



Lidzbark Warmiński, 2021-04-20

GKI.271.5.7.2021

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Odpowiedzi na zapytania w sprawie postępowania na wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Spółdzielców w Lidzbarku Warmińskim wraz z przebudową infrastruktury technicznej” Znak Sprawy: GKI.271.5.2021

Odpowiadając na zapytania Wykonawcy z dnia 16.04.2021 r. w sprawie wyjaśnienia treści opisu przedmiotu zamówienia w postępowaniu na zadanie pn.: Przebudowa ulicy Spółdzielców w Lidzbarku Warmińskim wraz z przebudową infrastruktury technicznej, informuję jak niżej:

Pytanie 1: Koncepcja zagospodarowania terenu obejmuje między innymi dz.nr 7; 22; 124/10 nie ujęte w części opisowej PFU. Czy Zamawiający dysponuje gruntem znajdującym się na ww działkach i czy ewentualne koszty pozyskania prawa do tych działek (podział działek, wykupienie) jest po stronie Wykonawcy czy Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

- 1) Właścicielem działki nr 7 obręb 5 jest Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim, ewentualne prawo pozyskania tych działek do celów przedmiotowej inwestycji, w tym koszty pozyskania leżą w gestii Wykonawcy;
- 2) Wymieniona w zapytaniu działka nr 22 nie figuruje w przedmiotowej inwestycji. Jeżeli Wykonawca miał na myśli działkę nr 122 obręb 6 – właścicielem jest Gmina Miejska Lidzbark Warmiński;
- 3) Działka nr 124/10 obręb 6 – właściciel Gmina Miejska Lidzbark Warmiński.

Pytanie 2: Czy Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania dotyczące geometrii skrzyżowania z ul. Kościuszki (np. rondo)?

Odpowiedź Zamawiającego: Tak, Zamawiający dopuszcza inne, niż we wstępnej koncepcji, rozwiązania dotyczące geometrii skrzyżowania z ul. Kościuszki. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż załączone do postępowania PFU jest dokumentem, który nie wyczerpuje wszystkich wymagań i Wykonawca na etapie wykonywania projektów i planowaniu budowy winien to wziąć pod uwagę. Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ulicy poprzez zmianę geometrii, wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz przebudowę zjazdów na posesje.

Pytanie 3: Czy termin opracowania dokumentacji projektowej z pozwoleniem na budowę i ewentualną decyzją ZRiD (31.07.21) jest sztywny i czy inwestor wziął pod uwagę, że organ wydający decyzję ma na to odpowiednio 65 lub 90 dni?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje o modyfikacji treści §6 ust.1 pkt.1) Załącznika Nr 7 do SWZ – Projektowane Postanowienia Umowy na treść: „wykonanie dokumentacji projektowej, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) / prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę – w terminie do 90 dni liczonych od dnia podpisania umowy.”



Jednocześnie zgodnie z dyspozycją zawartą w art.137 ust.1 i ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.2019) Zamawiający informuje o modyfikacji treści SWZ, tj.:

- 1) PKT.25 ust.2) Specyfikacji Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie: Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Uzasadnienie: w przypadku podziału zamówienia na części mogą wystąpić nadmierne koszty wykonania zamówienia, potrzeba skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogąca poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią równocześnie modyfikację treści zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia, które należy wziąć pod uwagę przy sporządzaniu oferty. Pozostałe warunki pozostają bez zmian.

Zmianie nie ulega ogłoszenie o zamówieniu.

ZATWIERDZIŁ

BURMISTRZ
Jacek Wiśniowski

Do wiadomości:

- 1) Wykonawca
- 2) Platformazakupowa.pl, ID postępowania 444705