



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WT.2370.12.2020

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „**dostawę 8 szt. średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa kolejowego**” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1:

Prosimy, w celu dokonania rzetelnej wyceny, o podanie producenta i typu używanych aktualnie aparatów powietrznych i sygnalizatorów bezruchu.

Odpowiedź 1:

Wykaz obecnie używanych aparatów powietrznych i masek znajduje się w załączniku. Sygnalizatory bezruchu nie muszą być zgodne z obecnie używanymi w poszczególnych jednostkach.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z silnikiem o mocy 286 KM?

Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów bez centralnego zamka w drzwiach kabiny sterowanego z pilota? Wszystkie drzwi kabiny będą zamykane jednym kluczem.

Odpowiedź 3:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z prędkością maksymalną wynoszącą 90 km/h?

Odpowiedź 4:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź 5:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów ze zautomatyzowaną skrzynią biegów bez pedału sprzęgła?

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z elektrycznie sterowanymi szybami w drzwiach przednich i ręcznie w tylnych drzwiach kabiny?

Odpowiedź 7:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów bez alarmów dźwiękowych otwartych podestów, żaluzji i wysuniętego masztu? W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę.

Odpowiedź 8:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z przepustnicą zamiast zaworu kulowego przy działku dachowym?

Odpowiedź 9:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów bez kontrolki rezerwy paliwa w przedziale autopompy?

Odpowiedź 10:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego?

Odpowiedź 11:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką o sile uciągu 60kN zgodną z PN-EN 14492-1?

Odpowiedź 12:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Osprzęt wciągarki dostosowany do siły jej uciągu.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką o sile uciągu 80kN jednak bez zgodności z PN-EN 14492-1?

Odpowiedź 13:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na zmianę zapisów projektu umowy i obniżenie kar umownych za zwłokę w dostawie pojazdu oraz w usunięciu wad i usterek do poziomu 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, a za odstąpienie od umowy do poziomu 10%?

Odpowiedź 14:

Zamawiający zmienia zapisy projektu umowy obniżając kary umowne za zwłokę w dostawie pojazdu oraz w usunięciu wad i usterek do poziomu 0,05% wartości netto pojazdu. Pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 15:

W kabinie kierowcy 6 kpl. laterek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem strefa I EEx II C T4, min IP 65, źródło światła LED o mocy min. 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 13 godz. Dodatkowo do laterek należy zapewnić ładowarki sieciowe. Według stanu mojej wiedzy na rynku nie istnieje latarka spełniająca wszystkich wymagań technicznych, w związku z tym czy Zamawiający dopuści latarkę o trybie pracy wynoszącym 30% zamiast wymaganego trybu 50% oraz czasie pracy w trybie niskiej mocy wynoszącym 10 godzin zamiast wymaganych 13 godzin ?

Odpowiedź 15:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 16 do punktu 1.2 Opisu przedmiotu zamówienia:

Z naszego doświadczenia wiemy, że Świadcstwo homologacji zawiera wiele danych, które trzeba umiejętnie odczytać i nie znamy przypadku, aby istniała konieczność odczytania parametrów ze Świadcstwa homologacji podczas odbioru pojazdu. Aktualnie obowiązującym jest Świadcstwo Zgodności COC, które zawiera wszelkie dokładne dane dotyczące podwozia o konkretnym numerze VIN. COC jest dokumentem wprowadzonym jako zamiennik. Wyciągu ze świadectwa homologacji już wiele lat temu. Żądanie świadectwa homologacji generuje jedynie konieczność wydrukowania i oznakowania nierzadko kilkuset stron co nie wpływa pozytywnie na środowisko naturalne. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedstawienie tylko i wyłącznie Świadcstwa zgodności

COC wraz z opisem technicznym dla danego podwozia?

Odpowiedź 16:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 17 do punktu 1.3 Opisu przedmiotu zamówienia:

Z uwagi na rozbieżności w interpretacji zapisów czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie (zamianę słowa „Aktualne” na słowo) „WAŻNE” Świadczenia Dopuszczenia?

Odpowiedź 17:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 18 do punktu 2.3 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy między innymi poprzez żądanie że samochód musi posiadać blokadę mechanizmu różnicowego międzyosiowego Zamawiający rozumie że podwozie musi bezwzględnie taki mechanizm posiadać?

Odpowiedź 18:

Tak, podwozie pojazdu musi bezwzględnie taki mechanizm posiadać.

Pytanie 19 do punktu 2.5 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zbiornik paliwa posiadał pojemność min.130 litrów spełniając jednocześnie wszelkie inne żądania Zamawiającego?

Odpowiedź 19:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 20 do punktu 2.6 Opisu przedmiotu zamówienia:

Na dzień dzisiejszy wszystkie nowe samochody oferowane na rynku Polskim posiadają silniki spełniające normy jakości spalin EURO VI D co w praktyce przyczynia się do faktu że nie ma potrzeby montowania odciągów spalin na rurach wydechowych w samochodach pożarniczych. Jednocześnie sam odciąg spalin może spowodować nieprawidłową pracę pojazdu podobnie jak modyfikacja w układ wydechowy.

W związku z czym czy Zamawiający wyrazi zgodę na fabrycznie wyprowadzony wydech z prawej strony pojazdu?

Odpowiedź 20:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 21 do punktu 2.7 Opisu przedmiotu zamówienia:

Coraz większa ilość wyposażenia, które musi być przewożone samochodem pożarniczym wymusza między innymi powiększanie skrzyń na dachu co często podnosi wysokość. Czy Zamawiający zezwoli aby wysokość pojazdu była nie większa niż 3350 mm?

Odpowiedź 21:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 22 do punktu 2.13 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający dopuści aby złącze odholowania z tyłu pojazdu było jednocześnie złączem do ciągnięcia przyczep tzw. zaczep paszczowy?

Odpowiedź 22:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 23 do punktu 2.14 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie zapisu „indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy” lampką która znajduje się nad siedzeniem dowódcy zamontowaną w podsufitce kabiny z możliwością załączenia jej w każdym momencie ?

Odpowiedź 23:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ale tylko w przypadku gdy lampka ta będzie włączana osobno.

Pytanie 24 do punktu 2.14 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie zapisu że kabina ma „klimatyzację postojową obsługującą obszar kierowcy, dowódcy i załogi” jeśli będzie to fabryczna klimatyzacja podwozia napędzana poprzez pracujący silnik pojazdu?

Odpowiedź 24:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem uzyskania takiej samej temperatury dla obszaru kierowcy, dowódcy i załogi.

Pytanie 25 do punktu 2.14 Opisu przedmiotu zamówienia:

W punkcie 2.14 między innymi Zamawiający żąda aby samochód był wyposażony w szyby tylne przyciemniane do 90%, takie rozwiązanie może okazać się skrajnie niebezpieczne dla ratowników którzy nie będą w stanie ocenić poprawnie miejsca akcji z wnętrza kabiny. Czy Zamawiający podtrzymuje zapis o przyciemnieniu tylnych szyb folią o przezroczystości 90%?

Odpowiedź 25:

Tak, Zamawiający podtrzymuje zapis o przyciemnieniu tylnych szyb.

Pytanie 26 do punktu 2.14 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy komunikaty dźwiękowe dla sytuacji niebezpiecznej np. otwarte skrytki sprzętowe, żaluzje, podesty, podniesiony maszt itp. wymagane przez Zamawiającego mają być dźwiękiem monotonnym nie dającym się wyłączyć i nie dającym użytkownikowi rozróżnienia o stanie niebezpiecznym, czy Zamawiający wymaga aby każdy sygnał dźwiękowy był inny dla różnych sytuacji niebezpiecznych jak wyżej wraz z możliwością wyłączenia czasowego przez kierowcę?

Odpowiedź 26:

Zamawiający nie precyzuje szczegółowych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie 27 do punktu 2.14 Opisu przedmiotu zamówienia:

Z naszej wiedzy wynika, że nie istnieją materiały odporne na ścieranie natomiast istnieją materiały o wzmocnionej odporności na ścieranie np. SKAY w związku z czym czy Zamawiający zmieni zapis specyfikacji?

Odpowiedź 27:

Tak, Zamawiający dopuszcza materiał o wzmocnionej odporności na ścieranie.

Pytanie 28 do punktu 2.14 Opisu przedmiotu zamówienia:

Co Zamawiający rozumie przez dokumentację operacyjną np. jeden segregator B5 czy A4 prosimy o sprecyzowanie aby nie było problemów interpretacyjnych podczas odbioru?

Odpowiedź 28:

Dokumentację operacyjną stanowi segregator A4

Pytanie 29 do punktu 2.15 Opisu przedmiotu zamówienia:

Od pewnego czasu w specyfikacjach znajduje się zapis, że do kompletacji radiotelefonu ma być dołączony zestaw zdalnego sterowania radiotelefonem z panelu przedniego z odległości 5m. Z naszej wiedzy wynika, że w samochodach ratowniczo-gaśniczych nie ma potrzeby używania tego typu wyposażenia. Czy Zamawiający zrezygnuje z konieczności dostarczenia zestawu zdalnego sterowania radiotelefonem z panelu przedniego z odległości min. 5m?

Odpowiedź 29:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem swobodnego dostępu do złącza antenowego radioodtworacza w celu wykonywania okresowych pomiarów instalacji antenowej.

Pytanie 30 do punktu 2.18 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający zezwoli na ustalenie sposobu montażu i miejsca montażu dwóch aparatów w zabudowie w trakcie inspekcji produkcyjnej?

Odpowiedź 30:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 31 do punktu 2.22 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z nakładką kompozytową na dachu z wbudowaną sygnalizacją pojazdu pożarniczego z 6 modułami LED po 6 LED każdy?

Odpowiedź 31:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 32 do punktu 3.2 Opisu przedmiotu zamówienia:

W ramach błędów interpretacyjnych czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, że w górnej części zabudowy będą zainstalowane poręcze do wchodzenia na dach zamiast w górnej części drabinki?

Odpowiedź 32:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 33 do punktu 3.3 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający wymaga aby skrzynia posiadała kontrolkę otwarcia wraz z komunikatem głosowym zgodnie z normą PN-EN 1846?

Odpowiedź 33:

Zamawiający nie precyzuje szczegółowych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie 34 do punktu 3.13 Opisu przedmiotu zamówienia:

Większość oferentów musi wykonać nowe Świadectwa Dopuszczenia i ciężko jest podać dokładną pojemność zbiorników w związku z czym czy Zamawiający wyrazi zgodę na podanie ilości wody w zbiorniku z zaznaczeniem, że jest to wartość orientacyjna?

Odpowiedź 34:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, jednak pojemność zbiornika wykazana na Świadectwie Dopuszczenia musi potwierdzić ilość otrzymanych punktów.

Pytanie 35 do punktu 3.13 Opisu przedmiotu zamówienia

Czy w przypadku zbiornika o pojemności około 2000 litrów Zamawiający zezwoli na wykonanie tylko jednej linii tankowania hydrantowego?

Odpowiedź 35:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 36 do punktu 3.14 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zbiornik piany miał wlew z poziomu dachu przy użyciu nasady W75?

Odpowiedź 36:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 37 do punktu 3.17 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zawór działka znajdował się w ogrzewanym przedziale autopompy i był sterowany elektropneumatycznie włącznikiem na działku?

Odpowiedź 37:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 38 do punktu 3.26 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu pkt 3.26 na zapis „Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu maksymalnie dwóch zaworów odwadniających oraz pozostałych stałych elementów układu wodno-pianowego”?

Odpowiedź 38:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 39 do punktu 3.31 Opisu przedmiotu zamówienia:

Czy Zamawiający podtrzymuje i wymaga bezwzględnie najaśnić masztu ze zintegrowaną optyką do oświetlania pod masztem?

Odpowiedź 37:

Tak, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 40 do punktu 5.3 Opisu przedmiotu zamówienia:

W ramach ewentualnych problemów interpretacyjnych prosimy o wyjaśnienie czy zbiornik środka pianotwórczego Zamawiający traktuje jako środki gaśnicze, czyli nie wymaga jego napełnienia na dzień odbioru?

Odpowiedź 40:

Zamawiający wymaga aby pojazd wydany był również z pełnymi zbiornikami środków gaśniczych.

Opolski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
mgr inż. Arkadiusz Kuśnierski
Z-ca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP

Załącznik:

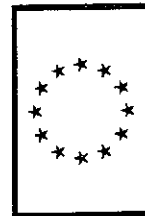
- wykaz używanych aparatów

Wykaz używanych aparatów powietrznych

Lp.	NAZWA ZADANIA	ODBIORCA	UŻYTKOWNIK	MARKA TYP APARATU POWIETRZNEGO I MASKI
1	Dostawa 8 szt. średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa kolejowego	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu ul. Borowska 138, 50-552 Wrocław	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu ul. Kręta 28, 50-233 Wrocław	Aparat: FENZY AIR 5500, AERIS, X PRO Maska: BIOMASK
2		Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu ul. Prosta 32, 87-100 Toruń	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Sepólnie Krajeńskim ul. Sienkiewicza 54, 89-400 Sepólno Krajeńskie	Aparat: Honeywell X-PRO. Maska: OPTI PRO
3		Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi ul. Wólczńska 111/113, 90-521 Łódź	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Zgierz ul. Łąkowa 6/8, 95-100 Zgierz	Aparat: FENZY AERIS Maska: OPTI PRO
4		Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Radomiu ul. Traugutta 57, 26-600 Radom	PRODUCENT - FIRMA SCOTT MASKA PANORAMICZNA - AV3000HT 5PHH EZ FLO AUTONOMICZNY APARAT POWIETRZNY - PROPAK-F-EZ-FLO-SDC-AL(V2)
5		Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Opolu ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole	Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Opolu ul. Głogowska 24, 45-315 Opole	Noszak M1 MaXX, automat oddechowy M1 AS Maska G1 (nagłowie gumowe, pasek naszyjny gumowy, przyłącze MaXX, rozmiar L)
6		Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie ul. Mochackiego 4, 35-016 Rzeszów	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Ropczycach ul. Św. Floriana 6, 39-100 Ropczyce	Aparat: Honeywell (Fenzy), Aeris Comfort typ2, automat oddechowy Zenith Maska: Honeywell (Fenzy) Opti Pro
7		Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach ul. Wita Stwosza 36, 40-042 Katowice	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Cieszynie ul. Chemików 16, 43-400 Cieszyn	Aparat: FENZY X PRO TYPE 2 Maska: FENZY OPTI PRO
8		Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie ul. Niepodległości 16, 10-045 Olsztyn	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Działdowie ul. Skłodowskiej 10, 13-200 Działdowo	MSA AUER aparat typ PRO M1 z manometrem typ Combo i maską G1



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności