

Mszczonów, dnia 19.03.2024 r.

Zamawiający

Gmina Mszczonów

siedziba: Plac Piłsudskiego 1

96-320 Mszczonów

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr:

RG.271.1.10.2024.AK

<https://platformazakupowa.pl>

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Remont ulicy Tańskiego oraz przebudowa ulicy Maklakiewicza w Mszczonowie”

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023, poz. 1605 ze zm., zwanej dalej „ustawą Pzp”), Zamawiający przekazuje poniżej treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:

Zamawiający załączył do SWZ komplet dokumentów pozwalających na wykonanie przedmiotu zamówienia. Zmiany umowy i warunki jakie mogą zostać wprowadzone zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający przewidział we wzorze umowy.

Pytanie nr 2

Zgodnie z SWZ w ramach przebudowy ul. Maklakiewicza należy wykonać zatokę autobusową po stronie prawej, natomiast brak takiej zatoki w przedmiarze oraz dokumentacji projektowej. Czy Zamawiający potwierdza, że wykonanie zatoki autobusowej nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania? Jeżeli nie, prosimy o uzupełnienie przedmiaru i dokumentacji projektowej w tym zakresie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:

W dokumentacji projektowej są zaprojektowane zatoki postojowe po stronie lewej i prawej. Zatoka po prawej stronie będzie obsługiwała też autobusy, stąd też w opisie przedmiotu zamówienia została ona określona jako „zatoka autobusowa po stronie prawej”. Dokumentacja projektowa w tym zakresie jest kompletna. W dokumencie P-SOR-02(1) (Załącznik nr 8b do SWZ) oznakowane są projektowane nawierzchnie zatok postojowych. Po prawej stronie oznakowana jest zatoka opisana w przedmiocie zamówienia. Przedmiar obejmuje wykonanie zatok postojowych.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie do realizacji przebudowy ul. Maklakiewicza mieszanek związanych cementem wg normy PN-EN 14227-1. W załączonej do dokumentacji STWiORB D-04.05.05a. Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego gotowym wyrobem hydraulicznego spoiwa drogowego, nie występują nawet klasy wytrzymałości na ściskanie wymagane przez pozostałą dokumentację (brakuje klasy C 8/10 i C 5/6)?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:

Zamawiający zezwala na zastosowanie do realizacji przebudowy ul. Maklakiewicza mieszanek związanych cementem wg normy PN-EN 14227-1 lub równoważnej.

Zastosowane mieszanki związane cementem powinny spełnić poniższe parametry:

Mieszanka związana cementem C3/4 ≤ 6,0MPa

- minimalna wytrzymałość na ściskanie próbki z cylindra o wskaźniku smukłości 2 – **minimum 3 MPa**
- minimalna wytrzymałość na ściskanie próbki z cylindra o wskaźniku smukłości 1 – **minimum 4 MPa**
- maksymalna wytrzymałość na ściskanie próbki **6 MPa**

Mieszanka związana cementem C5/6 ≤ 10 MPa

- minimalna wytrzymałość na ściskanie próbki z cylindra o wskaźniku smukłości 2 – **minimum 5 MPa**
- minimalna wytrzymałość na ściskanie próbki z cylindra o wskaźniku smukłości 1 – **minimum 6 MPa**
- maksymalna wytrzymałość na ściskanie próbki **10 MPa**

Mieszanka związana cementem C8/10 ≤ 20,0 MPa

- minimalna wytrzymałość na ściskanie próbki z cylindra o wskaźniku smukłości 2 – **minimum 8 MPa**
- minimalna wytrzymałość na ściskanie próbki z cylindra o wskaźniku smukłości 1 – **minimum 10 MPa**
- maksymalna wytrzymałość na ściskanie próbki **20 MPa**

Pytanie nr 4

Prosimy o uzasadnienie niezwykle wygórowanych wymagań dla klas wytrzymałości na ściskanie mieszanek związanych, przewidzianych do realizacji przebudowy ul. Maklakiewicza, np.

- na podbudowę pomocniczą pod drogę wymaga się mieszanki związanej klasy C 8/10, podczas gdy Wymagania Techniczne WT-5 wyd. 2010 taką klasę wytrzymałości zarezerwowały wyłącznie dla mieszanek związanych cementem, przeznaczonych na podbudowę zasadniczą dla dróg kategorii ruchu KR 5-6,
- na podbudowę pod zatokę postojową wymaga się mieszanki związanej klasy C 5/6, podczas gdy mieszanki związane cementem tej klasy wytrzymałości, są przewidziane przez Wymagania Techniczne WT-5 wyd. 2010 na podbudowę zasadniczą dróg kategorii ruchu KR 3-4.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:

Przy projektowaniu konstrukcji nie opierano się na Wymaganiach Technicznych wydanych przez GDDKiA. Według projektanta zaproponowana konstrukcja zapewni oczekiwane wymagania.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający przewidział rozwiązania przeciwpękaniowe oraz dylatowanie podłużne i poprzeczne, zgodnie z załączoną STWiORB dla mieszanek związanych spoiwami hydraulicznymi:

„... Dla warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem drogowym o wytrzymałości na ściskanie R_c powyżej 10 MPa należy stosować dylatowanie podłużne, oraz w zależności od szerokości warstwy, dylatowanie poprzeczne, według ustaleń dokumentacji projektowej (brak takich ustaleń w dokumentacji projektowej). Dla warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki o wytrzymałości R_c przekraczającej 5 do 10 MPa należy stosować technologie przeciwpękaniowe według ustaleń dokumentacji projektowej (brak takich ustaleń w dokumentacji projektowej), z zastosowaniem geosyntetyków lub membran, odpowiadających wymaganiom norm lub europejskich i krajowych aprobat technicznych...”?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:

Nie przewidziano rozwiązań przeciwpękaniowych - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (bezpośrednio pod warstwami bitumicznymi).

Mieszanka związana spoiwem hydraulicznymi spełnia funkcję podbudowy pomocniczej (pod warstwą z mieszanki niezwiązanej).

II. ZMIANA TREŚCI SWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023, poz. 1605 ze zm., zwanej dalej „ustawą Pzp”), dokonuje poniższych zmian treści SWZ.

— W rozdziale XVII SWZ – Termin związania ofertą, ust. 1 ulega zmianie i otrzymuje następujące brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 23.04.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

— W rozdziale XVIII SWZ – Sposób i termin składania i otwarcia ofert, ust. 1 i 3 ulega zmianie i otrzymuje następujące brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć poprzez Platformę do dnia 25.03.2024 r. do godziny 11:30.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 25.03.2024 r. o godzinie 12:00 nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Zatwierdził

Burmistrz

mgr inż. Józef Grzegorz Kurek

(Kierownik Zamawiającego)