



PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH

„ALFA”

59-220 Legnica, ul. Wł. Łokietka 18 tel./fax +48 / 76 / 852 56 71, 866 07 33
http://www.ppalfa.pl e-mail: pracownia@ppalfa.pl

PROJEKT WYKONAWCZY
ODBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 2914 D –
UL. CIERNIE PO WYKONANIU KANALIZACJI DESZCZOWEJ

NAZWA OBIEKTU	KOLEKTOR KANALIZACJI DESZCZOWEJ – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI		
ADRES OBIEKTU	ŚWIEBODZICE, UL. OLSZAŃSKA - CIERNIE		
NR DZIAŁKI	195/4, 195/5, 93/1	OBRĘB	CIERNIE 4

INWESTOR	GMINA ŚWIEBODZICE		
ADRES INWESTORA	58 – 160 ŚWIEBODZICE, UL. RYNEK 1		

DATA	LISTOPAD 2009	NR ZLECENIA	X-09
------	---------------	----------------	------

Projektanci i sprawdzający:

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	upr. nr 50/DOŚ/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**BUDOWA KOLEKTORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
W UL. OLSZAŃSKIEJ OBSŁUGUJĄCEGO TEREN AKTYWIZACJI
GOSPODARCZEJ W ŚWIEBODZICACH**

I. SPIS TREŚCI

I.	SPIS TREŚCI	2
II.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Podstawy opracowania	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.1.	Roboty rozbiórkowe i ziemne.....	4
4.2.	Roboty nawierzchniowe.....	4
5.	Roboty ziemne	5
6.	Wytyczne realizacji robót.....	5
III.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	

NR	TYTUŁ RYSUNKU
01/D	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
02/D	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

**BUDOWA DRÓG I CHODNIKÓW WRAZ Z UZBROJENIEM
NA TERENIE AKTYWIZACJI GOSPODARCZEJ
PRZY UL. STRZEGOMSKIEJ-PRZEMYSŁOWEJ**

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu odtworzenia nawierzchni na drodze powiatowej nr 2914D w związku z budową kolektora kanalizacji deszczowej Dn1200. Całość budowy kolektora kanalizacji deszczowej realizowana jest p.n. Budowa kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Olszańskiej obsługującego teren aktywizacji gospodarczej w Świebodzicach.

2. Podstawy opracowania

- Zlecenie wykonania projektu przez Inwestora.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru zabudowy produkcyjno-usługowej położonego przy ulicy Strzegomskiej-Przemysłowej w Świebodzicach.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.(Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r poz. 430)
- Program funkcjonalno użytkowy opracowany przez Pracownia Projektowa „Promocja” Tomasz Gmerek – kwiecień 2008 r.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar ul. Olszańskiej objęty opracowaniem jest przebudowywany. Wg odrębnego opracowania planowana jest budowa drogi, budowa nowego uzbrojenia i przebudowa istniejącego uzbrojenia. Tereny przez które przebiegać będzie kolektor kanalizacji deszczowej są działkami drogowymi. Sam wlot do rzeki usytuowany jest na terenie właściciela ciek w wodnego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W związku z budową kolektora sieci kanalizacji deszczowej zachodzi konieczność wykonania stosownych robót drogowych. Projekt jest ściśle powiązany z projektem branży sanitarnej, a w szczególności z profilem podłużnym kanału deszczowego, planami sytuacyjnymi i pionowym wykonaniem wykopu z zakresie szerokości wykopu i grubości podsypki i obsypki.

4.1. Roboty rozbiórkowe i ziemne

W projekcie ujęto rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy na szerokości wykopu (2,40 m) oraz wykonanie wykopu na głębokość 0,20m poniżej spodu posadowienia kolektorów w oparciu o profile podłużne załączone do projektu branży sanitarnej. Przyjęto wykopy wąsko przestrzenne z umocnieniem ścian.

4.2. Roboty nawierzchniowe

Zaprojektowano odnowienie nawierzchni drogowej asfaltowej po wykonaniu robót instalacyjnych na natężenie ruchu KR3.

Na połączeniu starego dywanika bitumicznego z nowym należy zastosować geosiatkę GLASSTAR do zbrojenia nawierzchni bitumicznych wstępnie skropioną emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Pas geosiatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej układać na gorąco po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm | 5 cm |
| wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej K1-60 o zużyciu 0,3 kg / m ² | |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm | 6 cm |
| wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, szybkorozpadowej K1-60 o zużyciu 0,3 kg / m ² | |
| • podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm | 7 cm |
| wiązanie międzywarstowe z emulsji asfaltowej, wolnorozpadowej K3 o zużyciu 0,7 kg / m ² | |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | 20 cm |
| • zsyпка wykopu piaskiem, żwirem lub kruszywem naturalnym ($I_s=1,0$, $E_2=120$ Mpa) | |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z asfaltu lanego | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | 10 cm |
| • zsyпка wykopu piaskiem, żwirem lub kruszywem naturalnym ($I_s=1,0$, $E_2=120$ Mpa) | |

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót.

W związku z projektowanymi robotami inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z §7 Rozporządzenia M.S.W. i A. z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.98.126839 z dn. 08.10.98r.).

WYMAGANIA OGÓLNE DLA PODŁOŻY NAWIERZCHNI DROGOWYCH:

Wskaźnik zagęszczenia I_s podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR3 - min. 1,00

Wtórny moduł odkształcenia E_2 podłoża o grupie nośności G1 (ulepszone podłoże) powinien wynosić:

dla KR3 - min. 120 MPa

Roboty ziemne wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz obowiązujące normy:
D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
D-02.00.00. Roboty ziemne.

6. Wytyczne realizacji robót

Plaszczyznę odbudowanej nawierzchni drogowej zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych dostosować do istniejącej nawierzchni drogowej.

Należy zachować szczególne warunki BHP przy pracach ziemnych (głębokie wykopy). Kolidujące z wykopami uzbrojenie podziemne na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych. Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru oraz zgodnie z przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Dynowski