



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 363 249 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

ZP-002/U/RZ/2020

Bydgoszcz, 06.11.2020

Wyjaśnienia nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) dla zamówienia pn.

„Dostawa pojazdu z zabudową do czyszczenia osadników wód deszczowych”

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - spółka z o.o. (Zamawiający) na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (UPZP) [t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.], przekazuje wyjaśnienia do wymienionych niżej pytań złożonych przez wykonawców na podstawie art. 38 ust.1 UPZP:

1. Pytanie - dotyczy (pkt 1.1, 8, a OPZ):

Czy Zamawiający dopuści podwozie o rozstawie osi 2-3 3500 mm (+/- 100 mm) przy zachowaniu wymaganej maksymalnej długości całkowitej pojazdu 10,5m?

Odpowiedź: Tak. Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt. 1 ppkt 1).

2. Pytanie - dotyczy (pkt 1.5, 14 OPZ):

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie podwozia w obecnie standardowo stosowane fabrycznie urządzenie ułatwiające rozruch zimnego silnika poprzez zastosowanie w układzie zasilania paliwem podniesionego ciśnienia wtrysku, tak że dodatkowe „wspomagacze rozruchu” nie są wymagane zamiast płomieniowego urządzenia rozruchowego?

Odpowiedź: Tak.

3. Pytanie - dotyczy (pkt 1.7 OPZ):

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie podwozia w przystawkę: PTO odsilnikową i PTO od skrzyni biegów NH/1C zamiast PTO NH/1C i PTO NMV 221.

Proponowane powyżej przystawki zapewniają w pełni możliwość pracy pojazdu z parametrami określonymi w SIWZ, ponadto wymagany rodzaj napędu (dołączany napęd hydrostatyczny) wyklucza możliwość zastosowania przystawki NMV

Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 1 ppkt 2).

4. Pytanie - dotyczy (pkt 2.1, 3 OPZ):

Prosimy o doprecyzowanie, czy ze stali nierdzewnej mają być wykonane wszystkie elementy zbiornika, tj. zbiorniki wody czystej, do chłodzenia pompy próżniowej, nieczystości w formie płaszcza zbiornika, czy również dennica?

Odpowiedź: Tak. Wszystkie elementy stalowe zbiornika muszą być wykonane ze stali nierdzewnej.

5. Pytanie - dotyczy (pkt 2.1, 10 OPZ):

Czy zawory ssący i tłoczny powinny być sterowane pneumatycznie?

Odpowiedź: Tak. Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt. 1 ppkt 3).

6. Pytanie - dotyczy (pkt 2.3, 10 OPZ):

Prosimy o sprecyzowanie czy Zamawiający wymaga umieszczenia na zbiorniku dodatkowych elementów (np. uchwyty, odkładane tablice z powierzchnią reklamową itp.) do przewożenia dodatkowych węży ssących i iniektorów w celu lepszego wykorzystania pojazdu do transportu wyposażenia dodatkowego?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wymaga aby zabudowa była wyposażona w uchwyty niezbędne do bezpiecznego transportu wyposażenia zabudowy.

7. Pytanie:

Czy zamiast homologacji dla kompletnego pojazdu Zamawiający dopuszcza dostarczenie przy dostawie kompletu dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny, tj. Dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez Transportowy Dozór Techniczny zgodnie z Prawem o ruchu drogowym?

Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 1 ppkt 4).

8. Pytanie:

W Opisie Przedmiotu Zamówienia, punkt 1.1. podpunkt b, Zamawiający określił rodzaj i napędy poszczególnych osi podwozia. Czy oprócz opisanego w specyfikacji, Zamawiający dopuszcza inny układ osi podwozia, równoważny 8x4 (dwie osie przednie pojedyncze, skrętne i nienapędzane oraz dwie osie tylne podwójne, napędzane i nieskrętne) lub gwarantujący podobne warunki pracy 8x2 (1 + 2 + 4) osie skrętne i nienapędzane oraz (3) oś podwójna, napędzana i nieskrętna.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie zmieni treści SIWZ w tym zakresie.

9. Pytanie:

Czy oprócz opisanego w punkcie 1.7 podpunkt 2, przełożenia przystawki mocy $F=1,55$ Zamawiający dopuszcza również równoważne rozwiązanie z przełożeniem $F=0,98$, które pozwala na zmniejszenie zużycia pomp i energii (paliwa).

Odpowiedź: Patrz odpowiedź na pytanie nr 3 wyżej.

10. Pytanie:

W punkcie 2.1, podpunkt 3, Zamawiający określił wykonanie zbiornika ze stali nierdzewnej grubości minimum 6 mm. Czy Zamawiający dopuszcza grubość blachy ze stali nierdzewnej 5 mm, gwarantującej wymagane parametry konstrukcyjne i wytrzymałościowe, która pozwoli jednak na zmniejszenie ciężaru własnego kompletnego pojazdu, a tym samym zwiększenie jego ładowności?

Jednocześnie informujemy o możliwości wykonania z blachy o grubości 6 mm.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie zmieni treści SIWZ w tym zakresie.

11. Pytanie – dotyczy (pkt 1.11, 2 OPZ)

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie jedynie mechanicznego wyłącznika akumulatora? Samochody ciężarowe nie są wyposażane w wyłączniki zdalne (radiowe?)

Odpowiedź: Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt. 1 ppkt 5)

Zmiana nr 1 treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
dla zamówienia pn.
„Dostawa pojazdu z zabudową do czyszczenia osadników wód deszczowych”

Na podstawie art. 38 ust. 4 UPZP wprowadza się następujące zmiany do treści SIWZ:

1. W załączniku nr 5 do SIWZ – Opisie przedmiotu zamówienia:

1) w pkt. 1.1 *Podwozie* w podpunkcie 8) litera a) tiret drugie, treść:

„> 2-3 2900 mm, (+/- 100mm)”

zmienia się na treść:

„> 2-3 3500 mm, (+/- 100mm)”

2) W pkt 1.7 *Przystawka mocy* w podpunktach 1), 2), 3), treść:

„1) PTO NH/1C bez kołnierza $f=0,91/1,09$ prawa boczna leżąca;

2) PTO N NMV221 $F=1,55$,

3) Kołnierz odbioru mocy o średnicy 150 dla przystawki NMV (8 otworów),”

zmienia się na treść:

„Przystawki mocy muszą zapewnić prawidłową pracę i działanie elementów zabudowy zgodne z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego”

3) w pkt 2.1 *Zbiornik* :

a) dodaje się podpunkt 11):

„11) zawory ssące i tłoczny powinny być sterowane pneumatycznie;”

b) kolejne podpunkty oznaczone liczbami „11)” i „12)” zmieniają się na podpunkty oznaczone odpowiednio liczbami „12)” i „13)”.

4) w pkt 3.1 *Dokumenty* w podpunkcie 2), treść:

„2) homologacja dla kompletnego pojazdu”

zmienia się na treść:

„2) homologacja dla kompletnego pojazdu lub Dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez Transportowy Dozór Techniczny sporządzone w języku polskim i zgodnie z ustawą z dnia 20.06.2007 r .Prawem Prawo o ruchu drogowym.”

5) w pkt 1.11 *Wypożyczenie elektryczne* w podpunkcie 2), treść:

„2) wyłącznik akumulatora mechaniczny oraz zdalnie sterowany”

zmienia się na treść:

„2) wyłącznik akumulatora mechaniczny”.

6) w pkt 1.1 *Podwozie* w podpunkcie 8) litera d) tiret drugie, treść:

„> Przy wypełnieniu zbiorników, wodą czystą, w **85%** - naciski na osie nie mogą przekraczać dopuszczalnych, określonych w homologacji pojazdu skompletowanego.”

zmienia się na treść:

„> Przy wypełnieniu zbiorników, wodą czystą, w **80%** - naciski na osie nie mogą przekraczać dopuszczalnych, określonych w homologacji pojazdu skompletowanego.”

2. W załączniku nr 7 do SIWZ – Opisie oferowanego pojazdu:

1) w dziale PODWOZIE w tabeli w l.p. 4 „Naciski na poszczególne osie pojazdu (...)” treść:

”

1	2	3
4	Naciski na poszczególne osie pojazdu dla pojazdu w pełni	ze zbiornikami pustymi: oś 1: */ oś 2: */ oś 3: */ oś 4: */

	wyposażonego, gotowego do pracy i wraz z kierowcą będą wynosić ($\pm 1\%$):	ze zbiornikami wypełnionymi wodą w 75% pojemności: oś 1:, */ oś 2:, */ oś 3:, */ oś 4:, */
		ze zbiornikami wypełnionymi wodą w 100% pojemności: oś 1:, */ oś 2:, */ oś 3:, */ oś 4:, */

”

zmienia się na treść:

”

1	2	3
4	Naciski na poszczególne osie pojazdu dla pojazdu w pełni wyposażonego, gotowego do pracy i wraz z kierowcą będą wynosić ($\pm 1\%$):	ze zbiornikami pustymi: oś 1:, */ oś 2:, */ oś 3:, */ oś 4:, */
		ze zbiornikami wypełnionymi wodą w 80% pojemności: oś 1:, */ oś 2:, */ oś 3:, */ oś 4:, */
		ze zbiornikami wypełnionymi wodą w 100% pojemności: oś 1:, */ oś 2:, */ oś 3:, */ oś 4:, */

”


3. „W SIWZ, w pkt. 11.1 i w pkt 11.2 zmienia się dotychczasową datę „17.11.2020” na datę „24.11.2020”. Godzina składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.


W załączeniu Zamawiający udostępnia jednolitą treść Załącznika nr 7 do SIWZ – Opis oferowanego pojazdu uwzględniającą wprowadzone modyfikacje.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ stanowiące integralną część SIWZ wykonawcy zobowiązani są uwzględnić w składanych ofertach.

Zamawiający informuje, że dokona stosownej zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr 2020/S 200-486336 w dniu 14.10.2020 r., w zakresie zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

W imieniu Zamawiającego


 Członek Zarządu
 mgr inż. Włodzisław Smoczyński


 Członek Zarządu
 mgr Ewa Szczepkowska