

TYTUŁ INWESTYCJI:

Wzmocnienie poboczy nawierzchnią z kostki granitowej na drogach wojewódzkich rejonu drogowego Węgrów- Siedlce w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego

INWESTOR:

**Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa**

Opracował:

inż. Jarosław Repliński


czerwiec 2024

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Charakterystyka opracowania

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis robót budowlanych polegających na wzmocnieniu poboczy nawierzchnią z kostki granitowej na drogach wojewódzkich rejonu drogowego Węgrów- Siedlce w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Planowane roboty budowlane zlokalizowane są w całości w pasach drogowych dróg wojewódzkich rejonu Węgrów-Siedlce.

1.2 Cel robót

Celem zadania jest:

- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- poprawa stanu nawierzchni poboczy.

1.3 Podstawa opracowania

Opracowano w oparciu o:

1. Uzgodnienia z Inwestorem.
2. Pomiary sporządzone w terenie.

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach pasów drogowych dróg wojewódzkich rejonu Węgrów-Siedlce według zestawienia w tabeli nr1:

Tab. 1 Zestawienie poboczy do umocnienia

Tab. 1 Zestawienie poboczy do umocnienia

lp	km		strona	długość [m]	szerokość nawierzchni z kostki [m]	powierzchnia kostki [m2]	opornik [m]
	od	do					
DW 696							
1	7+195	7+280	L	85,00	0,50	42,50	171,50
2	10+285	10+330	L	45,00	0,50	22,50	91,50
3	23+585	23+635	L	50,00	0,50	25,00	101,50
4	23+885	23+945	L	60,00	0,50	30,00	121,50
5	24+074	24+124	P	50,00	0,50	25,00	101,50
6	24+160	24+230	P	70,00	0,50	35,00	141,50
7	24+320	24+439	P	119,00	0,50	59,50	239,50
DW 697							
8	18+030	18+160	L	130,00	0,50	65,00	261,50
DW 802							
9	34+930	34+980	L	50,00	0,50	25,00	101,50

DW 811							
10	8+610	8+680	P	70,00	0,50	35,00	141,50
DW 698							
11	20+695	20+750	P	55,00	0,50	27,50	111,50
12	20+795	20+865	L	70,00	0,50	35,00	141,50
13	40+415	40+455	L	40,00	0,50	20,00	81,50
14	40+355	40+395	P	40,00	0,50	20,00	81,50
15	40+120	40+195	L	75,00	0,50	37,50	151,50
16	42+830	42+920	P	90,00	0,50	45,00	181,50
17	43+390	43+440	L	50,00	0,50	25,00	101,50
DW 627							
18	74+200	rondo	-	100,00	0,50	50,00	206,00
DW 695							
19	1+605	1+665	L	60,00	0,50	30,00	121,50
DW 694							
20	50+690	50+800	P	110,00	0,50	55,00	221,50

1.5 Inwestor

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym pobocza na wewnętrznych stronach łuków poziomych w/w odcinków są powybijane z licznymi ubytkami i zaniżeniami.

3. Stan projektowany

W celu poprawy stanu technicznego poboczy na przedmiotowych odcinkach wykonana zostanie nawierzchnia z kostki granitowej 15-17cm szerokości 50cm z uzupełnieniem spoin fugami żywicznymi obramowana opornikiem drogowym betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Konstrukcja według tabeli nr 2.

Tab. 2 Konstrukcja pobocza

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
15/17	Nawierzchnia	Kostka granitowa
5	Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20	Podbudowa zasadnicza	Beton C8/10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

