CEM	21
CEX	22
CEM	23
CEX	24
CEM	25
CEX	26
CEM	27
CEX	28
CEM	29
CEX	30
CEM	31
CEX	32
CEM	33
CEX	34
CEM	35
CEX	36
CEM	37
CEX	38
CEM	39
CEX	40
CEM	41
CEX	42
CEM	43
CEX	44
CEM	45
CEX	46
CEM	47
CEX	48
CEM	49
CEX	50
CEM	51
CEX	52
CEM	53
CEX	54
CEM	55
CEX	56
CEM	57
CEX	58
CEM	59
CEX	60
CEM	61
CEX	62
CEM	63
CEX	64
CEM	65
CEX	66
CEM	67
CEX	68
CEM	69
CEX	70
CEM	71
CEX	72
CEM	73
CEX	74
CEM	75
CEX	76
CEM	77
CEX	78
CEM	79
CEX	80
CEM	81
CEX	82
CEM	83
CEX	84
CEM	85
CEX	86
CEM	87
CEX	88
CEM	89
CEX	90
CEM	91
CEX	92
CEM	93
CEX	94
CEM	95
CEX	96
CEM	97
CEX	98
CEM	99
CEX	100
CEM	101
CEX	102
CEM	103
CEX	104
CEM	105
CEX	106
CEM	107
CEX	108
CEM	109
CEX	110
CEM	111
CEX	112
CEM	113
CEX	114
CEM	115
CEX	116
CEM	117
CEX	118
CEM	119
CEX	120
CEM	121
CEX	122
CEM	123
CEX	124
CEM	125
CEX	126
CEM	127
CEX	128
CEM	129
CEX	130
CEM	131
CEX	132
CEM	133
CEX	134
CEM	135
CEX	136
CEM	137
CEX	138
CEM	139
CEX	140
CEM	141
CEX	142
CEM	143
CEX	144
CEM	145
CEX	146
CEM	147
CEX	148
CEM	149
CEX	150
CEM	151
CEX	152
CEM	153
CEX	154
CEM	155
CEX	156
CEM	157
CEX	158
CEM	159
CEX	160
CEM	161
CEX	162
CEM	163
CEX	164
CEM	165
CEX	166
CEM	167
CEX	168
CEM	169
CEX	170
CEM	171
CEX	172
CEM	173
CEX	174
CEM	175
CEX	176
CEM	177
CEX	178
CEM	179
CEX	180
CEM	181
CEX	182
CEM	183
CEX	184
CEM	185
CEX	186
CEM	187
CEX	188
CEM	189
CEX	190
CEM	191
CEX	192
CEM	193
CEX	194
CEM	195
CEX	196
CEM	197
CEX	198
CEM	199
CEX	200



DESIGNABLE TUNNEL FOR PASSING  
OIL PIPES AND ELECTRIC CABLES DIM. 300x200 mm x mm



A1-LIFT CONTROLLER  
A2-HYDRAULIC POWER UNIT  
A3-SWITCHES ASSEMBLY

MACHINE ROOM FLOOR -1  
MACHINE ROOM HEIGHT 2000 mm  
REQUESTED SLING HOOK ON THE CEILING  
UPON THE HYDRAULIC POWER UNIT G=500 kg

SECTION AT DIMENSION "BOTTOM PIT"+500  
LINE ROOM SECTION AT DIMENSION "MACHINE ROOM "+2000

14.6.99	SEE ALSO :	REVISION SYMBOLS
		a b c d e f
		d
		e
		f
		M.M.
		CHECKED
		DRAWING N.
		page
		CO-997352
		27/99
		3/4



CUSTOMER: MONITOR POLSKA, POLAND

YARD : W.S.T. TARNOW II  
POLAND

# **DOKUMENTACJA TECHNICZNA DŹWIGU**

## **DOTYCZĄCA STOPNIA WYKORZYSTANIA**

### **RESURSU**

**Nazwa Eksploatującego:** PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA  
W TARNOWIE UL. MICKIEWICZA 8 33-100 TARNÓW

**Miejsce Instalacji dźwigu:** PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA  
W TARNOWIE UL. MICKIEWICZA 8 budynek A  
33-100 TARNÓW

**Nr Fabryczny:** 987406

**Nr Ewidencyjny UDT:** N3125000573

**Rok Produkcji / budowy:** 1999

**Wytwórca :** MONITOR S.p.A Via Postumia 1  
20021 Baranzate di Bollate Italia

*Tarnów, wrzesień 2020*

# PROTOKÓŁ Z WYZNACZENIA RESURSU DŹWIGU OSOBOWEGO O NAPĘDZIE HYDRAULICZNYM

## 1. DANE DŹWIGU :

1.	Producent	:	MONITOR S.p.A. Via Postumia 1 20021 Baranzate di Bollate Milan Włochy		
2.	Instalator	:	MONITOR POLSKA Aleja Spółdzielczości Pracy 52-54 20-147 Lublin		
3.	Oznakowanie CE	:	TAK	—NIE	
4.	Typ	:	Hydrauliczny		
5.	Rok zainstalowania	:	1999		
6.	Nr fabryczny	:	987406		
7.	Numer rejestracyjny UDT	:	N3125000573		
8.	Eksplloatujący	:	PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W TARNOWIE UL. MICKIEWICZA 8 33-100 TARNÓW		
9.	Miejsce zainstalowania	:	PAŃSTWOWA WYŻSZA SZKOŁA ZAWODOWA W TARNOWIE BUD. A UL. MICKIEWICZA 8 33-100 TARNÓW		
10.	Rodzaj budynku	:	szkoła 2-5 kondygnacji		
11.	Opracował	:	<b>LIFTRONIC</b> Marcin Popadiak 33-111 Koszyce Wielkie, ul. Na Ścieżki 51 tel. +48 698680061 NIP 8732908016 REGON 122471110 <i>Popadiak Marcin</i>		
12.	Data sporządzenia	:	2	września	2020

podpis :

.....*Popadiak Marcin*.....



## 2. PARAMETRY :

1.	Usytuowanie maszynowni	:	Boczne		
2.	Układ linowania	:	2/1		
3.	Ilość przystanków	:	4		
4.	Wysokość podnoszenia	:	14,5 m		
5.	Udźwig	:	630 kg		
6.	Prędkość nominalna	:	0,62 m/s		
7.	Zespół napędowy :				
	a) Producent	b) Typ	:	MORIS	śrubowy 12 kW
8.	Blok zaworowy :				
	a) Producent	b) Typ	:	MORIS	1 1/2"
9.	Rodzaj sterowania :				
	a) Producent	b) Typ	:	AUTINOR	M-HTCC-A0R0
10.	Rodzaj drzwi przystankowych		:	automatyczne	
11.	Zamek bezpieczeństwa :				
	a) Producent	b) Typ	:	Monitor	92VF
12.	Chwytnice kabiny		:	Dotyczy	<del>Nie dotyczy</del>
	a) Producent	b) Typ	:	MONITOR	PR111
13.	Ogranicznik prędkości kabiny		:	<del>Dotyczy</del>	Nie dotyczy
	a) Producent	b) Typ	:	-	-
14.	Zderzaki kabiny		:	Dotyczy	<del>Nie dotyczy</del>
	a) Producent	b) Typ	:	sprężynowe	B0
15.	Ciężna nośne		:	Liny stalowe	
	a) Producent	b) Typ	:	DB Lift Components	FILI SEALE 8 X19 = 152

### LIFTRONIC

Marcin Popadiak  
33-111 Koszyce Wielkie, ul. Na Ścieżki 51  
tel. +48 698680061  
NIP 8732908016 REGON 122471110

*Popadiak Marcin*

Data sporządzenia :	2 września 2020
Numer Fabryczny :	987406

### 3. RESURS :

Jak wynika z różnego rodzaju publikacji oraz instrukcji producentów UTB , precyzyjne określenie "kresu życia"

UTB jest bardzo trudne. Podczas określania "czasu życia" całej instalacji urządzenia zwykle bazuje się na kondycji elementów składowych UTB , założeniach projektowych oraz metodach statystycznych . W ten sposób znając "żywołność" poszczególnych komponentów urządzenia możemy oszacować zasób eksploatacyjny całej instalacji UTB - "RESURS".

Do określenia stopnia wykorzystania ресурсu UTB (wyeksploatowania jego elementów) niezbędne jest oprócz określenia wieku komponentów składowych określenie intensywności użytkowania UTB . Intensywność użytkowania najprościej oszacować poprzez określenie ilości jazd urządzenia w ciągu roku . Zarówno instrukcje producentów UTB , jak i dokumenty normatywne wskazują metody na podstawie których można oszacować ilość jazd dla urządzeń nie posiadających wbudowanych liczników .

Można wyznaczyć tę wartość na podstawie morm np.. VDI 4707 , ISO 25745-2, określając ilość jazd należy uwzględnić rodzaj budynku , ilość przystanków , liczbę mieszkańców ( jeśli dotyczy) , prędkość UTB.

Inna metodą do kreślenia rocznej ilości jazd jest pomiar średniotygodniowy . W trakcie obserwacji zlicza się ilość jazd w ciągu tygodnia (wyłączając tygodnie wakacyjne , świąteczne itp. ) oraz mnoży otrzymaną wartość przez ilość tygodni w roku .

Dwie ostatnie metody można stosować pod warunkiem , że w trakcie eksploatacjinie zmieniają się warunki eksploatacji UTB (np. w budynku pojawia się biuro , kawiarnia , kuchnia , ZOZ itp. Co znacząco może wpłynąć na ilość jazd w roku . Po zmianie przeznaczenia budynku należy skorygować szacowaną ilość jazd rocznych .

**LIFTRONIC**  
Marcin Popadiak  
33-111 Koszyce Wielkie, ul. Na Ścieżki 51  
tel. +48 698680061  
NIP 8732908016 REGON 122471110  
*Popadiak Marcin*



### 3. RESURS :

Rok zainstalowania dźwigu :		1999	ilość jazd rocznych :						23000			
Oceniany komponent		Rok	Założona trwałość eksploatacyjna "RESURS"		źródło danych			Odczyt z licznika lub oszacowany		Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu		
			ilość jazd / cykle pracy / godziny	lata	instrukcja eksploatacji	producent / katalogi	osoba kompetentna	wartość jazd / cykli pracy / godzin	ilość jazd / cykli pracy / godzin	jazdy / cykle / godziny	/ lata	rok osiągnięcia ресурсu
A		B	C	D	E	F		G	H		I	J
1	Tablica sterowa		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
2	Falownik	X	-	-	-		-	-	-	-	-	-
3	Sterowniki		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
4	Zespół napędowy		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
5	Blok zaworowy		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
6	Siłownik		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
7	Ciągna nośne i ich mocowania		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
8	Kabina + rama kabinowa		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
9	Prowadnice kabiny		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
10	Zderzaki kabiny		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
11	Chwytnice kabiny		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
12	Zawór bezpieczeństwa		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
13	Ogranicznik prędkości	X	-	-	-		-	-	-	-	-	-
14	Linka ogr. prędkości	X	-	-	-		-	-	-	-	-	-
15	Lina wyzwalająca chwytnice		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
16	Koła pośrednie		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
17	Drzwi przystankowe		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
18	Rygle drzwi przystankowych		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
19	Drzwi kabinowe		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
20	Rygle drzwi kabinowych	X	-	-	-		-	-	-	-	-	-
21	Napęd drzwi kabinowych		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
22	Przewody hydrauliczne		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
23	Instalacja elektryczna		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
24	Przewody zwisowe		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024
25	Kasety wezwań , dyspozycji		1999	-	25		X	-	-	-	4	2024

**LIFTRONIC**  
 Marcin Popadiak  
 33-111 Koszyce Wielkie, ul. Na Ścieżki 51  
 tel. +48 698680061  
 NIP 8732908016 REGON 122471110  
*Popadiak Marcin*

### 3. RESURS :

Uwagi :

Ilość rocznych jazd dźwigu założono w oparciu o dane przedłożone przez Eksploatującego dźwig na podstawie obserwacji średnio-tygodniowej liczby jazd.

**LIFTRONIC**

Marcin Popadiak

33-111 Koszyce Wielkie, ul. Na Ścieżki 51

tel. +48 698680061

NIP 8732908016 REGON 122471110

*Popadiak Marcin*

#### 4. ORZECZENIE :

##### ORZECZENIE

Uwzględniając powyższe ustalenia stwierdza się , że resurs :

**nie został osiągnięty i dźwig nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji**

~~**został osiągnięty i dźwig nie nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji**~~

Dla prawidłowej i bezpiecznej dalszej eksploatacji UTB należy zapewnić ciągłą obsługę konserwacyjną dźwigu zgodnie z instrukcjami producentów oraz przepisami UDT z uwzględnieniem przeglądów rocznych stanu konstrukcji nośnej . Na bieżąco należy wykonywać remonty oraz naprawy i regulacje zużywających się elementów dźwigu .

Elementy , które osiągnęły już graniczne zużycie lub ulegną uszkodzeniu należy wymieniać na nowe wydłużając czas życia dźwigu .

Gdy dźwig lub jego podzespoły osiągną przewidziany czas życia wg powyższych kryteriów , należy wówczas wykonać przegląd specjalny lub wymienić urządzenie / elementy na nowe.

Powyższe wyliczenia wykonano w oparciu o wytyczne UDT (z czerwca 2019 ),instrukcje producentów oraz " dobrą praktykę inżynierską ".

**LIFTRONIC**

Marcin Popadiak

33-111 Koszyce Wielkie, ul. Na Ścieżki 51

tel. +48 698680061

NIP 8732908016 REGON 122471110

*Popadiak Marcin*



Użytkownik Wyższej Szkolei  
Zawodowej z Tarnobro  
TARNÓW  
Lokalizacja ul. Mickiewicza.

Nr rej. IDT 31N0337100573  
Nr fabr. 387406  
Udźwig 030 kg  
Typ Odboj / Imprecheny.

PROTOKÓŁ Z CZYNNOŚCI DOZORU TECHNICZNEGO  
WYKONANYCH PRZY URZĄDZENIU DŹWIGNICOWYM

Badanie (rodzaj) ODBIÓR TECHNICZNY II przeprowadzono w zakresie  
określonym warunkami technicznymi dozoru technicznego, w obecności:

Konservatora Ob. ADAM POPADIAK Nr zaśw. K/25/63/98

obsługującego Ob. nie uprzedziłem Nr zaśw. ....

ZALECENIA:

- 1) Zalecenia zawarte w protokole z I odbioru technicznego zostały wykonane.
- 2) ze względu na błąd podstaw nar III przystanku (głowa) należy czasowo wyjąć punkcję z eksploatacji lub wykonać zabezpieczenie przed upadkiem.

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
INSPEKTORAT W TARNOWIE  
SPECJALISTA  
D 2506 T

TARNÓW, dnia 09.10.98

pieczęć i podpis przeprowadzającego badanie

INSPEKTORAT DOZORU TECHNICZNEGO

TARNÓW

TARNÓW, dnia 09.10.98

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ustawy z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 36, poz. 202) po uwzględnieniu wyników badań i kontroli ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego negatywnego (uzwala się\*) - nie zezwala się\* na eksploatację.

UZASADNIENIE\*\*)

Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności. Od decyzji przysługuje użytkownikowi prawo odwołania się do Urzędu Dozoru Technicznego w Warszawie, ul. Szczęśliwicka 34, za pośrednictwem Inspektora Dozoru Technicznego w TARNOWIE w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

PODZIAŁENIE ODBIORU DECYZJI

Kierownik Zakładu Obsługi

Imię, nazwisko, stanowisko, podpis, data

mgr inż. Andrzej Irla

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
INSPEKTORAT W TARNOWIE  
SPECJALISTA  
D 2506 T

Imię, nazwisko, stanowisko, podpis

Następne badanie zwyczajne Inspektorat przeprowadzi nie później niż w roku 1999 R.

Data: 05.06.98

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU nr fabr 987406

Producent:	MONITOR S.p.A, Via Postumia 1, 20021 Baranzate di Bollate (Mi) Italia
Użytkownik:	W.S.T. Tarnów
Miejsce zainstalowania:	33-100 Tarnów, ul. Mickiewicza
Numer fabryczny :	987406
Rok produkcji:	1998
Typ dźwigu:	hydrauliczny, osobowy,
Wciąż nominalny:	630 kg lub 8 osób
Prędkość nominalna:	0,63 m/s
Prędkość dojazdowa:	0,16 m/s
Wysokość podnoszenia:	14500 mm
Ilość przystanków:	4
Ilość wejść do kabiny:	1
Masa kabiny :	654 kg
Dojazd do maszynowni:	na poziomie piętra -1 ; dojazd bezpośredni, bezpieczny, bez przeszkód
Łączenie:	
Łączność (typ)	SEALE 152 FILI
Średnica lin:	10 mm
Ilość lin:	4
Obciążenie zrywające linę	44.000 N
Współczynnik bezpieczeństwa	13.63
Limit prędkości:	nie występuje
System sterowania:	napęd pośredni
System drzwi przystankowych:	teleskopowe, automatyczne MONITOR (900 x 2000 mm), wykonanie prawe
System drzwi kabinowych:	teleskopowe, automatyczne MONITOR (900 x 2000 mm), wykonanie prawe
System zabezpieczeń przeciwko spadkowi kabiny lub jeżdźce	
System nadmierną prędkością	
System zabezpieczający przy zatrzymaniu nuciagu:	MORIS wyregulowany na prędkość opadania kabiny $V \leq 0,93$ m/s
System:	
System zapobiegające rozprzeczaniu się kabiny:	natychmiastowego działania, typ PR-111 blokujący uruchamiany przez zerwanie cięgna nośnego urządzenie poziomujące (przy otwartych drzwiach)
System rodzaju czynnika roboczego:	
System hydrauliczny	AGIP OSO-68

## PARTER

PODSZYBIE



ISTN. OTWØR DO  
ODTWØRZENIA  
NA WZØR ISTN.  
OKIEN PIWNICZNYCH

PROJ. I 140

ISTN. KL. SCHOD.

H. 25.

KORYTARZ

PŁYTKI TERAKOTA NA WYL.  
 CEMENTOWEJ 40  
 2 PŁYTA ASENA NA LEPIKU ASF.  
 WYLEWKA CEM. ZBRZUJANA 50  
 WYLEPIENIE STYROPOLNEM 120  
 PŁYTA ŻELBETOWA 100

MASZYNOWNIA  
POS. CEM.

U  
-  
U

LEPUGU ASF.	-50
ZATARY NA	-100
COWA	-150

POZ. A.2

235

53

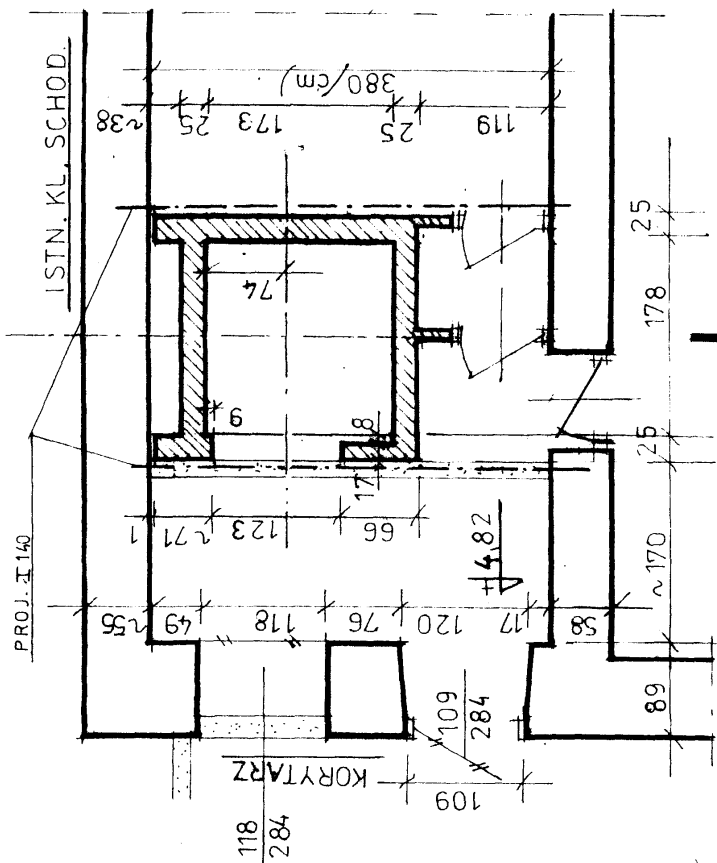
2,35

1 POCH WYT 50 5

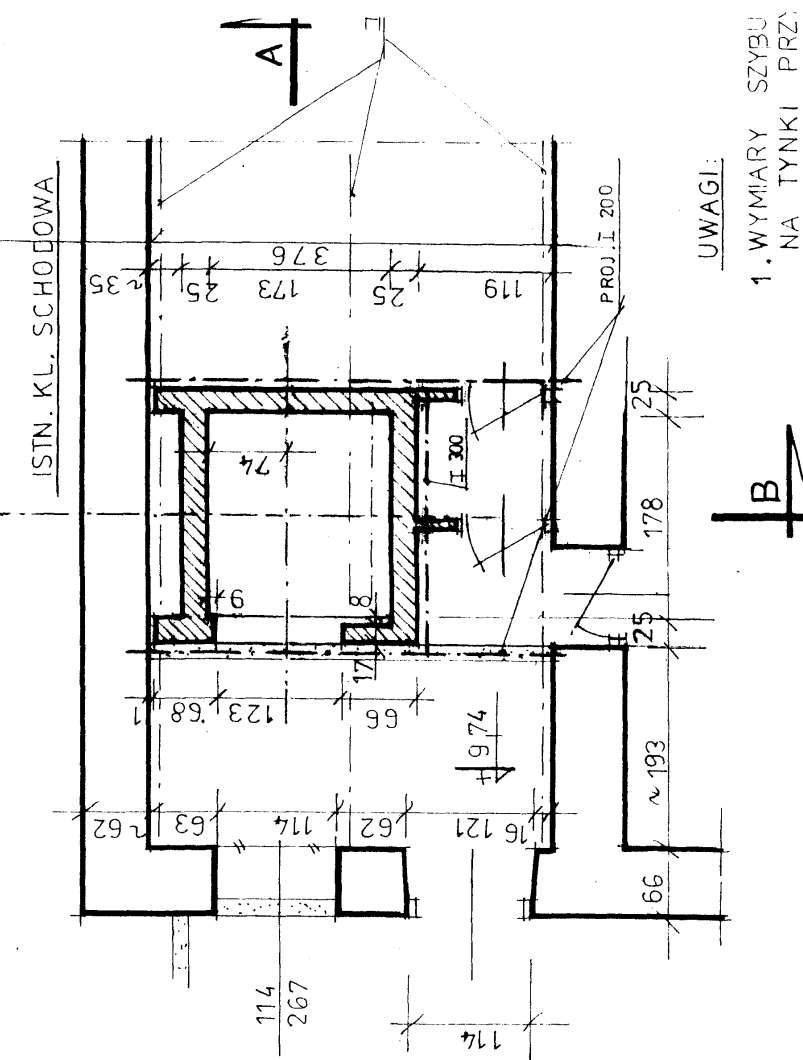
STUPKI RU  
□ 40x40x4

d-p 1:50





4B



UWAGI:

1. WYMIARY SZYBU  
NA TYNKI PRZ:
2. ŚCIANY SZYBU I  
EMULSYJNA.
3. W MASZYNOWNI  
STOSUJĄC FARB
4. PODKŁAD W  
POMIESZCZENIU

# ZESTAWIENIE STALI DLA BALUSTRADY

NR	PROFIL STALOWY	DŁUGOŚĆ		CIĘŻAR RAZEM
		CAŁKOWITA	JEDN.	
1	RURA $\phi$ 50/5	500	5,35	28,00
2	RURA 40x40x4	880	4,0	4,00
CIĘŻAR RAZEM				32,00

# SZYB DŹWIGU H 600 AA

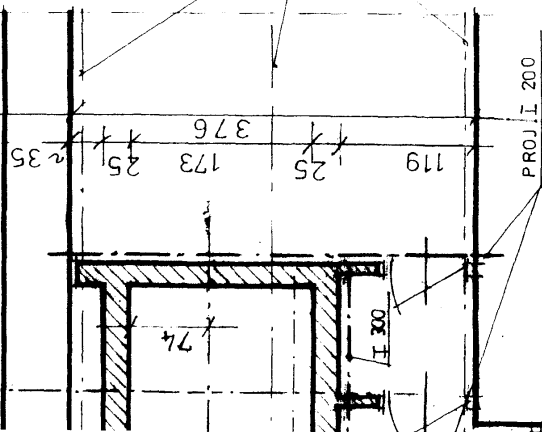
## RZUTY / SEGMENT "C"

RO

NAPĘD ZE STRONY PRAWIEJ

DRZWI TYP T2 SD-900

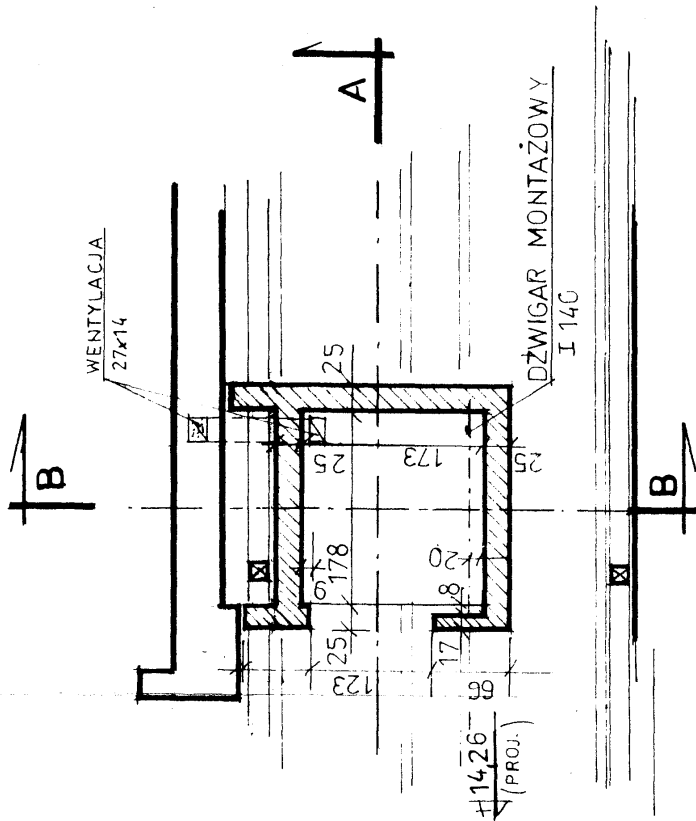
ISTN. KL. SCHODOWA



UWAGI:

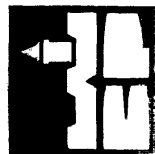
1. WYMIARY SZYBU PODANO WG STANU SUROWEGO ŚCIAN, NA TYNKI PRZYJĘTO PO 1,5cm
2. ŚCIANY SZYBU I MASZYNOWNI MALOWAĆ BIAŁĄ FARBĄ EMULSYJNĄ.
3. W MASZYNOWNI WYKONAĆ LAMPERIĘ DO WYS. 205cm STOSUJĄC FARBĘ OLEJODOPORNĄ.
4. PODŁOGĘ W MASZYNOWNI RÓWNIEŻ POMALOWAĆ FARBĄ OLEJODOPORNĄ. NP. FIRM. BECKER-S.

PODDASZE 1:50



**BIURO PROJEKTÓW SP. z o.o.**  
ul. Mickiewicza 29  
41-200 Tarnów  
tel/fax (0-14) 21-68-33

**WIELOBRANŻOWE BIURO PROJEKTÓW SP. z o.o.**  
33-100 TARNÓW ul. Piotra Skargi 29 a tel/fax (0-14) 21-68-33



TEMAT	ADAPTACJA BUDYNKU KOSZAR NA WYŻSZĄ
NAMNA	UCZELNIĘ ZAWODOWĄ - TARNÓW UL. MICKIEWICZA 3
ADRES OBIEKTU	PROJEKT BUDOWLANY
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT	DATA
NR INZ.	NR UPR.
PRZEDMIOT BISKUNU	PRZEDMIOT BISKUNU
SKA	SKA
SPRAWDZIŁ	SPRAWDZIŁ
NR UMOWY	NR UMOWY
221	221