



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WTT.2370.1.2022

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Dostawa 5 szt. samochodów ratowniczo-gaśniczych oraz samochodu ratownictwa wodnego**” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia:

DLA CZĘŚCI A i B:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd bez podświetlanego napisu „STRAŻ”.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

Uzasadnienie: Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu).

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza, aby tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu, lecz zamocowane na poszyciu. Lampy nie mogą wykraczać poza obrys pojazdu.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

Odpowiedź 3:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.14 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu dźwiękowego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów dźwiękowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt, że komunikaty zapętłają się.

Odpowiedź 4:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.15 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Odpowiedź 5:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie sześciu lamp LED (po trzy lampy z każdej strony pojazdu) oraz jednej lampy LED z tyłu pojazdu.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści, by podesty robocze nie tworzyły jednej ciągłej linii?

Odpowiedź 6:

Nie, Zamawiający wymaga, aby podesty były wykonane zgodnie z pkt 3.7 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z szerokością skrytki przelotowej min. 680 mm zamiast wymaganej 1200 mm?

Uzasadnienie: zwiększenie przedziału przedniego (przelotowego) powoduje wykonanie wyższego zbiornika co wpływa negatywnie na stateczność pojazdu. Pojazd ma mieć świadectwo dopuszczenia uzyskane dla kompletacji ze standardem zamówienia. Nie ma żadnego logicznego uzasadnienia, dlaczego skrytka przednia przelotowa ma mieć akurat 1200 mm, a nie właśnie 680 mm.

Odpowiedź 7:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.8 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź 8:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.8 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 9:

„W przedziale przelotowym, zamontowane 4 pojemniki - skrzynki wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek”. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by 4 pojemniki zostały zamontowane w przedniej skrytce zabudowy w innym miejscu niż obszar przelotowy?

Odpowiedź 9:

Tak, Zamawiający dopuszcza, aby 4 pojemniki zostały zamontowane w przedniej skrytce zabudowy w innym miejscu niż obszar przelotowy, pod warunkiem spełnienia innych wymagań określonych w OPZ.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?

Odpowiedź 10:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z autopompą o wydajności 2400 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m i 277 dm³/min. przy ciśnieniu 4 MPa?

Odpowiedź 11:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z autopompą o w/w parametrach.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z łatwym w obsłudze ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego?

Odpowiedź 12:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.13 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Odpowiedź 13:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.26 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 14:

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zautomatyzowaną skrzynią biegów?

Odpowiedź 14:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu ze skrzynią biegów zautomatyzowaną. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.3 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 15:

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu by pierwsza skrytka za kabiną nie była w formie przelotowej?

Odpowiedź 15:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.8 załączników 1A i B do SWZ.

Pytanie 16:

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu by pierwsza skrytka za kabiną była w formie przelotowej 800 mm?

Odpowiedź 16:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.8 załączników 1A i B do SWZ.

DLA CZĘŚCI C

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3336 mm?

Odpowiedź 1:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.8 załącznika 1C do SWZ

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści, by drabina wejścia na dach nie była nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, a jej uchYLENIE nie było sygnalizowane w kabinie?

Uzasadnienie: stosowana w pojazdach naszej firmy drabina wejścia na dach zaprojektowana została w sposób ergonomiczny, jak najbardziej ułatwiający Użytkownikowi bezpieczne wejście na dach, bez stosowania nachylenia względem zabudowy.

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z autopompą o wydajności 3619 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m i 441 dm³/min. przy ciśnieniu 4 MPa?

Odpowiedź 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z autopompą o w/w parametrach.

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź 4:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z manualną skrzynią biegów. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.4 załącznika 1C do SWZ.

DLA CZĘŚCI D

Pytanie 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o wysokości 3561 mm?

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wraz ze sprzętem zamocowanym na dachu o wysokości maksymalnej 3561 mm.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu dźwiękowego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów dźwiękowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętlają się.

Odpowiedź 2:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 2.19 załącznika 1D do SWZ.

Pytanie 3:

Czy zamawiający dopuści autopompę o wydajności min. 6000 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz min 310 l/min przy ciśnieniu 4 MPa (dla pompy dwuzakresowej)?

Odpowiedź 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z autopompą o w/w parametrach.

DLA CZĘŚCI E

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuści zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min.1000 l?

Odpowiedź 1:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.14 załącznika 1E do SWZ.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuści działko na dachu typ DWP 32?

Odpowiedź 2:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.18 załącznika 1E do SWZ.

Pytanie 3:

Czy zamawiający dopuści autopompę o wydajności min. 6000 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz min 310 l/min przy ciśnieniu 4 MPa (dla pompy dwuzakresowej)?

Odpowiedź 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z autopompą o w/w parametrach.

Pytanie 4:

Czy zamawiający dopuści wzdłuż dachu zabudowy balustradę ochronną o wysokości min. 160 mm?

Odpowiedź 4:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

podpisał elektronicznie:
**Zastępca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej**
/ - /
st. bryg. mgr inż. Wojciech Nawara